

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T**



Honda Pilot

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

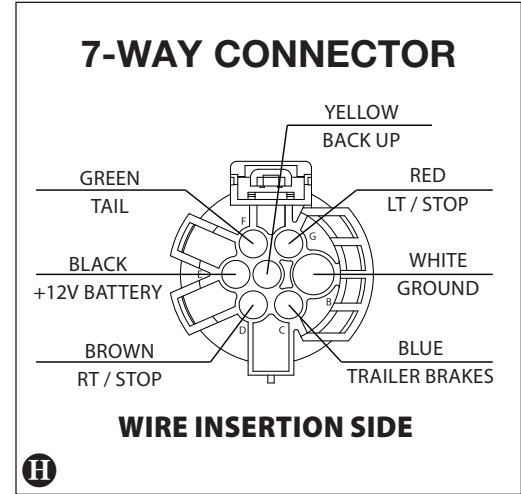
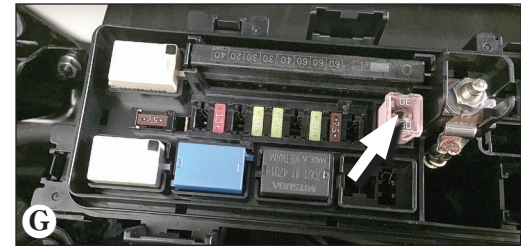
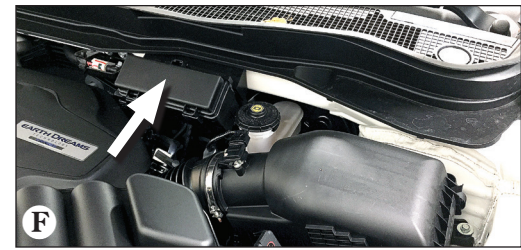
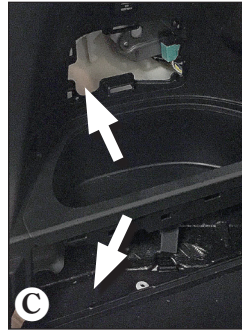
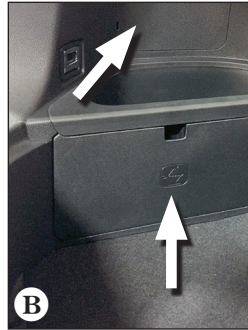
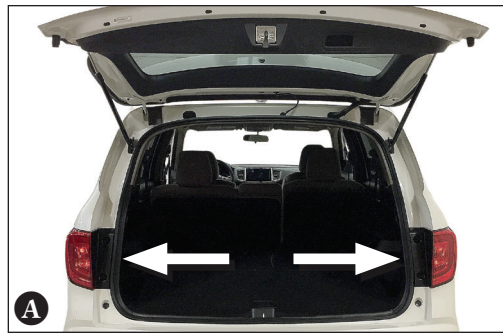
LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118274-037 Rev. B 04/28/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate. Locate the white tow plug by opening the access panel inside of the storage compartment **(A B C D)**.
2. Inside the vehicle's rear cargo area, temporarily remove all floor coverings and cargo trays.
3. Insert the T-Connector harness into the vehicle's Tow-Plug harness and lock into place.
 - ⚠ WARNING**
All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. Locate a suitable grounding point near the connector. Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided.
 - ⚠ CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
5. Remove the jack storage compartment door and locate the rubber grommet on the floor of the vehicle. Unseat the grommet and discard **(B C E)**.

6. Route the 7-Way harness end with the terminals behind the trim panel over to the grommet area. Route the 7-Way harness thru the grommet hole into the jack storage area. Route to the grommet and seat the grommet inside the hole. Continue to route 7-Way harness to the center of the vehicle.
7. Open vehicle hood, and locate the fuse box on the driver side near the front of the vehicle. Unlatch the fuse door to access the fuse area. Locate position #2 labeled (30A) Trl Main. Insert the 30 amp fuse included with the T-Connector package in this position. Locate positions #3 labeled (20A) Trl E-Brake and #11 labeled (20A) Trl Charge. Insert the two 20 amp fuses included with the T-Connector package in these positions and latch the fuse box **(F G)**.
8. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-One® T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
9. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
10. Replace both access panels, floor trim panels and cargo door removed during installation.
11. Determine 7-Way mounting location. Route the harness containing the 7 wires along the inside of the bumper toward the center of the vehicle and to 7-Way mounting location.

