

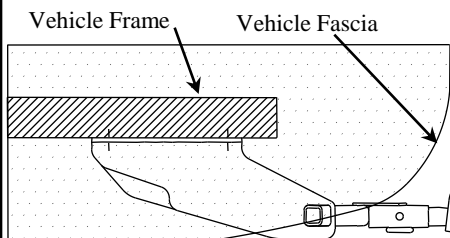
Installation Instructions

Chevrolet Orlando

All models

Part Numbers:

60298, 24881, 77268



Drawbar Kit:
3593

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: SUV3, SUV4

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 60298F

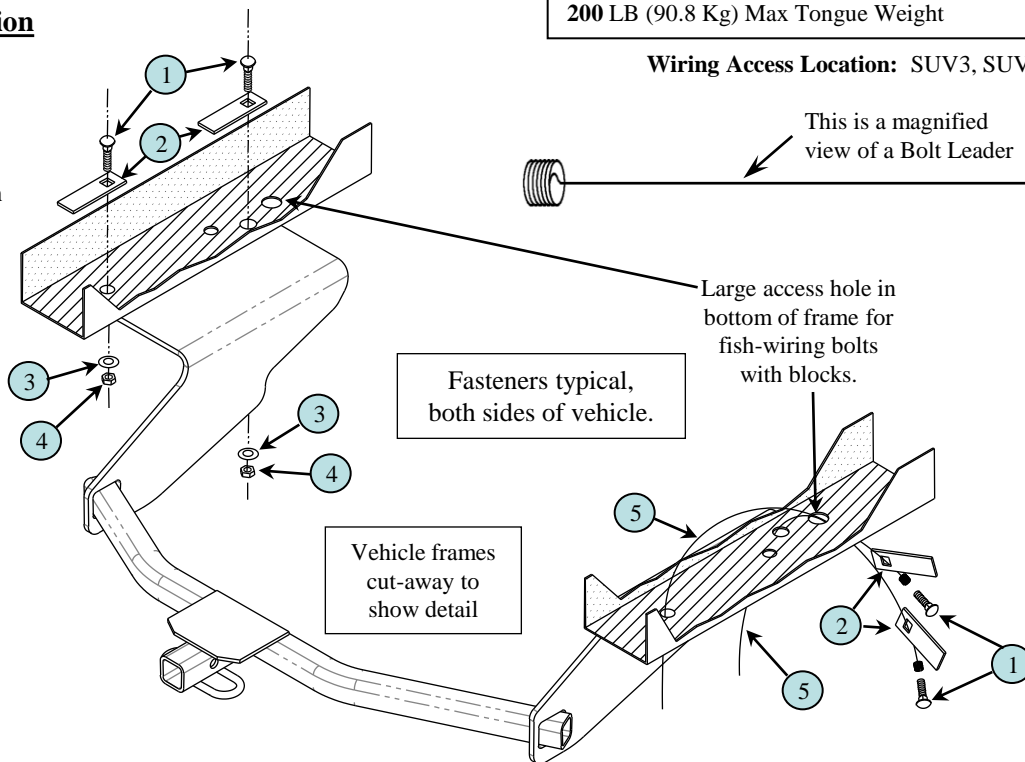
Wrenches/Socket: 13mm, 11/16

Drill Bits: None

Other Tools: Socket extension, Tin Snips or a tool to cut aluminum heat shield.

How to Fish-wire

Insert large coiled end of Bolt Leader through attachment hole in bottom of frame and out through large access hole. Insert coiled end through block and screw on to bolt. You are now ready to pull assembly through frame and leave ends of Bolt Leaders sticking out a couple of inches.



1	Qty. (4)	Carriage Bolt, 7/16"-14 x 1-1/2", Gr. 5	4	Qty. (4)	Hex Nut, 7/16" Grade 2
2	Qty. (4)	Block, 15/16" wide by 3" long, with offset square hole	5	Qty. (4)	7/16" Bolt Leaders
3	Qty. (4)	Conical Toothed Washer, 7/16"			Another fine Cequent Performance Products hitch

