

# Installation Instructions

Part Numbers:

**24879**

**60296**

**77266**

**24776 U-HAUL**

## Volkswagen Beetle Gas Turbo

excludes TDI (turbo diesel) and all convertible models

**(Sold separately)**

**Drawbar Kit:**

3594

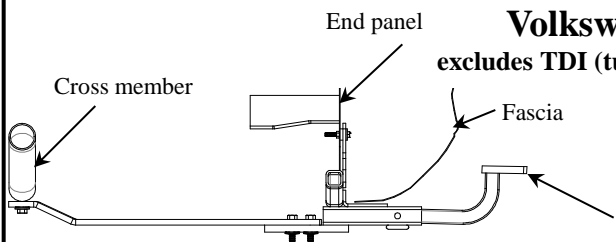
Drawbar must be used in the **Rise** position.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

**Wiring Access Location: PC3 & 4**



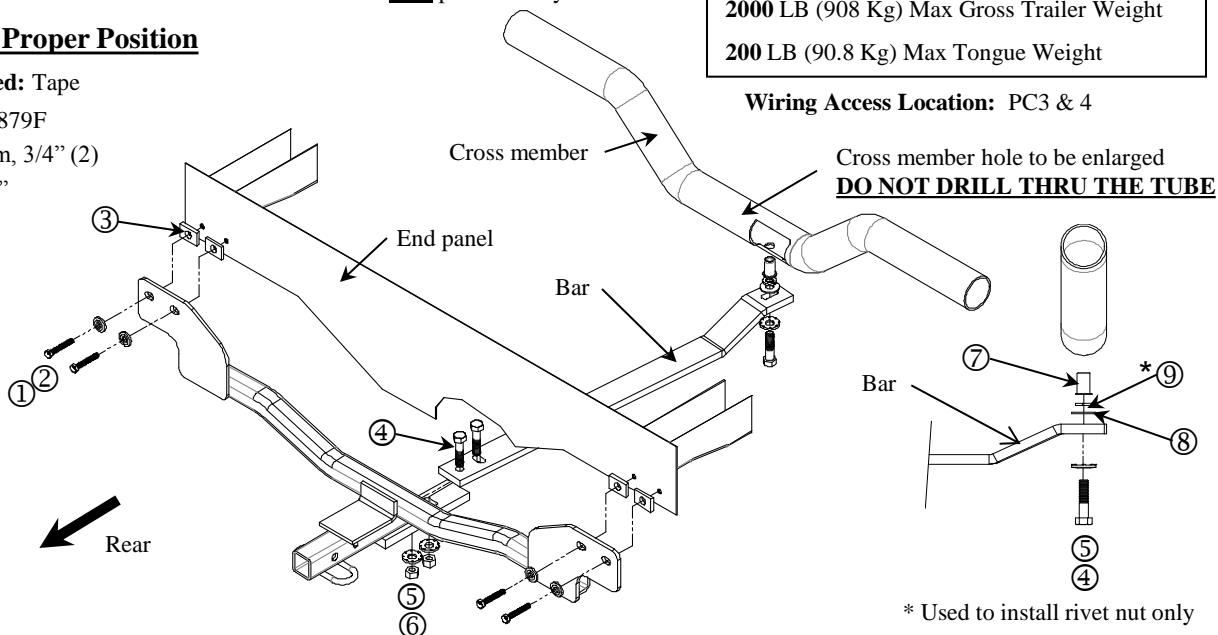
### Hitch Shown In Proper Position

**Equipment Required:** Tape

**Fastener Kit:** 24879F

**Wrenches:** 13mm, 3/4" (2)

**Drill Bits:** 11/16"



①	Qty. (4)	Bolt M8 X 1.25 X 50 mm CL10.9	⑥	Qty. (2)	Hex nut 1/2-13
②	Qty. (4)	Conical washer 3/8"	⑦	Qty. (1)	Rivet nut
③	Qty. (4)	Spacer .250 X 1.00 X 1.50	⑧	Qty. (1)	Flat washer 1/2"
④	Qty. (3)	Bolt 1/2-13 X 2.25 GR5	⑨	Qty. (1)	Lock washer 1/2"
⑤	Qty. (3)	Conical washer 1/2			

