

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Pathfinder



Xterra



Frontier/
Equator

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

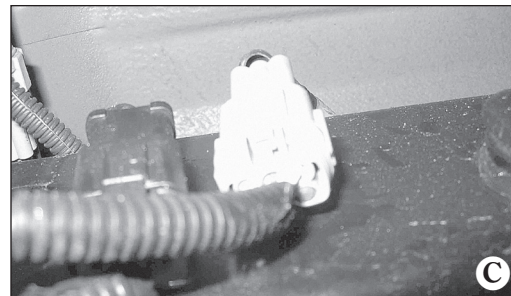
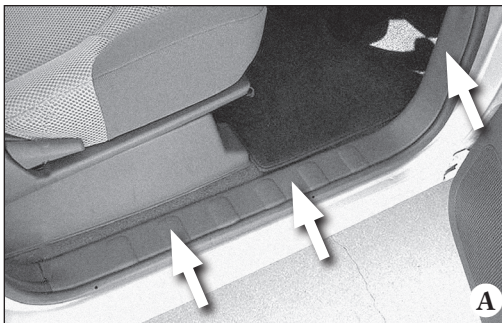
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

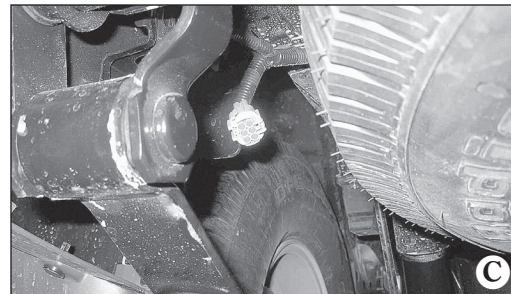
118266-037

Rev. A

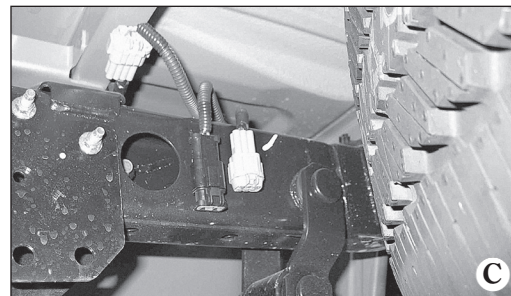
05/23/12



Pathfinder



Xterra



Frontier / Equator

ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Test-probe, Trim Panel Puller

JUMPER HARNESS INSTALLATION

1. Insert relays. (Included)

NOTE

The use of relays that differ from the relays included can result in the unit not to function or may damage the vehicle and or trailer.

2. Start by locating the vehicle's 12 pin jumper plug located in vehicle cab on the passenger's side, behind the kick panel.
3. Using a trim panel puller, temporarily remove passenger side floor sill by first pulling upwards (1) and then out towards the rear of the vehicle (2), being careful not to damage the panel fasteners **A**.
Remove the passenger side kick panel. The 12 pin jumper plug will be located behind this panel and will mate with the included jumper plug **B**.
4. Insert the jumper harness with relays the vehicle's 12 pin harness and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place. Secure the remainder of the jumper harness with the cable ties and foam tape provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
5. Replace the passenger side kick panel and floor sill into their original positions.

TOW PLUG HARNESS INSTALLATION

1. From underneath the vehicle, locate the T-connector harness. Locate the vehicle tow plugs, located near the driver's side rear tire. Remove the vehicle tow plug protective caps and return to customer. All connector surfaces should be clean and free of dirt **C**.
2. Connect the T-Connector end to the vehicle's mating connector. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Plug the 7-way socket (provided) into the Trailer Tow Harness. Route 7-Way to the center of vehicle. Mount the 7-Way end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included). Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: (10 amps)
 - Max. tail lights: (10 amps)
 - Max. backup: (10 amps)
 - Max. power circuit: (20 amps)
 - Max. trailer brakes: 3 Axles/6 brakes (18 amps)
- Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Sonde de vérification, Extracteur de panneau de garnissage

INSTALLATION DU FAISCEAU CAVALIER

1. Insérer les relais. (Fourni)

REMARQUE

L'utilisation de relais qui diffèrent de ceux inclus dans la trousse peut entraîner le dysfonctionnement de l'unité ou l'endommagement du véhicule ou de la remorque.