- Remove (3) rubber exhaust isolators, (2) on Driver's side and (1) on Passenger side to allow exhaust to drop down and rest on rear axle. Use 13mm wrench to remove metal bracket holding rubber isolator rearward on Driver's side. See **Picture 1, 2 & 3** next page.
- Heat shield needs to be trimmed on driver's side above muffler. See **Picture 4** next page for cutting information. Make sure trimmed heat shield is securely attached back to vehicle before proceeding with hitch installation.
- Fish-wire carriage bolts with blocks up through large round access holes in bottom of frame forward of attachment holes, and out through attachment holes in bottom of vehicle frame, both sides of vehicle. See **Picture 5** next page.
- Raise hitch into place above muffler. Be careful not to push bolts installed in Step 3. back up in to frame. Locate hitch frame brackets on bottom of frame, being careful to guide bolt leader wire ends through holes in hitch brackets.
- Pull ends of carriage bolts through vehicle frame and hitch brackets and loosely install conical toothed washers and hex nuts. Make sure carriage bolts engage with square hole in block as you pull bolts through frame.
- Pull hitch rearward as far as possible. This will allow enough clearance for spare tire basket to drop down and clear the hitch cross tube if the spare tire needs to be removed later.
- Now you can tighten nuts for the carriage bolts holding hitch to vehicle frame to specification below.
- Reinstall exhaust hangers removed in Step 1.

Tighten 7/16"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

Chevrolet Orlando

All models

Part Numbers:

60298

24881

77268

Exhaust Hangers

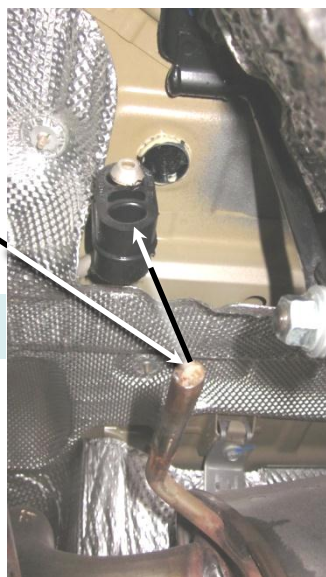
Remove this bolt to drop rear hanger on Driver's side.

Remove this muffler hanger peg out of rubber isolator on forward side of muffler, Driver's side.

Picture 2.

Remove similar hanger peg on Passenger's side of vehicle also.

Picture 1.

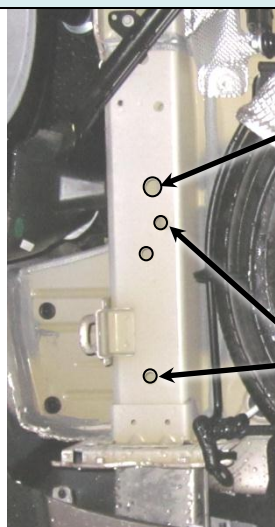


Picture 3.

Exhaust shown resting on rear axle after removing all (3) hangers.

Passenger side vehicle frame rail

(Showing attachment holes)



Large diameter fish-wire hole. (Mirror image on Driver's side)

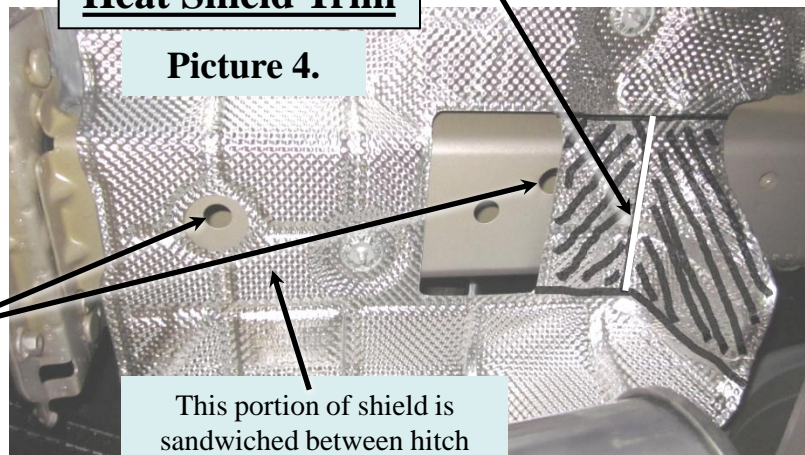
Picture 5.

These are the (2) attachment holes to fish-wire bolts to.

Trim heat shield as shown by cutting out hatched section. You can either remove a small section to this line or cut out the whole larger section to the edge.

Heat Shield Trim

Picture 4.



This portion of shield is sandwiched between hitch and vehicle frame.

