

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

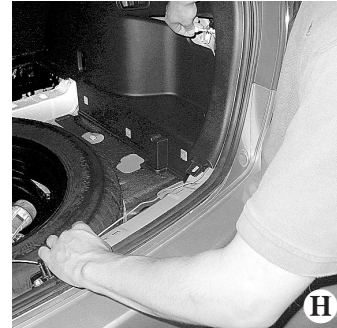
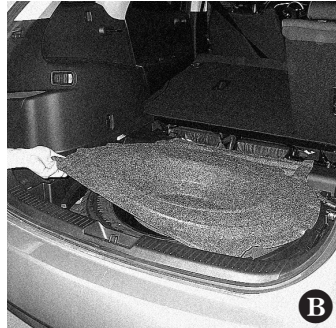
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118249-037

Rev. A

07/07/06



ENGLISH

TOOLS NEEDED

Trim Panel Remover,
Philips Head Screwdriver

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area **(A)**.
2. Temporarily remove all floor coverings, exposing the spare tire compartment **(B)(C)**.
3. Using a trim panel tool, carefully pry the threshold plate away from the vehicle, being careful not to damage any clips **(D)**.
4. Temporarily remove the vehicle's access panel on the the passenger side to gain access to the the vehicle's trailer wiring harness **(E)(F)**.
5. Being careful not to damage clips, partially remove the lower interior trim panels on passenger's side of the vehicle only **(G)**.
6. Remove the tape on the vehicle's plug and insert the T-Connector into the vehicle's trailer plug harness. Be sure that the T-Connector is fully inserted with locking tabs in place.
7. Locate a suitable mounting location inside rear quarter panel on passenger side, and clean area with 50/50 water/ alcohol solution where the converter will be mounted.

8. Install the 10-amp fuse into the fuse holder.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

9. Secure all loose wiring and store the trailer wiring harness inside the vehicle when not in use **(H)**.

NOTE

On some models the T-connector maybe routed and stored in either the spare tire well or in the storage compartment next to the vehicle's access panel.

10. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS :

Écarteur de panneau de garnissage,
Tournevis à pointe cruciforme

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours **A**.
2. Retirer temporairement tous les revêtements de plancher afin de découvrir le logement du pneu de secours **B C**.
3. À l'aide d'un écarteur, dégager délicatement le panneau de seuil, en veillant à ne pas briser les agrafes **D**.
4. Enlever temporairement le panneau d'accès du véhicule du côté du passager pour avoir accès au faisceau de câbles de la remorque **B F**.
5. En veillant à ne pas briser les agrafes, enlever partiellement les panneaux de garnissage inférieurs, du côté passager seulement **G**.
6. Enlever le ruban du connecteur et brancher le connecteur en T sur le faisceau d'attelage du véhicule. S'assurer que le connecteur en T est inséré à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
7. Trouver un bon emplacement de fixation à l'intérieur de l'aile arrière du côté du passager et nettoyer la surface avec une solution 50/50 eau/alcool à l'endroit où le convertisseur doit être fixé.
8. Installer un fusible de 10 A dans le porte-fusible.

AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. Sécurisez tous les fils qui pendent et remisez le faisceau électrique à remorquage à l'intérieur du véhicule pendant que l'on ne l'utilise pas **H**.

REMARQUE

Pour certains modèles, vous pouvez acheminer et remiser le connecteur en T dans le compartiment du pneu de rechange ou dans le compartiment de remisage à côté du panneau d'accès du véhicule.

10. Replacer les panneaux de garnissage, le panneau de seuil, les couvercles des compartiments à rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.

AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrières: (5 amps)
- Consultez le manuel d.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Corte el removedor de paneles,
Destornillador de estrella

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto **A**.
2. Retire temporalmente todas las cubiertas del piso, exponiendo el compartimiento de la llanta de repuesto **B C**.
3. Con una herramienta de panel de guarnición, aleje la placa del umbral lejos del vehículo, con cuidado de no dañar ningún gancho **D**.
4. Retire temporalmente el panel de acceso del vehículo en el costado del pasajero para alcanzar el arnés de cableado del remolque del vehículo **B F**.
5. Con cuidado de no dañar los ganchos, retire parcialmente los paneles de guarnición interiores inferiores en el costado del pasajero del vehículo únicamente **G**.
6. Retire la cinta del dispositivo de conexión del vehículo e inserte el conector en T en el arnés del dispositivo de conexión del remolque del vehículo. Cercíorese de que el conector en T esté completamente insertado con las pestañas de bloqueo en su lugar.
7. Encuentre una ubicación apropiada para montaje al interior del panel lateral en el costado del conductor y limpie el área con una solución 50/50 de agua/alcohol donde se instalará el convertidor.
8. Instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles.

ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

9. Asegure y amarre todos los cables sueltos o flojos, guarde el cableado de remolque del vehículo cuando no lo esté usando **H**.

NOTA

En algunos modelos de vehículos es posible encaminar el conector en T y guardarlo en el compartimiento de la llanta de repuesto o en el compartimiento de almacenaje que se encuentra al lado del panel de acceso del vehículo.

10. Vuelva a instalar los paneles de tapizado plástico, umbral, cubiertas de almacenamiento, revestimiento de piso y otros artículos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (5 amperios)
- Lea el manual del.