

**Installation Instructions**  
**Directives de Montage**  
**Instrucciones de Instalación**

**T-Connector**  
**Connecteur en T**  
**Conector en T**



Jaguar F-Pace

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

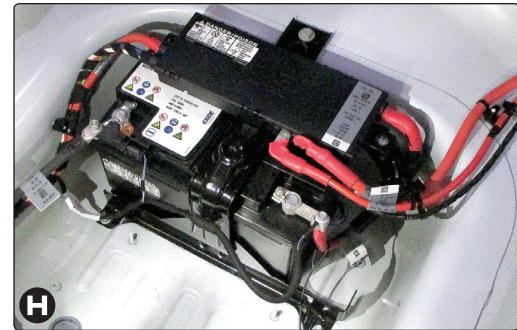
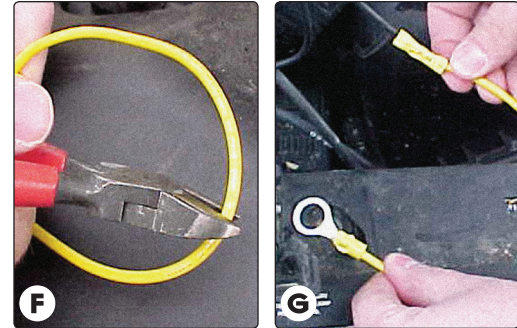
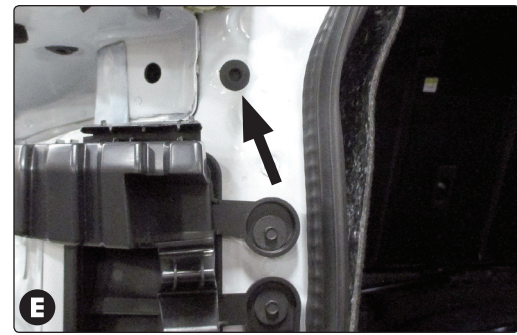
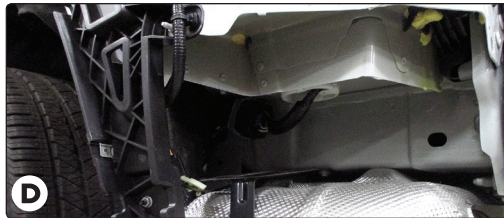
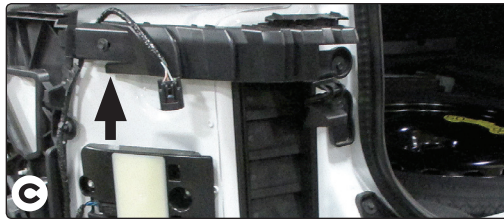
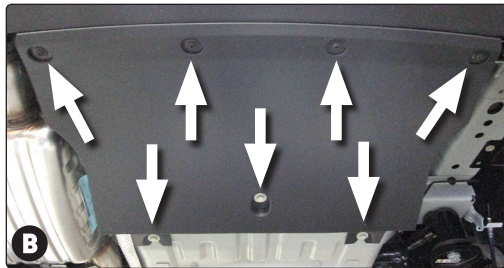
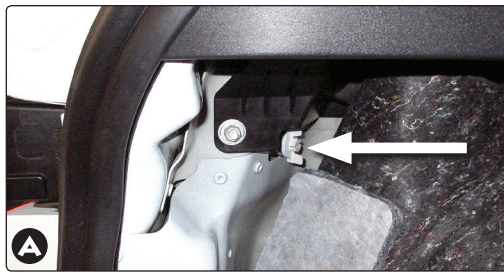
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118748-037