12. Insert terminals into provided black round connector. This connector will mate with the provided 7-Way connector.
 - NOTE**
See 7-Way diagram for wire locations **(H)**.
13. Plug the 7-way socket (provided) into the Trailer Tow Harness. Route 7-Way to the center of vehicle. Mount the 7-Way end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included). Secure the remainder of the harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
 - ⚠ WARNING**
All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
 - ⚠ WARNING**
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
 - Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
 - Max. tail lights: (7.5 amps)
 Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis
à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Repérer la fiche de remorquage blanc en ouvrant la panneau d'accès à l'intérieur du compartiment de rangement **A B C D**.

2. À l'intérieur du compartiment à bagages arrière, retirer temporairement tous les revêtements de plancher, les plateaux à bagages.

3. Brancher le faisceau du connecteur en T sur le faisceau de la fiche de remorque et verrouiller en place.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.

4. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement anti-rouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

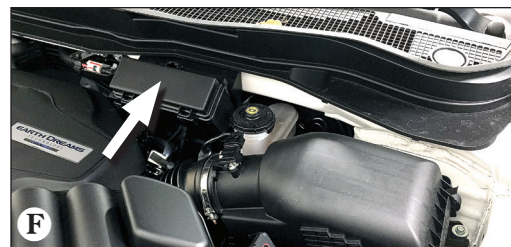
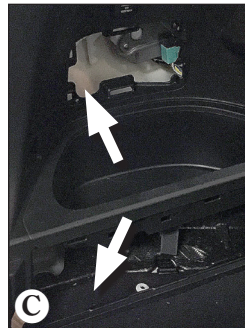
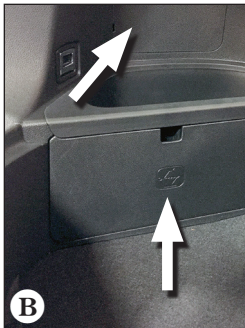
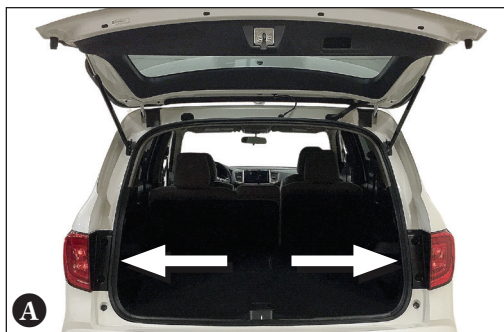
⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

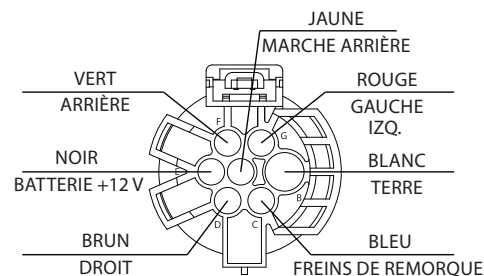
5. Retirer le volet du compartiment de rangement du cric et repérer le passe-fils en caoutchouc sur le plancher du véhicule. Désinstaller le passe-fils et le jeter **B C E**.

6. Acheminer l'extrémité du faisceau 7 voies et les bornes derrière le panneau de garnissage, puis par-dessus jusqu'à l'emplacement du passe-fils. Acheminer le faisceau 7 voies à travers le trou du passe-fils jusque dans le compartiment du vérin. Acheminer jusqu'au passe-fils et poser celui-ci à l'intérieur du trou. Continuer à acheminer le faisceau 7 voies jusqu'au centre du véhicule.

7. Ouvrir le capot du véhicule et repérer la boîte à fusibles près du devant du véhicule côté conducteur. Déverrouiller la porte de la boîte pour accéder aux fusibles. Repérer la position no 2 désignée (30A) Trl Main. Insérer dans cette position le fusible 30 ampères inclus dans l'ensemble de connecteur en T. Repérer la position no 3 désignée (20A) Trl E-Brake et la position no 11 désignée (20A) Trl Charge. Insérer dans ces positions les deux fusibles de 20 ampères inclus dans l'ensemble de connecteur en T et verrouiller la boîte à fusibles **F G**.



CONNECTEUR 7 VOIES



CÔTÉ D'INSERTION DU FIL

8. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir du connecteur en T.
9. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
10. Remettre en place les panneaux d'accès, les panneaux de garnissage et la trappe du compartiment qui ont été enlevés lors de l'installation.
11. Déterminer 7-Way emplacement de montage. Acheminer le faisceau contenant les 7 fils le long de l'intérieur du bouclier vers le centre du véhicule et à 7-voies emplacement de montage.
12. Insérer les bornes dans le connecteur rond noir. Ce connecteur pourra s'accoupler au connecteur 7 voies fourni.

