

Installation Instructions

Directives de Montage

Instrucciones de Instalación



Toyota Sienna

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

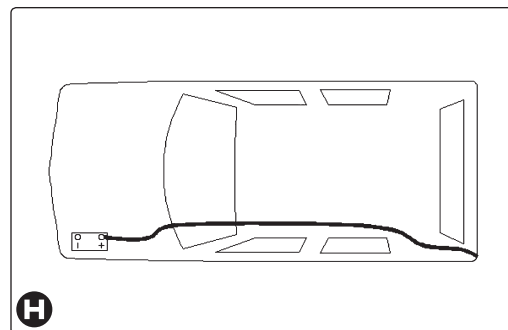
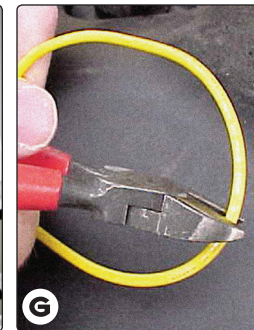
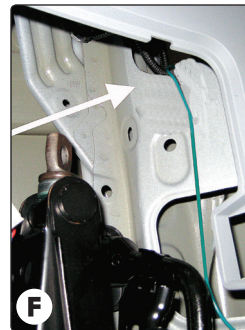
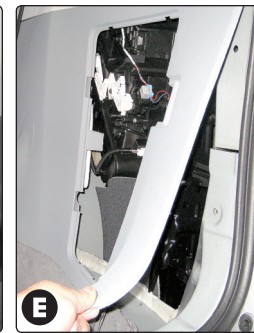
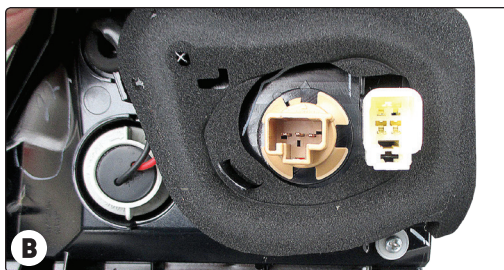
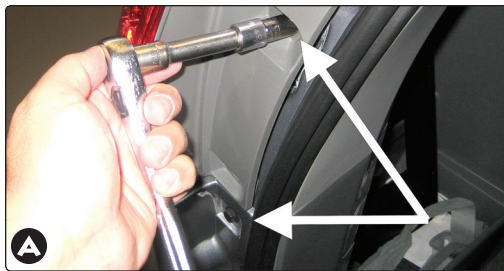
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118648-037

Rev. C

6/13/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench,
12mm Socket & Ratchet or 12mm Wrench,
Philips Head Screwdriver, Test-probe,
Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire,
Cutters, Trim Panel Remover

1. Open the rear tailgate to access the bolts that hold the taillights in place. Beginning on the driver's side. Remove two bolts and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat on the passenger side. **A**
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector **B**. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
3. Temporarily remove threshold plate by removing the cargo clips **C**.
4. Remove the jack storage compartment door on the passenger side. Using a trim panel remove tool carefully pull back the interior trim panels on both Driver's side and Passenger's side **D E**.
5. On the passenger's side, mount the T-Connector Black Box using the double-sided tape provided.

6. On the passenger's side, attach two (2) sets of connectors from the T-Connector, one containing **green** wires and the other containing **brown** and **red** wires, in between the vehicle taillight wiring harness connectors.
7. Route the connector containing the **yellow** wire down the threshold to the passenger side of the vehicle, being careful to avoid areas that could damage wiring. Insert the T-Connector end with the **yellow** wire into the vehicle's taillight connector and lock into place.
8. Ground the **white** "ground" wire by placing the ring terminal under an existing screw attached to a clean metal surface or by drilling another 3/32" hole and using one of the self tapping screws provided.

⚠ WARNING
Make sure all other ground connections are secure when removing and reattaching the ground stud.
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **G**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **H**
10. Either route the **black** wire thru a grommet and along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

11. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

⚠ WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
13. Secure all loose wires with cable tie provided. Reinstall taillight assemblies and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires. Store 4-Flat in jack storage compartment when not in use. Route 4-flat harness through rear tailgate/door seal when in use.