Rev. A

3/20/2017



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Torx 20 Driver, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the tailgate to remove the vehicle's taillight assemblies. Remove all floor coverings to access battery in cargo area. Inside the vehicle behind the taillights, remove plastic cover and pull back insulation liner to access the plastic wing nut holding the taillight in place. Disconnect connector, carefully set aside tail light housings. Repeat this step for the vehicle's Passenger's side taillight assembly **A**.
2. Removal of bumper Fascia for module installation.
3. Remove the bottom appearance panel. Using a 10mm socket and phillips screw driver, remove 3 screws and 4 plastic screws from panel and set aside **B**.
4. Use screwdriver to remove (2) screws from wheel well on each side. Behind the wheel well, use T20 torx socket to remove (2) screws and screwdriver to remove (4) screws each side. Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on driver side if present.
5. Beginning on the driver's side, route the T-connector end with the **yellow** and **brown** wires. Behind the fascia supports following the existing wire harness to the tail light pocket **C**.
6. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
7. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place above the exhaust being careful to avoid and

hot pipes, heat shields, that might pinch or break the wire. Mount the T-Connector's black convertor box with the double sided tape or wire tie **D**.

**⚠ WARNING**

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

8. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

9. Route T-Connector end with **green** wire over to passenger side and up behind fascia bumper supports to the passenger side tail light pocket, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
10. Repeat step 6 (of the T-Connector Harness installation) on the passenger's side with T-Connector end containing the **green** wire.
11. On the driver's side, locate the small black grommet, slit the grommet and route the **black** 12 ga. power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along threshold follow the existing wiring to the positive side of the battery (+) avoiding areas that may pinch or break the wire **E**.

**⚠ WARNING**

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Disconnect the vehicle's negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **F**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **G**.

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body.
14. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
15. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 12.
16. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires

**NOTE**

Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.



# FRANÇAIS

## OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Tournevis Torx 20, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon et enlever les assemblages de feux arrière du véhicule. Retirer tous les revêtements de plancher pour accéder à la batterie dans l'espace utilitaire. À l'intérieur du véhicule, derrière les feux rouges arrière, retirer le couvercle en plastique et tirer le revêtement d'isolation pour accéder à l'écrou à oreilles en plastique fixant le feu rouge arrière en place. Débrancher le connecteur, puis déposer délicatement à l'écart les boîtiers de feu rouge arrière. Répéter cette procédure pour l'assemblage de feu arrière qui se trouve du côté passager **A**.

2. Dépose du carénage de pare-chocs pour l'installation du module.

3. Retirer le panneau de décoratif inférieur. À l'aide d'une douille de 10 mm et d'un tournevis cruciforme, retirer les 3 vis et les 4 vis en plastique du panneau et les poser à l'écart **B**.

4. Utiliser un tournevis pour retirer les (2) vis du passage de roue de chaque côté. Derrière le passage de roue, utiliser une douille torx T20 pour retirer les (2) vis et un tournevis pour retirer les (4) vis de chaque côté. Utiliser des outils pour garniture en plastique pour retirer le carénage en commençant aux bordures extérieures, près des passages de roue, et tirer délicatement le carénage. Débrancher le faisceau de câbles du côté conducteur; s'il est présent.

5. En commençant du côté conducteur, acheminer l'extrémité de connecteur en T avec les fils **jaune** et **brun**. Derrière les supports de carénage, après le faisceau de câbles existant au niveau de la douille de feu rouge arrière **C**.

6. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.

7. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui libère l'accès au dessus de l'échappement, en évitant les tuyaux chauds et les écrans thermiques pouvant coincer ou abîmer le câble. Monter la boîte du convertisseur noire du connecteur en T avec du ruban double face ou une attache de câble **D**.