- Lower exhaust by removing rubber isolators from muffler hanger on driver's side. Remove the outside isolator first then the inside isolator. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal. Remove the (2) bolt holding the exhaust in place on the passengers side.
- Remove existing bolts from the end panel below the bumper attachment. Return to owner.
- Using the 11/16" drill open the existing hole on the cross member. **DO NOT DRILL THRU BOTH SIDE OF CROSSMEMBER TUBE**. Vehicle may need to be raised or jacked up for additional access.
- Tape spacers to either back of bracket or end panel.
- Raise hitch into position over exhaust pipes and slide into position rear of the end panel. Install M8 bolts and 3/8" conical washers as shown. Loosely tighten all (4) bolts.
- Install the rivet nut, 1/2" lock washer, 1/2" flat washer, hitch bar then the 1/2" conical washer and 1/2" bolt to single slot end of bar. (Hand tight)
- Place bar in place as shown, and install the 1/2" bolts to the back of the hitch and attach the 1/2" conical washers and 1/2" bolts and loosely tighten.
- To install rivet nut (Item 7) in cross member, hold bar tight against cross member while tightening the 1/2-13 hex bolt to 45 FT-LB(61 N\*M) (This will seat the rivet nut.)
- Loosen the 1/2-13 hex bolt at rivet nut and remove the lock washer which is only used to install rivet nut.
- Reinstall the 1/2" hex bolt and conical washer
- Tighten all fasteners to the required torque specification.
- Reattach exhaust.

Tighten all M8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

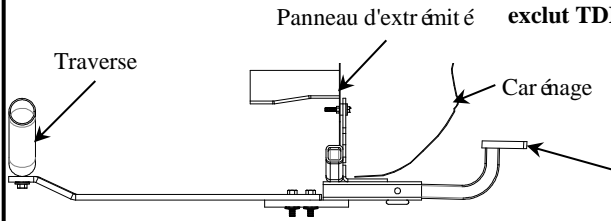
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :  
**24879**  
**60296**  
**77266**  
**24776 U-HAUL**

**Volkswagen Beetle Turbo à Essence**  
 exclut TDI (turbo diesel) et tous les modèles convertibles



**Ensemble de barre de remorquage :** (Vendu séparément)  
 3594

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **devé** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

**2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque**  
**200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon**

**Attelage montré dans la position appropriée**

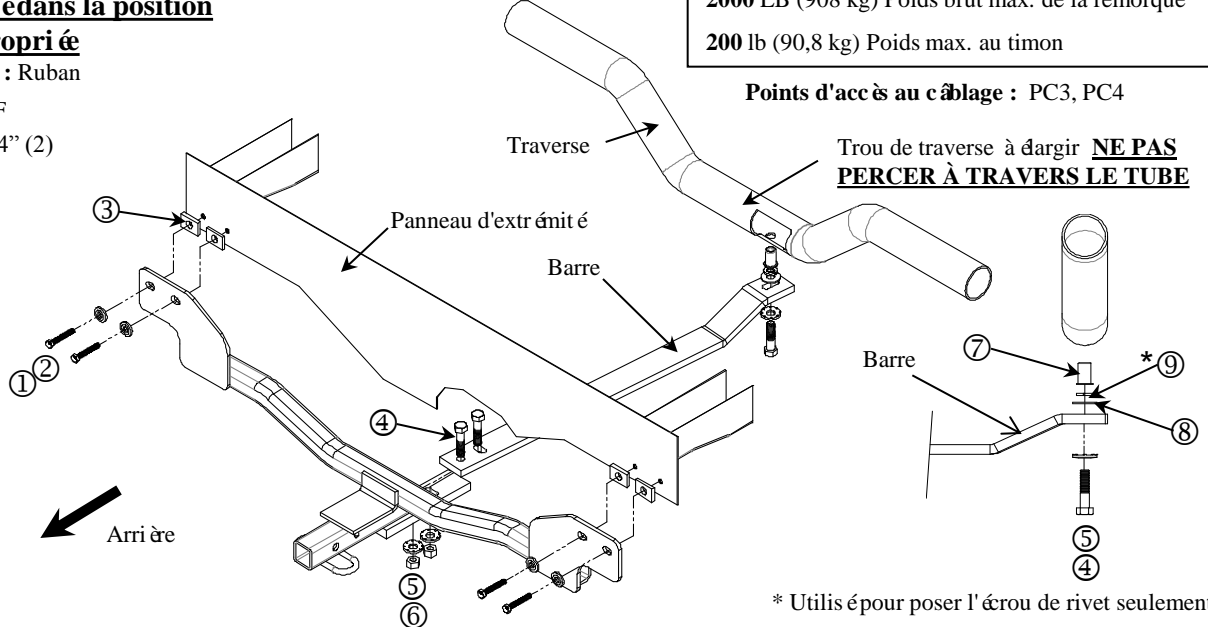
Équipement requis : Ruban

Visserie : 24879F

Clés : 13 mm, 3/4" (2)

Mèches : 11/16"

Points d'accès au câblage : PC3, PC4



\* Utilisez pour poser l'écrou de rivet seulement.

