

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Volvo XC90

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

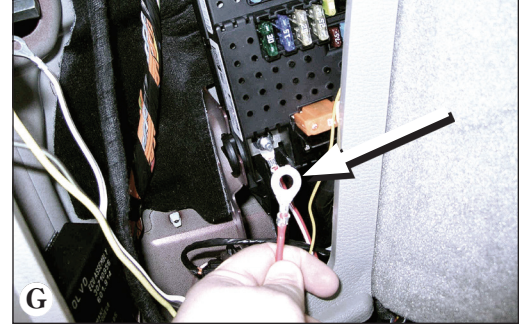
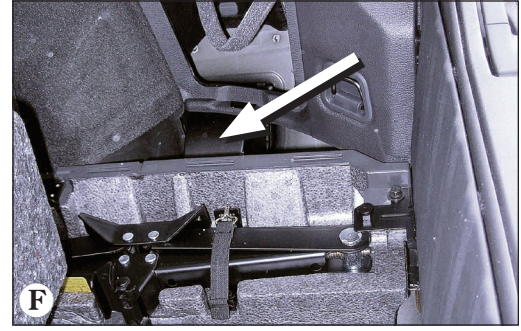
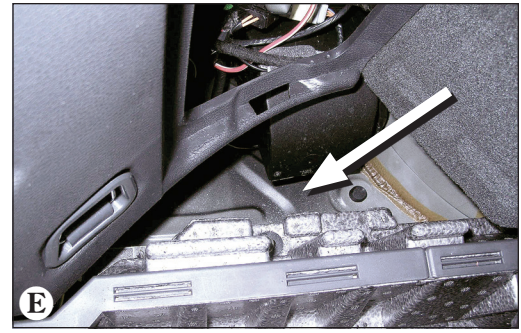
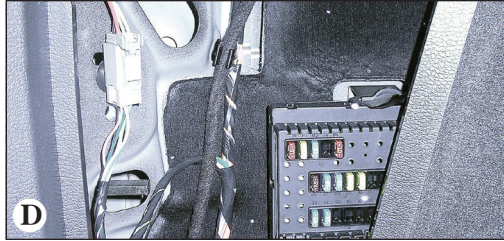
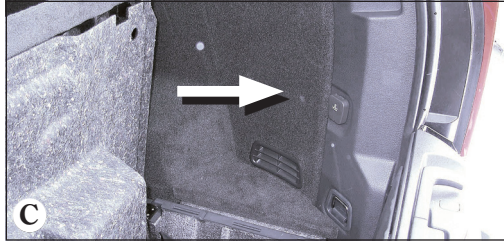
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118683-037

Rev. A

11/9/2015



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench,
Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit),
Philips Head Screwdriver

1. Open the tailgate and remove the cargo door on the floor **A**. Carefully remove the floor trim panels and access panels on each side of the vehicle **B** **C**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **D**. The harness is located inside the access panel area. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

4. On the Driver's side route the T-Connector end with the **green** wire through the trim panel access hole, across the threshold, & through the passenger trim panel access hole **B**. Repeat step 3 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **green** wire **F**.
5. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
6. On the driver's side locate the power cable stud **G**. Using a wrench or socket, remove the nut and place the ring terminal with **orange** wire on stud. Replace the nut and tighten. Install the 15-amp fuse into the fuse holder.

WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
7. In the driver's side storage area, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.

8. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
9. Replace both access panels, floor trim panels and cargo door removed during installation.

NOTE
Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

WARNING
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

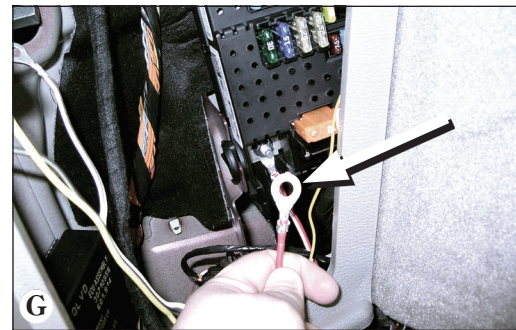
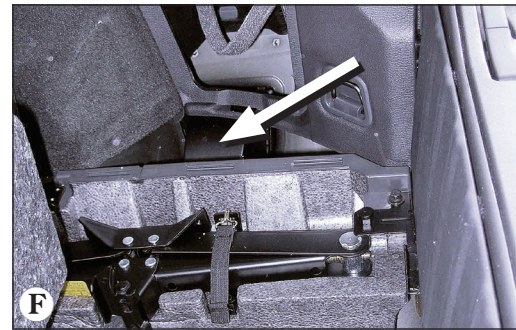
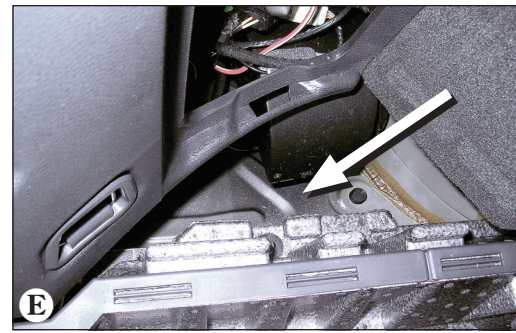
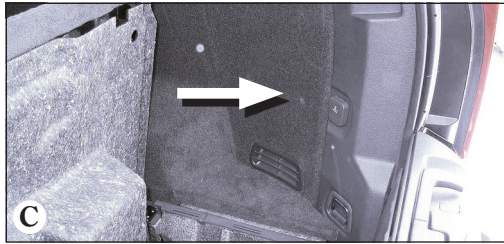
 - Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
 - Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Écarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme