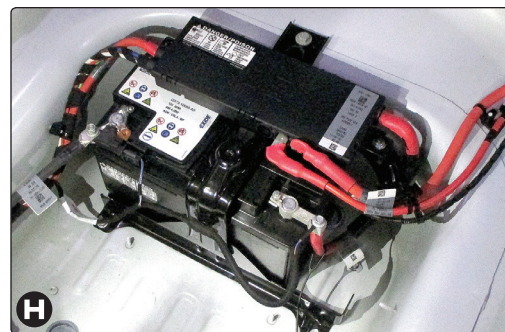
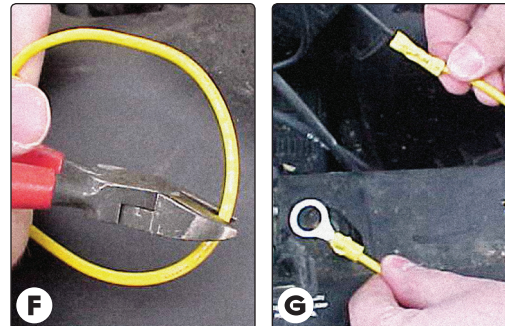
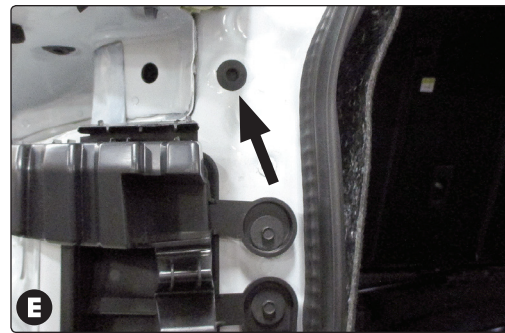
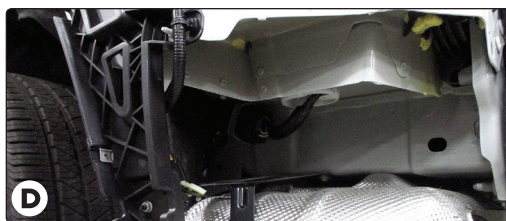
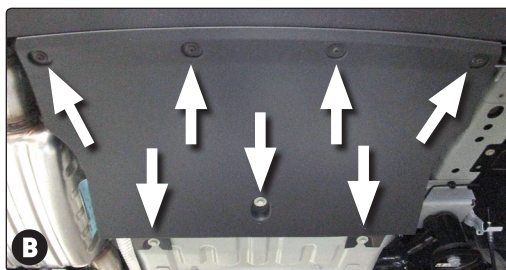
### ⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.

8. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



9. Acheminer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** vers le côté passager, puis vers le haut derrière les supports de pare-chocs et le carénage jusqu'au logement de feu arrière côté passager, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence et tout autre point qui peut coincer ou abîmer le câble.

10. Répéter l'étape 6 (de l'installation du faisceau de connecteur en T) du côté passager avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.

11. Du côté conducteur, repérer le petit passe-fils noir, le glisser et acheminer le câble d'alimentation calibre 12 **noir** provenant de la boîte du connecteur en T. Attacher le câble calibre 12 **noir** fourni. Acheminer le câble **noir** le long du seuil en suivant le câblage existant jusqu'au pôle positif (+) de la batterie, en évitant les zones qui peuvent coincer ou abîmer le câble **E**.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

12. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **F**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **G****H**.

### ⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie.

14. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

15. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 12.

16. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

### REMARQUE

Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.



## HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Destornillador Torx 20, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera para sacar las ensambladuras de las luces traseras del vehículo. Quitar todos los revestimientos del piso para tener acceso a la batería en el maletero. En el interior del vehículo, detrás de las luces traseras, quitar la cubierta plástica y halar hacia atrás el forro aislante para acceder a la tuerca mariposa plástica que sujeta la luz trasera en su lugar. Desconectar el conector y con cuidado poner a un lado las carcasas de las luces traseras. Repita este paso para la ensambladura de la luz trasera del costado del pasajero del vehículo **A**.
2. Desmonte de la fascia del parachoques para la instalación del módulo.
3. Quitar el panel de apariencia inferior. Con un cubo de 10 mm y un destornillador de estrella (Phillips), retirar 3 tornillos y 4 tornillos plásticos del panel y poner a un lado **B**.
4. Usar un destornillador para quitar (2) tornillos del receptáculo de la rueda en cada lado. Detrás del receptáculo de la rueda, usar un cubo Torx T20 para quitar (2) tornillos y un destornillador para quitar (4) tornillos en cada lado. Usar herramientas de recortar paneles plásticos para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el cableado del lado del conductor, si está presente.
5. Comenzando en el lado del conductor, dirigir el extremo del conector en T con los cables **amarillo** y **marrón**. Detrás de los soportes de la fascia, siguiendo el cableado existente hacia el receptáculo de la luz trasera **C**.
6. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
7. En el lado del conductor, localizar una superficie plana en un lugar de fácil acceso por encima del tubo de escape, con cuidado de evitar las tuberías calientes y los protectores de calor que podrían pellizcar o romper el cable. Instalar la caja convertidora negra del conector en T con la cinta de doble cara o cables de amarre **D**.