2. Commencer par repérer la fiche cavalier 12 broches du véhicule située dans la cabine du véhicule côté passager, derrière le panneau de protection.
3. À l'aide d'un écarteur de panneau de garnissage, retirer temporairement le seuil de plancher côté passager, en le tirant d'abord vers le haut (1) puis en le sortant vers l'arrière du véhicule (2), en veillant à ne pas endommager les fixations du panneau **A**.
Enlever le panneau de protection côté passager. La fiche cavalier 12 broches est située derrière ce panneau et correspond à la fiche cavalier incluse **B**.
4. Insérer le faisceau cavalier doté des relais dans le faisceau 12 broches du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau cavalier en T à l'aide des attaches de câble et du ruban mousse fournis, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
5. Remplacer le panneau de protection côté passager et le seuil de plancher à leurs positions d'origine.

INSTALLATION DE FICHE DE REMORQUE

1. Sous le véhicule, repérer le faisceau du connecteur en T. Repérer les fiches de remorque du véhicule situées à proximité du pneu arrière côté conducteur. Retirer les capuchons de protection des fiches de remorque et les remettre au client. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. **C**.
2. Brancher le connecteur en T sur le connecteur équivalent du véhicule. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
3. Brancher la prise femelle à 7 voies (fournie) dans le faisceau de fils de l'attelage de remorque. Acheminer le connecteur 7 voies au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur 7 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus). Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : (10 amps)
- Max. lumières arrières : (10 amps)
- Max. support : (10 amps)
- Max. circuit de puissance : (20 amps)
- Max. 3 essieux: 6 freins : (18 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Terminal de prueba, Extractor de paneles de guarnición

INSTALACIÓN DE ARNÉS DEL PUENTE

1. Inserte los relés. (Incluida)

NOTA

El uso de relés que difieren de los relés incluidos puede resultar en que la unidad no funcione o dañe el vehículo y/o el remolque.

2. Empiece por localizar la clavija del puente de 12 patas del vehículo que se encuentra en la cabina del vehículo en el lado del pasajero, detrás del panel de protección.
3. Con un halador del panel de guarnición, retire temporalmente el umbral del piso del lado de pasajero al halar primero hacia arriba (1) y luego hacia afuera en dirección posterior del vehículo (2), con cuidado de no dañar los tornillos del panel **A**.
Retire el panel de protección del lado del pasajero. La clavija del puente de 12 patas se localizará detrás de este panel y encajará con la clavija del puente que se incluye **B**.
4. Inserte el arnés del puente con relés el arnés de 12 patas del vehículo y bloquee en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. Asegure el resto del arnés del puente con los amarres de cables y cinta de espuma que se suministra, para evitar daños o ruido y con cuidado de evitar cualquier área que pudiera cortar o pellizcar el cable.
5. Reemplace el panel de protección lateral del lado del pasajero y el umbral del piso a sus posiciones originales.

INSTALACIÓN PARA REMOLQUE

1. Desde la parte inferior del vehículo, localice el arnés del conector en T. Localice los tapones de remolque del vehículo, localizados cerca de la llanta posterior del lado del conductor. Retire las tapas de protección de los tapones de remolque del vehículo y devuelva al cliente. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **C**.
2. Conecte el extremo del conector en T al conector correspondiente del vehículo. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciñese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
3. Conecte el encaje de 7 rutas (suministrado) en el arnés de remolque. Dirija el cable de 4 patas hacia el centro del vehículo. Instale el extremo de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye). Fije el resto del arnés

del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: (10 amperios)
- Máx. luz trasera: (10 amperios)
- Máx. respaldo: (10 amperios)
- Máx. circuito de energía: (20 amperios)
- Máx. 3 ejes: 6 frenos (18 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.