- Ouvrir le hayon et enlever la trappe du compartiment à bagages située sur le plancher **A**. Retirer délicatement les panneaux de garnissage de plancher et accéder aux panneaux de chaque côté du véhicule **B** **C**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
 - Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **D**. Le faisceau de fils est situé à l'intérieur du panneau d'accès. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
 - Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
 - Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** dans l'orifice d'accès du panneau de garnissage, en travers du seuil, puis dans l'orifice d'accès du panneau de garnissage du côté passager **E**. Répéter l'étape 3 du côté passager avec le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **vert** **F**.
 - Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.
- ⚠ ATTENTION**
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
- Du côté conducteur, repérer le goujon du câble d'alimentation **G**. À l'aide d'une clé ou d'une douille, retirer l'écrou et placer la cosse à anneau du fil **orange** sur le goujon. Replacer l'écrou et serrer. Installer un fusible de 15 A dans le porte-fusible.
- ⚠ AVERTISSEMENT**
Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
- Dans le compartiment à bagages côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.



- Remettre en place les panneaux d'accès, les panneaux de garnissage et la trappe du compartiment qui ont été enlevés lors de l'installation.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

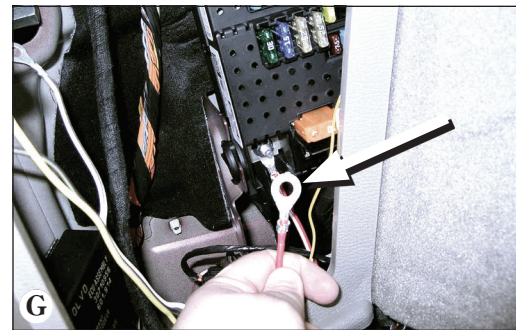
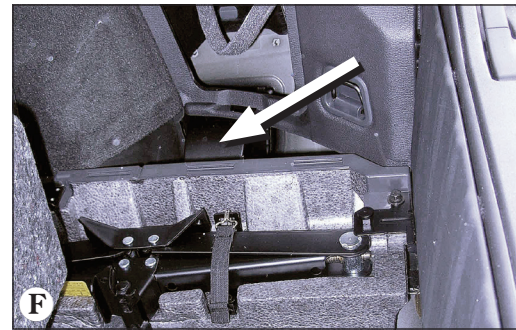
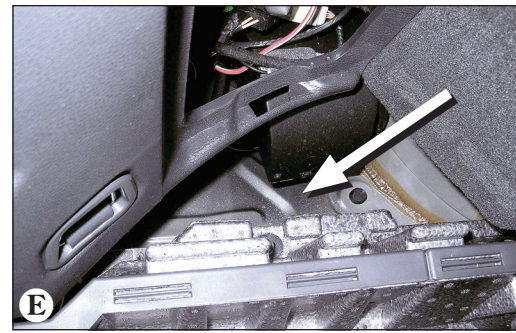
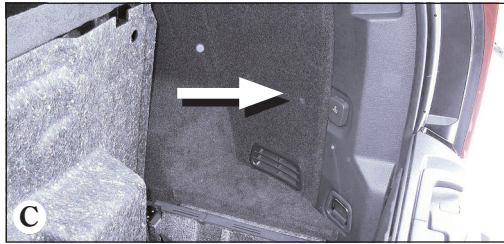
- Max. lumière arrêt/tournant: 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella

- Abra la puerta trasera y retire la puerta de carga en el piso **A**. Con cuidado retire los paneles de guarnición y los paneles de acceso en cada costado del vehículo **B** **C**. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.
 - En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **D**. El harnés se encuentra al interior del área del panel de acceso. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
 - En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable amarillo, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
 - En el costado del conductor dirija el extremo del conector en T con el cable **verde** a través del orificio de acceso del panel de guarnición, cruzando el umbral y a través del orificio de acceso del panel de guarnición del pasajero **E**. Repita el paso 3 para el costado del pasajero usando el extremo del arnés del conector en T con el cable **verde** **F**.
 - Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perfore en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.
- ⚠ ATENCIÓN**
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.
- En el costado del conductor localice el montante del cable eléctrico **G**. Con una llave inglesa o llave de tubo, quite la tuerca y coloque el terminal de aro con el cable **naranja** en el montante. Reemplace la tuerca y apriete. Instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles.
- ⚠ ADVERTENCIA**
Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
- En el área de almacenamiento del costado del conductor, limpie un área plana con una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.
- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.



- Reemplace ambos paneles de acceso, los paneles de guarnición del piso y la puerta de carga retirada durante la instalación.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.