

# Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

## T-Connector Connecteur en T Conector en T



Nissan Quest

### READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118469-037

Rev. A

06/03/08

## ENGLISH

### TOOLS REQUIRED:

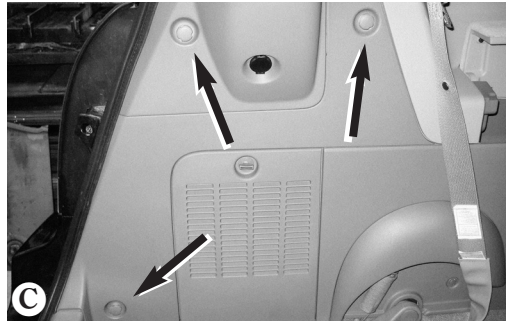
Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear door and fold rear seat forward **A B**.
2. Partially remove the rear interior trim panels on both the driver and passenger side of the vehicle. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels. Set aside all items removed being careful not to damage parts **C D E F**.
3. Temporarily remove the rear threshold plate **G**.
4. Locate the taillight wiring harness that has a connection point on the rear of the taillight assembly **H**.
5. Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
6. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold. Repeat step 5 for T-Connector end with the **green** wire.
7. Locate the grey 1-pin housing taped to the taillight harness on the Driver side **I**. Plug the 1-pin housing from the T-Connector harness into the grey housing. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
8. Locate a suitable grounding point near the connector. Drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.

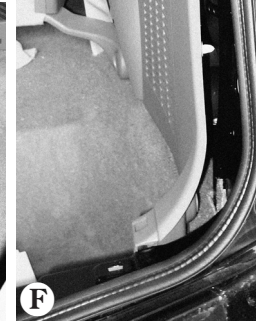
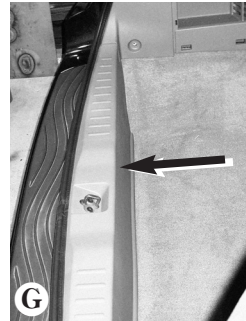
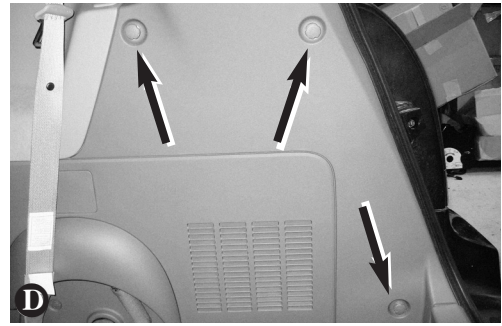
### CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

**A**



**D**



9. Open the hood and locate the vehicle fuse panel on the Driver's side **J**. Open the cover to access the relays and fuses.
10. Place the supplied 10 amp mini fuse into the trailer tow slot on the fuse panel. Replace fuse cover **K**.

### WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black converter box with the double sided tape. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
12. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires

### NOTE

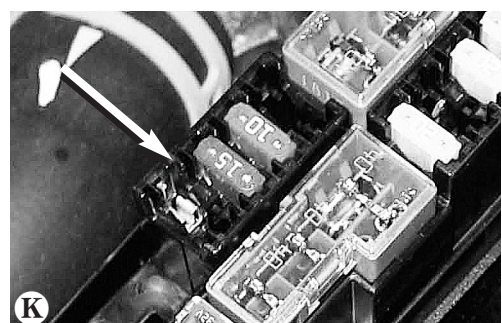
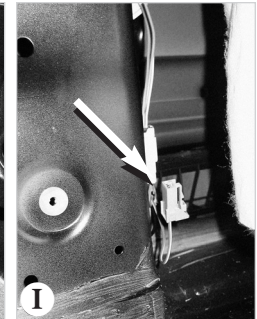
Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

### WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.



## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,  
Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Tournevis à pointe cruciforme,  
Sonde de vérification

- Ouvrir la porte arrière et rabattre le siège arrière par en avant **A B**.
- Retirer partiellement les panneaux de garnissage intérieurs arrière sur les côtés conducteur et passager du véhicule. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager **C D E F**.
- Enlever temporairement le panneau de seuil arrière **G**.
- Repérer le faisceau de feu arrière qui est doté d'un point de connexion à l'arrière de l'assemblage de feu arrière **H**.
- En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
- Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter l'étape 5 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.
- Repérer le boîtier gris à 1 broche rubané sur le faisceau de feu arrière côté conducteur **I**. Brancher le boîtier à 1 broche du connecteur en T dans le boîtier gris. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
- Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournie. Ne pas percer de surfaces exposées.

#### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Ouvrir le capot et repérer le panneau de fusibles du véhicule côté conducteur **J**. Ouvrir le couvercle pour accéder aux relais et aux fusibles.
- Placer le mini-fusible 10 ampères dans la fente pour remorque du panneau à fusibles. Replacer le couvercle des fusibles **K**.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

#### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (5.6 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles,  
Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Destornillador de estrella,  
Terminal de prueba

- Abra la puerta posterior y doble el asiento trasero hacia delante **A B**.
- Retire parcialmente los paneles de tapizado interior trasero tanto en el costado del conductor como del pasajero del vehículo. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes **C D E F**.
- Retire temporalmente la placa del umbral posterior **G**.
- Localice el arnés del cableado de la luz trasera que tiene un punto de conexión en la parte trasera de la ensambladura **H**.
- Desde el costado del conductor, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y fíjelos en su lugar. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
- Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 5 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.

- Localice el receptáculo gris de 1 pata pegada al arnés de la luz trasera en el costado del conductor **I**. Conecte el receptáculo de 1 pata del arnés conector en T en el receptáculo gris. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
- Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable **blanco** usando el ojete y tornillo provistos. No perforo ninguna superficie expuesta.

#### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

- Abra la tapa del motor y localice el panel de fusibles del vehículo en el lado del conductor **J**. Abra la tapa para tener acceso a los relés y fusibles.
- Coloque el mini-fusible de 10 amperios que se suministre dentro de la ranura del remolque sobre el panel de fusibles. Reemplace la tapa de los fusibles **K**.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

- En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados. Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
- Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

#### NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



#### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
  - Máx. luz trasera: (5.6 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.