①	Qté(4)	Boulon M8 x 1.25 x 50 mm CL10.9	⑥	Qté(2)	Écrou hex. 1/2-13
②	Qté(4)	Rondelle conique 3/8"	⑦	Qté(1)	Écrou de rivet
③	Qté(4)	Espaceur .250 x 1.00 x 1.50	⑧	Qté(1)	Rondelle plate 1/2"
④	Qté(3)	Boulon 1/2-13 x 2.25 GR5	⑨	Qté(1)	Rondelle frein 1/2"
⑤	Qté(3)	Rondelle conique 1/2			

1. Abaisser l'échappement en enlevant les isolateurs en caoutchouc du support de silencieux côté conducteur. Enlever d'abord l'isolateur extérieur, puis l'isolateur intérieur. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Enlever deux (2) boulons qui fixent l'échappement en place côté passager.
2. Enlever les boulons existants du panneau d'extrémité sous le point de fixation du pare-chocs. Les remettre au propriétaire.
3. À l'aide d'une mèche 11/16 po, élargir le trou existant sur la traverse. **NE PAS PERCER LES DEUX CÔTÉS DE LA TRAVERSE TUBULAIRE.** S'il y a lieu, soulever le véhicule pour faciliter l'accès.
4. Avec du ruban adhésif, fixer les espaceurs sur l'arrière du support ou sur le panneau d'extrémité
5. Soulever l'attelage au-dessus des tuyaux d'échappement et le glisser en position derrière le panneau d'extrémité. Poser les boulons M8 et les rondelles coniques 3/8 po comme illustré. Visser sans trop serrer tous les quatre (4) boulons à la main.
6. Poser l'écrou de rivet, la rondelle frein 1/2, la rondelle plate 1/2, la barre d'attelage puis la rondelle conique 1/2 et le boulon 1/2 dans la fente unique à l'extrémité de la barre. (Serrer à la main)
7. Placer la barre en place comme illustré et poser les boulons 1/2 po à l'arrière de l'attelage, puis poser les rondelles coniques 1/2 po et les boulons 1/2 et visser sans trop serrer.
8. Pour poser un écrou de rivet (art. 7) dans la traverse, tenir la barre fermement contre la traverse tout en serrant un boulon hexagonal 1/2-13 au couple de 45 lb-pi (61 N.m) (Cela aura pour effet d'appuyer l'écrou de rivet.)
9. Desserrer le boulon hexagonal 1/2-13 à l'écrou de rivet et retirer la rondelle frein qui n'est utilisée que pour poser l'écrou de rivet.
10. Reposer le boulon hexagonal 1/2 po et la rondelle conique.
11. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.
12. Réinstaller l'échappement.

Serrer toute la visserie M8 au couple de 20 lb-pi (27 N\*M). Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**24879**

**60296**

**77266**

**24776 U-HAUL**

## Volkswagen Beetle Turbo Gasolina

excluye TDI (turbo diesel) y todos los modelos convertibles

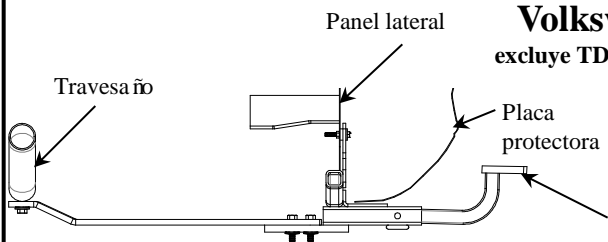
**Kit de barra de tracción:** (Se vende por separado)

3594

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**2000 LB (908 Kg)** Peso máximo bruto del remolque

