

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T



Tacoma

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

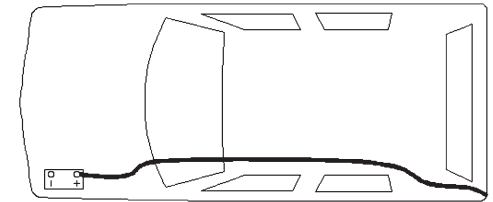
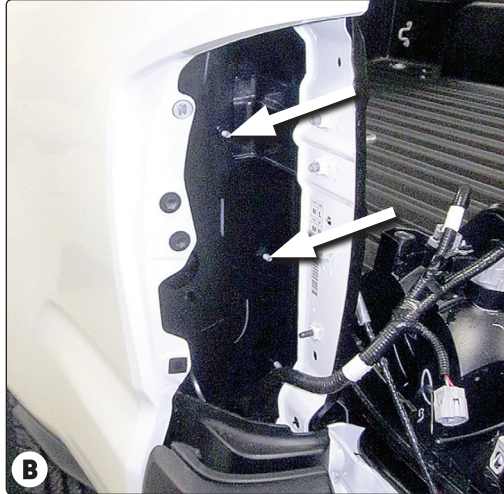
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

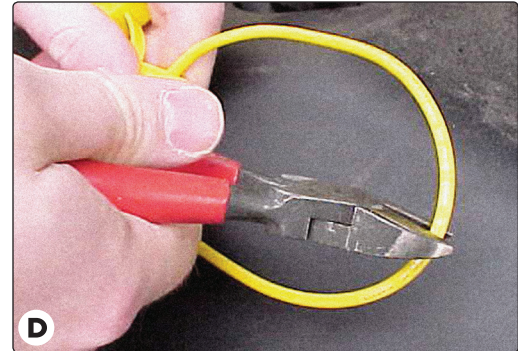
118685-037

Rev. B

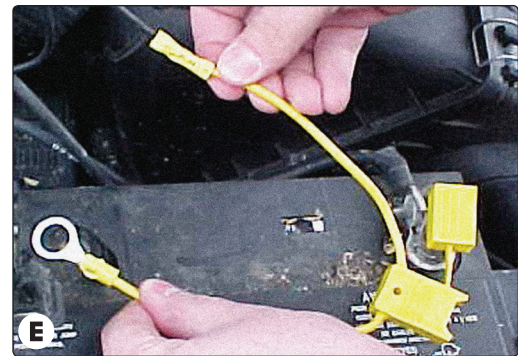
7/8/2016



**C**



**D**



**E**

**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Wire Crimpers, Wire Cutters, Test-probe, Drill (3/32 Drill Bit)

1. Open the tailgate and remove the vehicle's taillights. Carefully pry the housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **A**.
2. Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Locate 3 pin housing that matches the T-one Connector, with the **yellow** and **brown** wire and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. Route the harness containing the **red** and **green** wire and the 4-Flat down the opening behind the taillight on the driver's side. Route the 4-Flat harness to the center of the vehicle. Route harness containing the **red** and **green** wire underneath the vehicle up through the opening behind the passenger's side taillight.
4. **⚠ WARNING**  
Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
5. On the passenger side Separate connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Connect **green** wire with the 3 pin flat housing to the corresponding connectors. Connect the T-connector end with the **red** wire to the mating housings.
6. Locate ground stud in Driver's side taillight pocket. Secure T-Connector's ring terminal with nut provided.

Or Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces **B**.

7. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.  
**⚠ WARNING**  
Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.
8. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire **C**.  
**⚠ WARNING**  
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **D**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **E**.

10. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
12. Reinstall the taillights removed in step 1.