⚠ WARNING
Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

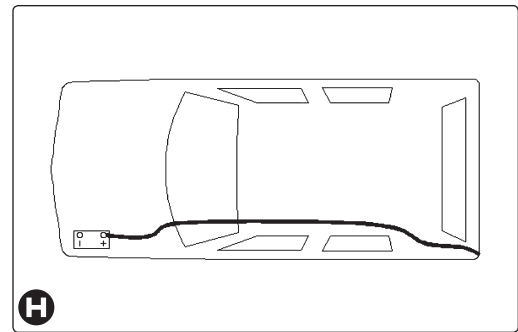
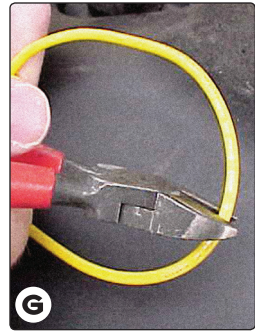
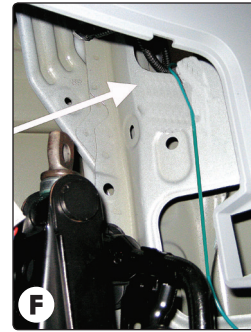
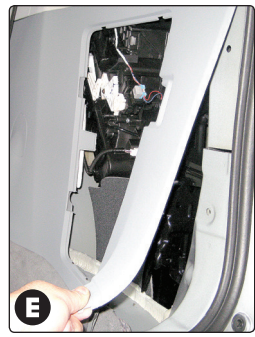
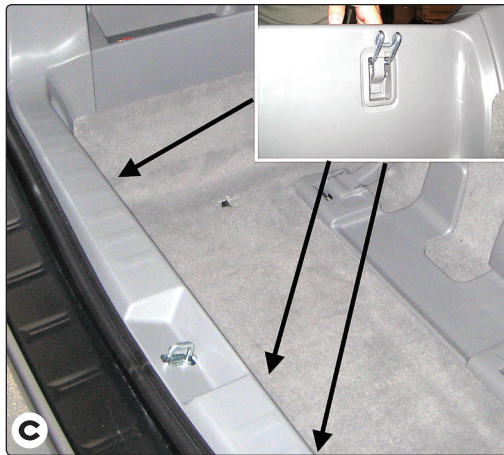
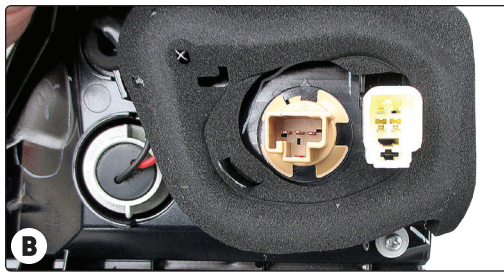
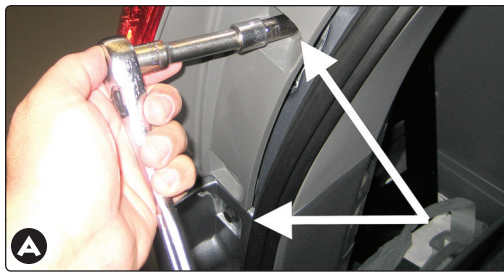
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm,
Cliquet et douille de 12 mm ou clé de 12 mm,
Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Perceuse (mèche de 3/32 po),
Sertisseurs, Coupe-fils, Écarteur de panneau de garnissage

1. Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux boulons qui maintiennent les feux arrière en place. En commençant par le côté conducteur. Enlever deux boulons et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule vers l'arrière, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement **A**. Répéter du côté passager.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage **B**. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
3. Enlever temporairement la plaque de seuil en ôtant les agrafes de la zone bagages **C**.
4. Ouvrir la porte du compartiment de rangement du vérin du côté passager. À l'aide d'un écarteur, tirer délicatement vers l'arrière les panneaux de garnissage intérieurs des côtés conducteur et passager **D E**.
5. Du côté passager, monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni.
6. Du côté passager, fixer deux (2) ensembles de connecteurs provenant du connecteur en T, l'un contenant les fils **vert** et l'autre, les fils **bruns** et **rouges**, entre les connecteurs des faisceaux des feux arrière du véhicule.
7. Faire passer le connecteur muni du fil **jaunes** du côté passager par le bas du seuil, en évitant les endroits qui pourraient endommager le câblage. Insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaunes** dans le connecteur des feux arrière et verrouiller en place.



8. Branchez le fil de mise à terre **blanc** en plaçant le terminal en anneau sous une vis déjà en place, attachée à une surface de métal propre, ou encore en perçant un trou de 3/32" et en utilisant une des vis à métal autofiletuse fournies.
⚠ AVERTISSEMENT
S'assurer que toutes les autres connexions de masse sont bien fixées lors de l'enlèvement puis de la remise en place de la borne de masse.
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **G**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **H**.
10. De deux choses l'une : acheminer le fil **noir** à travers le passe-fils et le long du cadre de châssis extérieur, ou; suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.
11. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation **noir** situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).