**200 LB (90.8 Kg)** Peso máximo de la horquilla



La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:** Cinta

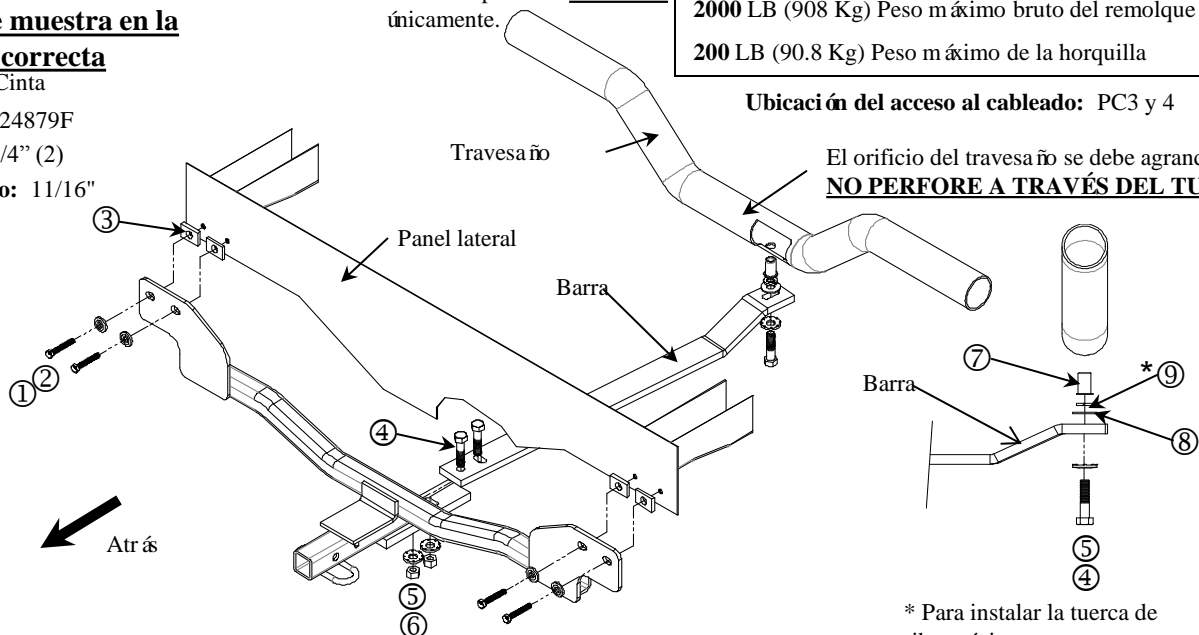
**Kit de tornillos:** 24879F

**Llaves:** 13mm, 3/4" (2)

**Brocas de taladro:** 11/16"

**Ubicación del acceso al cableado:** PC3 y 4

El orificio del travesaño se debe agrandar **NO PERFORE A TRAVÉS DEL TUBO**



\* Para instalar la tuerca de ribete únicamente

①	Cant. (4)	Perno hexagonal, M8 x 1.25 x 50 mm CL10.9	⑥	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 1/2-13
②	Cant. (4)	Arandela cónica, 3/8"	⑦	Cant. (1)	Tuerca de ribete
③	Cant. (4)	Espaciador, 250 X 1.00 X 1.50	⑧	Cant. (1)	Arandela plana, 1/2"
④	Cant. (3)	Perno, 1/2-13 x 2.25 GR5	⑨	Cant. (1)	Arandela de bloqueo, 1/2"
⑤	Cant. (3)	Arandela cónica, 1/2			

- Baje el escape al retirar los aisladores de goma del gancho del silenciador en el lado del conductor. Quite el aislante exterior primero luego el aislante interior. Rocíe un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte. Retire los (2) pernos que sostienen el escape en su lugar en el lado del pasajero.
- Retire los pernos existentes del panel lateral debajo de la unión del parachoques. Devuelva al propietario.
- Usando el taladro de 11/16" abra el orificio existente en el travesaño. **NO PERFORE A TRAVÉS DE AMBOS LADOS DEL TRAVESAÑO** Es posible que sea necesario levantar el vehículo o subirlo con un gato para acceso adicional.
- Una los espaciadores ya sea a la parte posterior del resorte o al panel lateral.
- Levante el enganche a su posición sobre los tubos de escape y deslice a su posición en la parte posterior del panel lateral. Instale pernos M8 y arandelas cónicas de 3/8" como se muestra. Apriete ligeramente todos los (4) pernos.
- Instale la tuerca de ribete, arandela de bloqueo de 1/2", arandela plana de 1/2", barra de enganche, luego la arandela cónica de 1/2" y el perno de 1/2 al extremo de la barra de una sola ranura. (Apriete a mano únicamente)
- Coloque la barra en su lugar como se muestra, e instale los pernos de 1/2" en la parte posterior del enganche e instale las arandelas cónicas de 1/2" y los pernos de 1/2 y apriete ligeramente.
- Para instalar la tuerca de ribete (pieza 7) en el travesaño, sostenga la barra firmemente contra el travesaño mientras aprieta el perno hexagonal de 1/2-13 a 45 pies-LB(61 N\*M) (Esto acomodará la tuerca de ribete.)
- Afloje el perno hexagonal de 1/2-13 en la tuerca de ribete y retire la arandela de bloqueo que se usa únicamente para instalar la tuerca de ribete.
- Vuelva a instalar el perno hexagonal de 1/2" y la arandela cónica
- Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.
- Vuelva a instalar el escape.

Apriete todos los tornillos M8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies. (27 N\*M) Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.