REMARQUE

Voir le schéma pour l'emplacement des fils à la 7 conducteurs **H**.

13. Brancher la prise 7 voies (fournie) dans le faisceau de remorque. Acheminer le connecteur 7 voies au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur 7 voies dans un endroit accessible sur un support ou dans un coffret de branchement (non inclus). Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

🔥 ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

HERRAMIENTAS NECESSARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo. Localice el conector blanco de remolque al abrir el panel de acceso al interior del compartimento de almacenamiento **A B C D**.
2. Al interior del área de carga posterior del vehículo, quite temporalmente todas las cubiertas del piso, las bandejas de carga.
3. Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar.
4. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable blanco usando el ojete y tornillo provistos.

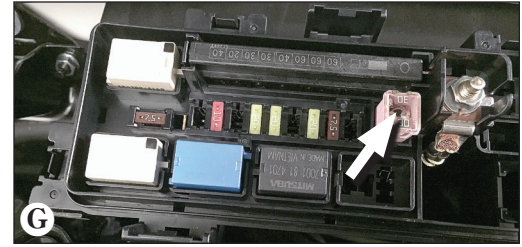
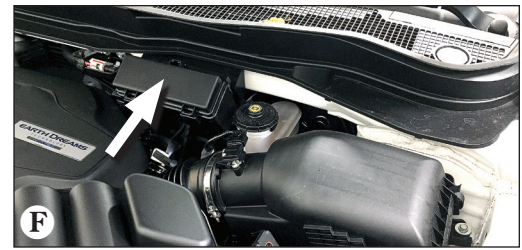
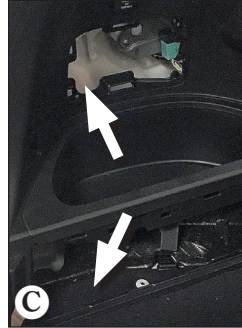
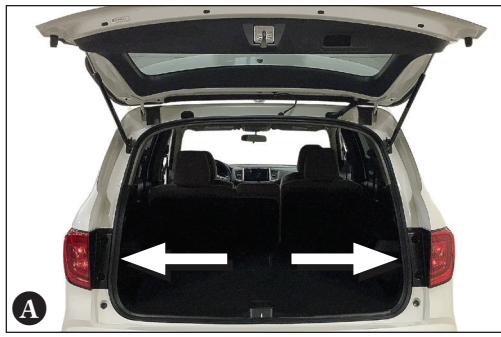
ADVERTENCIA

Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.

ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Retirar la puerta del compartimento del gato y localizar la arandela de goma en el piso del vehículo. Desmontar la arandela y desechar **B C D**.
6. Dirigir el extremo del arnés del conector de 7 vías con los terminales detrás del panel de guarnición sobre el área de la arandela. Dirigir el arnés del conector de 7 vías a través del orificio de la arandela hacia el área de almacenamiento del gato. Dirigir la arandela y acomodarla al interior del orificio. Continuar dirigiendo el arnés de 7 vías hacia el centro del vehículo.
7. Abrir el capó del vehículo y localizar la caja de fusibles del lado del conductor, cerca de la parte delantera del vehículo. Desenganchar la puerta de los fusibles para acceder a la zona de fusibles. Localizar la posición etiquetada No. 2 (30A) Trl Main. Insertar el fusible de 30 amperios incluido con el paquete del conector en T en esta posición. Localizar las posiciones No.3 etiquetadas (20A) Trl E-Brake y No. 11 (20A) Trl Charge **E G**.



8. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del conector en T, para evitar daños o ruido.
9. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
10. Reemplace ambos paneles de acceso, los paneles de guarnición del piso y la puerta de carga retirada durante la instalación.
11. Determinar 7 Vías ubicación de montaje. Pase los cables que contiene los 7 cables a lo largo de la parte interior del paragolpes hacia el centro del vehículo y a un 7-Way ubicación de montaje.
12. Insertar los terminales en el conector redondo negro que se suministra. Este conector se acoplará con el conector de 7 vías proporcionado.

NOTA

Consulte el diagrama para la ubicación de los cables de 7 vías **H**.

13. Dirigir el enchufe de 4 vías (suministrado) hacia el arnés del remolque del tráiler. Dirigir el conector de 7 vías hacia el centro del vehículo. Instalar el extremo del conector de 7 vías en un lugar accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye). Asegurar el resto del arnés con los amarres de cables que se suministran, para evitar daños o el traqueteo y con cuidado de evitar cualquier área que podría pellizcar, cortar o derretir el cable.

ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.