**NOTE**

Mount the 4-flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

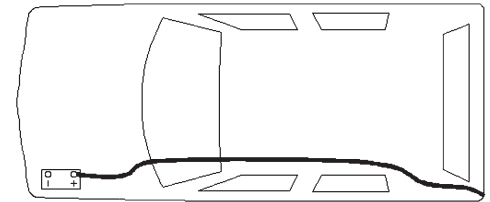
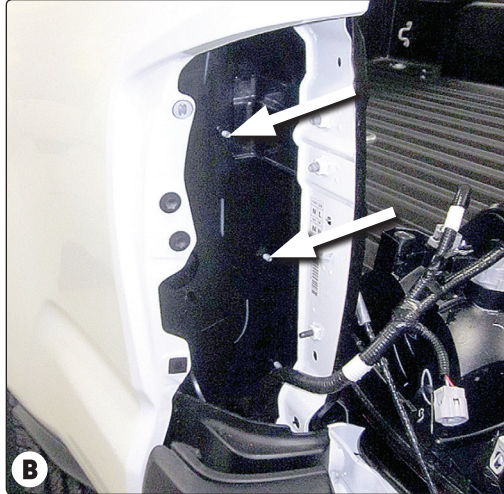
## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

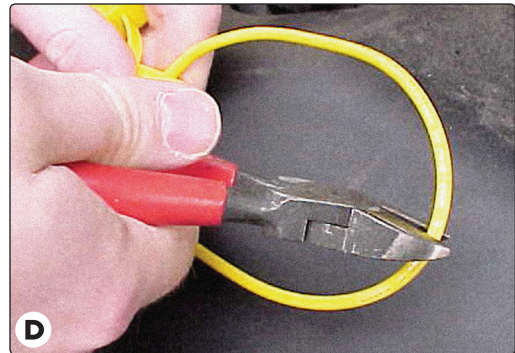
Outil de dépose de panneau de garniture, douille et cliquet de 10 mm ou clé de 10 mm, sertisseur, coupe-fil, sonde, perceuse (foret de 3/32)

1. Ouvrir le hayon et retirer les feux rouges arrière du véhicule. Soulever délicatement au levier les boîtiers vers l'extérieur du véhicule en prenant soin de ne pas briser les pattes d'alignement **A**.
2. En commençant du côté du conducteur, séparer les connecteurs de câblage du véhicule en prenant soin de ne pas briser les pattes de verrouillage. Repérer le boîtier à 3 broches qui correspond au connecteur T-one, avec le fil **jaune** et **brun** et le verrou en place. Toutes les surfaces de connecteur doivent être propres et exemptes de saleté.
3. Acheminer le faisceau de câbles muni du fil **rouge** et **vert** et le connecteur plat à 4 voies dans l'orifice derrière le feu rouge arrière du côté du conducteur. Acheminer le connecteur plat à 4 voies au centre du véhicule. Acheminer le faisceau muni du fil **rouge** et **vert** en dessous du véhicule, par l'orifice situé derrière le feu rouge arrière latéral du passager.
4. **⚠ AVERTISSEMENT**  
Acheminer délicatement le fil de manière à éviter tout tuyau chaud, écran thermique, réservoir de carburant ou autre emplacement qui pourrait pincer ou briser le fil.
5. Prendre soin de ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. Brancher le fil **vert** muni du boîtier plat à 3 broches avec les connecteurs correspondants. Brancher l'extrémité de connecteur en T munie du fil **rouge** sur les boîtiers d'accouplement.
6. Repérer le goujon de mise à la terre dans le logement de feu arrière du conducteur. Fixer la cosse à anneau du connecteur en T avec l'écrou fourni.

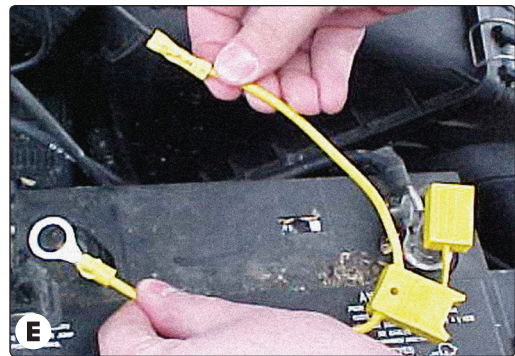
Sinon, repérer un point de mise à la terre adéquat près de l'adaptateur, comme un cadre de véhicule ou une barre transversale. (Ne pas percer dans le plancher du véhicule ou la plateforme.) Nettoyer la saleté et la protection contre la rouille de cet espace. Percer un trou de 3/32 po et fixer un fil **blanc** en utilisant l'oeillet et la vis fournis.