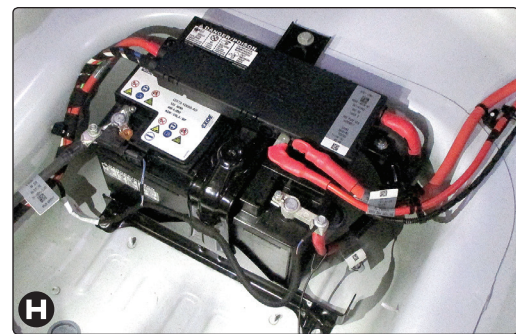
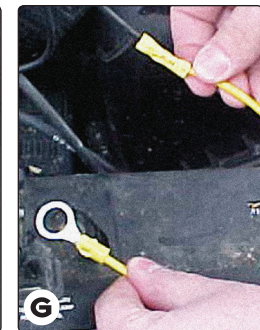
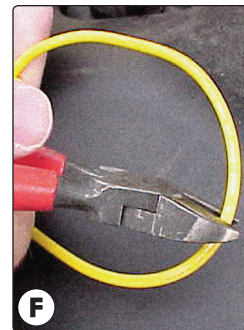
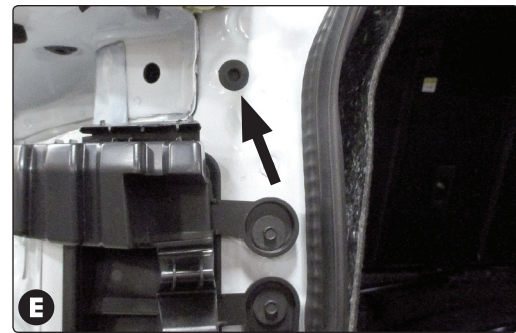
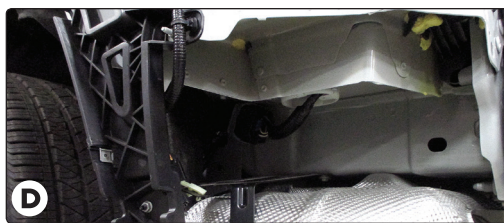
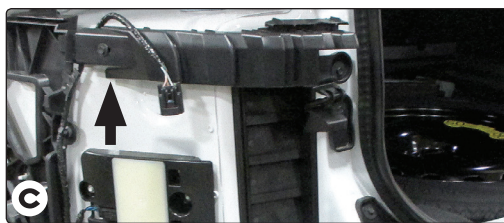
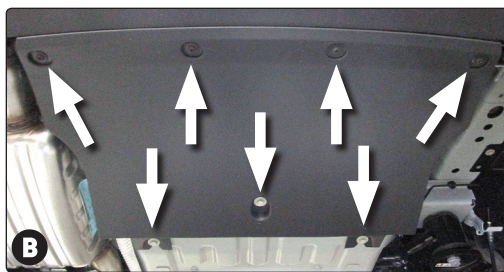
### ⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

8. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perfore en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.



9. Dirigir el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el lado del pasajero y por arriba detrás de los soportes del parachoques de la fascia hacia el receptáculo de la luz trasera del lado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.
10. Repita el paso 6 (de la instalación del arnés del conector en T) en el costado del pasajero con el extremo del conector en T que contiene el cable **verde**.
11. En el lado del conductor, localizar la arandela negra pequeña, cortar la arandela y dirigir el cable **negro** de calibre 12. Activar el cable desde la caja del conector en T. Instalar el cable **negro** de calibre 12 proporcionado. Dirigir el cable **negro** a lo largo de umbral siguiendo el cableado existente hacia el lado positivo de la batería (+) evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable **E**.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **F**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **G****H**.

### ⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Vuelva a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería.
14. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
15. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 12.
16. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

### NOTA

Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.