12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Fixez les fils lâches avec les attaches fournies. Remettre en place les assemblages de feu arrière et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils. Remettez en place le boîtier du feu arrière, en plaçant le faisceau de câblage entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Acheminer le faisceau au connecteur plat 4 voies à travers le hayon/le joint de porte lorsqu'en usage.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

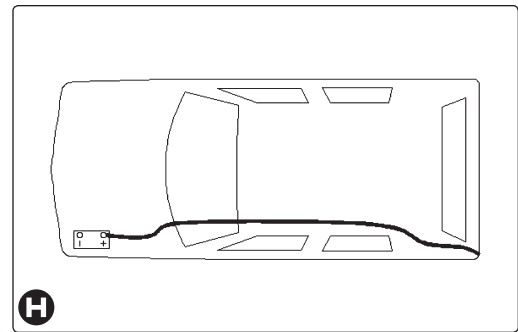
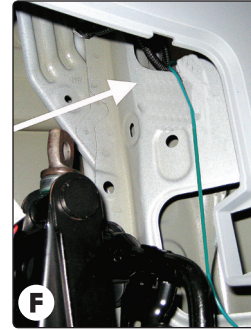
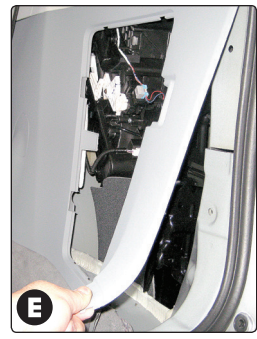
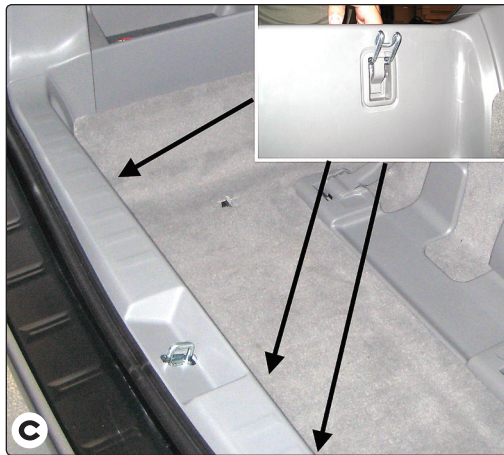
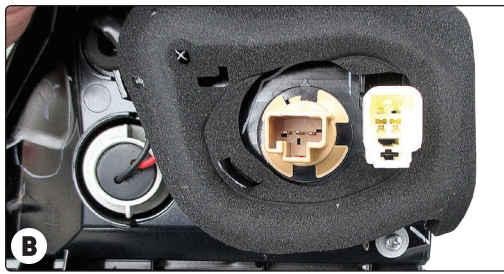
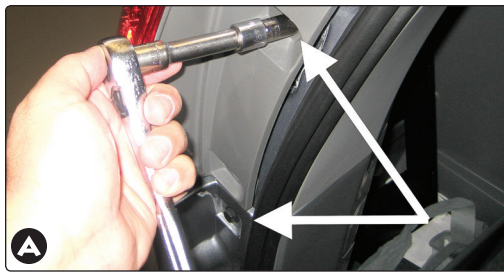
Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Encaje y trinquete de 12mm o llave de tuercas de 12mm, Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Corte el removedor de paneles

1. Abra la puerta trasera para tener acceso a los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. Desde el costado del conductor. Quite ambos pernos y con cuidado apalanque para sacar los receptáculos de las luces traseras del vehículo, con cuidado de no quebrar las lengüetas de alineación **A**. Repita en el lado del pasajero.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo **B**. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.
3. Retire temporalmente la placa del umbral quitando los ganchos de la carga **C**.
4. Quite la puerta del compartimiento de almacenaje del gato en el lado del pasajero. Con una herramienta para quitar el panel de tapizado con cuidado retire hacia atrás los paneles de tapizado interiores tanto en el costado del conductor como en el costado del pasajero **D E**.
5. En el costado del pasajero, instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.
6. En el lado del pasajero, instale dos (2) juegos de conectores desde el conector en T, uno contiene cables **verde** y el otro contiene cables **marrón** y **rojos**, entre los conectores del arnés de cableado de la luz trasera del vehículo.
7. Dirija el conector que contiene el cable **amarillo** hacia abajo por el umbral hacia el costado del pasajero del vehículo, con cuidado de evitar las áreas que puedan dañar el cableado. Inserte el extremo del conector en T con el cable **amarillo** hacia el conector de la luz trasera del vehículo y bloquéelo en su lugar.



8. Conecte a tierra el cable **blanco** marcado "ground" (tierra), conecte un terminal de anillo en este y colóquelo debajo de un tornillo preexistente que se encuentre enroscado a una superficie de metal limpia, o haga un agujero de 3/32" (2,38 mm) y use uno de los tornillos autoroscantes que se proveen.
⚠ ADVERTENCIA
Verifique que todas las conexiones a tierra estén seguras al quitar y volver a colocar la clavija de conexión a tierra.
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **G**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **H**.
10. Dirija el alambre **negro** a través de un pasacables y a lo largo del bastidor exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales y dentro del compartimiento del motor hasta la batería para evitar las áreas que pueden pellizcar o romper el cable.
11. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable **negro** eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.

12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Asegure todos los cables sueltos con los amarres suministrados. Vuelva a instalar las ensambladuras de la luz trasera y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar ni cortar los cables. Guarde el cuádruple plano en el compartimiento del gato cuando no lo esté usando. Dirija el arnés del conector plano de 4 salidas a través del sello de la puerta trasera cuando esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.