**C**



**D**



**E**

### ⚠ MISE EN GARDE

Vérifier ce qui se trouve derrière toute surface avant de procéder au perçage afin d'éviter d'endommager le véhicule et/ou de causer des blessures corporelles. Ne jamais percer dans des surfaces exposées **B**.

7. Repérer une surface plate dans et hors de l'emplacement, positionner et monter le module-boîte noire du connecteur en T pour éviter les dommages et les cliquetis.

### ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le module est monté de manière à ce que le côté époxy soit pointé vers la masse pour éviter toute accumulation d'eau.

8. En commençant à l'avant du véhicule, acheminer le fil **noir** de calibre 12 vers l'arrière, le long du longeron en évitant tout tuyau chaud, écran thermique, réservoir de carburant ou autre emplacement qui pourrait pincer ou briser le fil **C**.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Si le fil est acheminé par un passe-fils et le long de l'extérieur du véhicule, prendre soin d'éviter tout tuyau chaud, écran thermique, réservoir de carburant ou autre emplacement qui pourrait pincer ou briser le fil.

9. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule. S'il ne l'a pas déjà été, retirer le fusible du boîtier à fusibles jaune (fourni). Après avoir coupé le fil de porte-fusible **D**, fixer la cosse à anneau et le câble positif (+) de la batterie du véhicule. Brancher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 en utilisant le connecteur à partie postérieure jaune (fourni) **E**.

10. Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule et installer le fusible de 15 A dans le porte-fusible de l'étape 9.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et toutes les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Toutes les connexions doivent être achevées pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe-témoin ou d'une remorque, une fois installée. Pour le test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du commutateur d'allumage.

11. Fixer le reste du faisceau de câbles du connecteur en T avec les attaches de câble fournies pour éviter les dommages et les cliquetis, et pour éviter tout emplacement qui pourrait pincer, couper ou faire fondre le fil.
12. Réinstaller les feux rouges arrière retirés à l'étape 1.

### REMARQUE

Assembler l'extrémité du connecteur plat à 4 voies à un emplacement accessible avec un support ou un coffret électrique (non compris).



### ⚠ AVERTISSEMENT

Il existe un risque d'incendie si les circuits sont surchargés. NE PAS dépasser les valeurs nominales indiquées pour le produit. Pour obtenir des renseignements supplémentaires, lire le manuel du propriétaire du véhicule et la feuille d'instructions.

## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

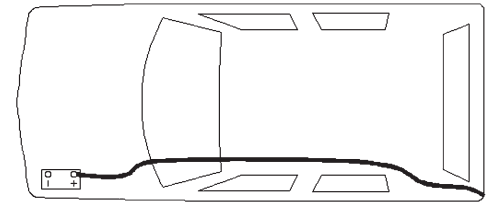
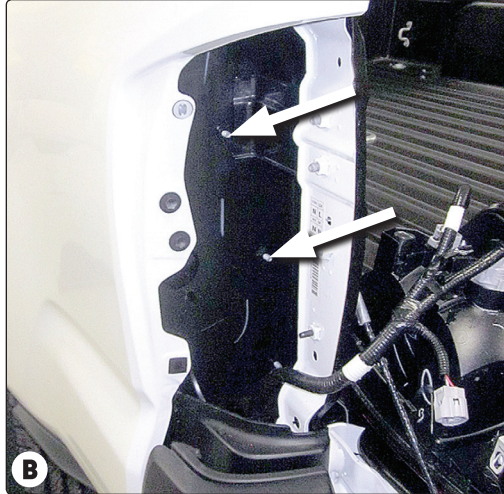
## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

