

# Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

## T-Connector Connecteur en T Conector en T



### READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

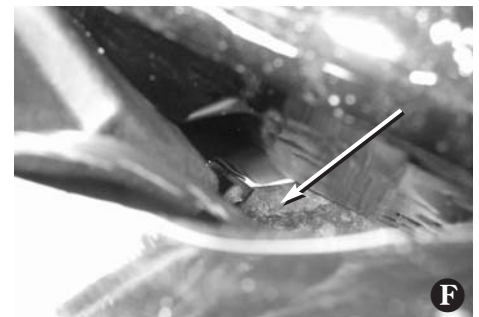
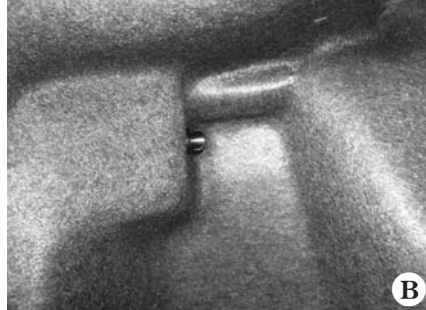
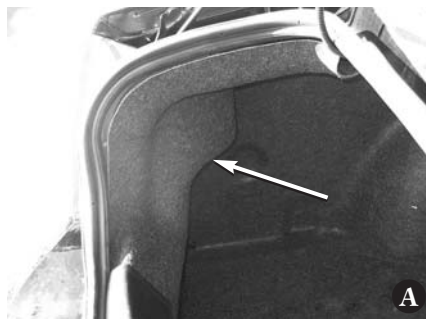
### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18398-037

Rev. A

02/16/05



## ENGLISH

### Tools Required:

9/32 Socket

### Tools - May Be Required:

Philips Head Screwdriver, Drill (3/32" Drill Bit)

1. Open the trunk and remove the vehicle's taillight assemblies. Start by locating and removing the plastic wing nuts on both sides in the trunk behind the taillights (1 per side) and set aside **A B**. Carefully pull the carpet back on both sides to expose the second plastic wing nuts on each side (1 per side) **C D**. Remove the wing nuts and set aside. Locate the remaining taillight screws outside of the vehicle next to the trunk weather seal on both sides **E**. There will be two 9/32 screws per side. Using a 9/32 socket, carefully unscrew the 2 screws holding taillight in place. After removing the screws, carefully pull the taillight away from the vehicle being careful not to damage the alignment pins.
2. Disconnect the wire harness from both taillight sockets. Plug the T-Connector end with the **yellow** wire in-between the mating plugs on the Driver's side taillight socket and vehicle wiring harness.
3. On the driver's side, route the T-Connector end with the **green** wire and the wire with the 4-Flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body **F**. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side and route the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Repeat step 2 for T-Connector end with the **green** wire.

4. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided.

### ⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Reinstall the screws, plastic wing nuts, carpet and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

### ⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



### ⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (7.5 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Douille 9/32 po

### OUTILS POUVANT ÊTRE REQUIS :

Tournevis à pointe cruciforme, Perceuse (mèche de 3/32 po)

- Ouvrir le hayon et enlever les assemblages de feux arrière du véhicule. Commencer par repérer et retirer les écrous à oreilles en plastique des deux côtés du coffre, à l'arrière des feux arrière (1 par côté), puis mettre de côté **A** **B**. Tirer soigneusement sur le tapis des deux côtés pour exposer la seconde paire d'écrous en plastique (1 par côté) **C** **D**. Retirer les écrous à oreilles et mettre de côté. Repérer les vis restantes des feux arrière à l'extérieur et des deux côtés du véhicule, à proximité du caoutchouc d'étanchéité du coffre **E**. On trouvera deux vis de 9/32 po de chaque côté. À l'aide d'une douille de 9/32 po, dévisser délicatement les deux vis en maintenant le feu arrière en place. Après avoir retiré les vis, éloigner délicatement les feux du véhicule, en veillant à ne pas briser les tiges d'alignement.
- Débrancher le faisceau de fils des douilles de feux arrière. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise du feu arrière côté conducteur et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule.
- Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, ainsi que le fil muni du connecteur plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie **F**. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, et faire passer sous le pare-chocs le connecteur plat à 4 voies. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.
- Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

### ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. Réinstaller les vis, les écrous à oreilles en plastique, le tapis et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils. À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

### AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



### AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (7,5 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Llave de tubo de 9/32

### HERRAMIENTAS - PODRÍAN SER NECESARIAS:

Destornillador de estrella, Taladro (broca de 3/32")

- Abra el baúl y saque las ensambladuras de las luces traseras del vehículo. Empiece por encontrar y sacar las tuercas mariposa plásticas en ambos lados del baúl detrás de las luces traseras (1 por lado) y coloque a un lado **A** **B**. Con cuidado hale la alfombra hacia atrás en ambos lados para exponer la segunda tuerca mariposa en cada lado (1 por lado) **C** **D**. Saque las tuercas mariposa y coloque a un lado. Coloque los tornillos de las luces traseras restantes por fuera del vehículo al lado del sellante contra intemperie del baúl en ambos lados **E**. Habrá dos tornillos 9/32 por lado. Con una llave de tubo de 9/32, destornille cuidadosamente los 2 tornillos que sostienen la luz trasera en su lugar. Después de retirar los tornillos, hale cuidadosamente la luz trasera lejos del vehículo con cuidado de no dañar los pasadores de alineación.
- Desconecte el arnés de cableado de ambos receptáculos de las luces traseras. Conecte el extremo del conector en T con el cable **amarillo** entre los enchufes correspondientes en el receptáculo de luz trasera del costado del conductor y el arnés del cableado del vehículo.
- En el costado del conductor, rote el extremo del conector en T con el cable **verde** y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo **F**. Rote el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero y rote el conector plano de 4 salidas por debajo del parachoques. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable. Repita el paso 2 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.
- Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran.

### ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



### ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (7.5 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.



### ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (7.5 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.