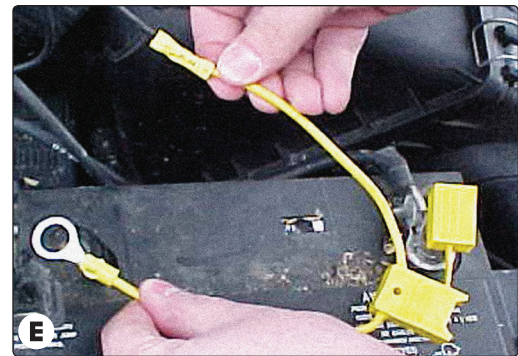
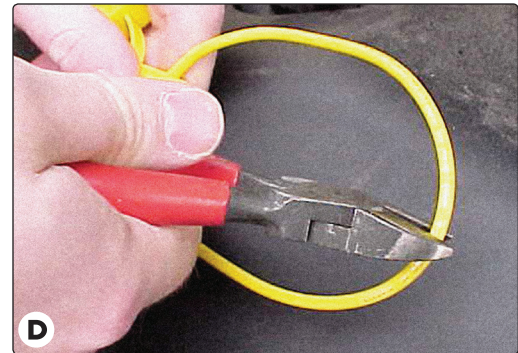
Herramienta para extraer paneles de moldura, cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, pelacables, cortadores de cables, sonda de prueba, taladro (broca de 3/32)

1. Abrir la puerta trasera para retirar las luces traseras del vehículo. Sacar las carcasas lejos del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de alineación **A**.
2. Empezando por el lado del conductor, separar los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de fijación. Localizar la carcasa de 3 patas que corresponde al conector T-one, con el cable **amarillo** y **marrón** y asegurar en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad."
3. Dirigir el arnés que contiene el cable **rojo** y **verde** y el conector plano de 4 vías por la abertura detrás de la luz trasera del lado del conductor. Dirigir el arnés del conector plano de 4 vías hacia el centro del vehículo. Dirigir el arnés que contiene el cable **rojo** y **verde** por debajo del vehículo a través de la abertura detrás de la luz trasera del lado del pasajero.
4. **⚠ ADVERTENCIA**  
Dirigir el cable con cuidado para evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.
5. En el lado del pasajero separar el conector, con cuidado de no romper las lengüetas de fijación. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Conectar el cable **verde** con la carcasa plana de 3 patas en los conectores correspondientes. Conectar el extremo del conector en T con el cable **rojo** en las carcasas correspondientes.
6. Localizar el terminal a tierra en el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor. Asegurar el terminal de anillo del conector en T con la tuerca suministrada.

O bien, localizar un punto de conexión a tierra adecuado cerca del adaptador como el bastidor o travesaño del vehículo. (No perforar en el piso o cama del vehículo.) Limpiar la suciedad y el anticorrosivo del área. Perforar un orificio de 3/32" y asegurar el cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se suministran.



**C**



### ⚠ PRECAUCIÓN

Revisar qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforar en ninguna de las superficies expuestas **B**.

7. Localizar una superficie plana en un lugar fuera del camino e instalar el módulo de caja negra del conector en T, para evitar daños o vibración.

### ⚠ ADVERTENCIA

Verificar que el módulo se instale de manera que el lado del epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar cualquier acumulación de agua.

8. Comenzando desde la parte delantera del vehículo, dirigir el cable **negro** calibre 12 hacia atrás a lo largo del larguero del bastidor evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable **C**.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si se dirige el cable a través de un pasacables y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

9. Desconectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha eliminado **D**, quitar el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, unir el terminal de anillo y asegurar al cable positivo de la batería (+) del vehículo. Conectar el otro extremo del portador de fusibles al cable **negro** calibre 12, usando el conector de tope amarillo (suministrado) **E**.

10. Volver a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo e instalar el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

### ⚠ ADVERTENCIA

Leer y seguir todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Todas las conexiones deben estar completas para que el conector en T funcione correctamente. Probar y verificar la instalación con una luz de prueba o remolque una vez instalado. Para la prueba inicial, reinicializar el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. Fijar el resto del arnés del conector en T con los amarres de cables proporcionados, para evitar daños o vibración y con cuidado para evitar las áreas que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
12. Volver a instalar las luces traseras que se quitaron en el paso 1.

### NOTA

Instalar el extremo del conector plano de 4 vías en un lugar accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.