Tighten 7/16"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M),

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Cadre du véhicule Carénage du véhicule

Instructions d'installation

Chevrolet Orlando

Tous les modèles

Numéros de pièce :

60298, 24881, 77268

Ensemble de barre de remorquage : 3593

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 60298F

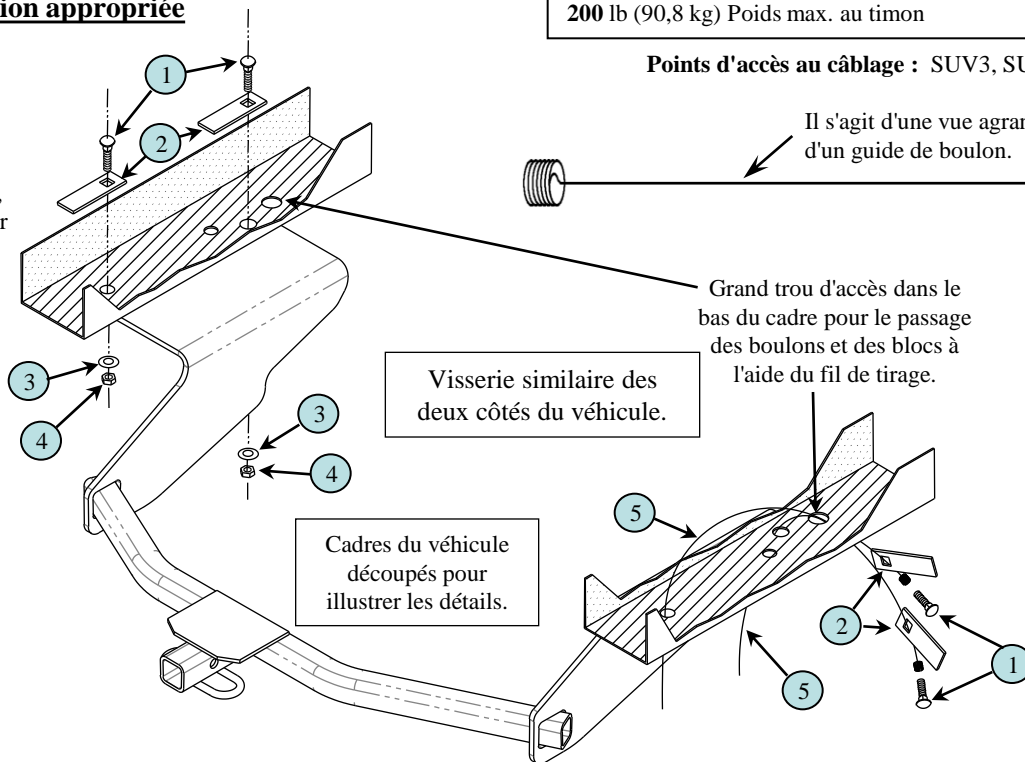
Clés/Douilles : 13 mm, 11/16

Mèches : Aucune

Autres outils : Rallonge de douille, cisailles à tôle ou un outil à découper l'aluminium de l'écran thermique.

Utilisation du fil de tirage

Insérer la grosse extrémité en spirale du guide de boulon dans le trou de fixation du bas du cadre puis le faire sortir par le grand trou de fixation. Insérer l'extrémité spiralée à travers le bloc et y visser le boulon. On peut maintenant tirer l'ensemble dans le cadre en laissant les extrémités des guides de boulon dépasser de quelques centimètres.



Grand trou d'accès dans le bas du cadre pour le passage des boulons et des blocs à l'aide du fil de tirage.

Visserie similaire des deux côtés du véhicule.

Cadres du véhicule découpés pour illustrer les détails.

1	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 7/16"-14 x 1-1/2", Gr. 5	4	Qté (4)	Écrou hexagonal 7/16" Grade 2
2	Qté (4)	Bloc 15/16" x 3", orifice carré décentré	5	Qté (4)	Guide de boulon 7/16"
3	Qté (4)	Rondelle conique dentée 7/16"			Un autre excellent attelage Cequent Performance Products

- Enlever trois (3) isolateurs d'échappement en caoutchouc, deux (2) côté conducteur et un (1) côté passager, pour permettre d'abaisser l'échappement et de le faire reposer sur l'essieu arrière. Utiliser une clé 13 mm pour enlever le support métallique qui fixe l'isolateur en caoutchouc à l'arrière du côté conducteur. Voir les **Photos 1, 2 et 3** à la page suivante.
- L'écran thermique doit être découpé du côté conducteur, au-dessus du silencieux. Voir la **Photo 4** de la page suivante pour des directives sur le découpage. Une fois découpé, s'assurer que l'écran thermique est refixé correctement sur le véhicule avant de procéder à l'installation de l'attelage.
- À l'aide d'un fil de tirage, acheminer les boulons de carrosserie et les blocs vers le haut à travers les grands trous d'accès (ronds) dans le bas du cadre, puis les faire sortir par les trous de fixation du bas du cadre, des deux côtés du véhicule. Voir la **Photo 5** à la page suivante.
- Soulever l'attelage en position, au-dessus du silencieux. Veiller à ne pas repousser dans le cadre les boulons posés à l'Étape 3. Repérer les supports de cadre d'attelage dans le bas du cadre, en veillant à faire passer les extrémités des guides de boulon dans les trous des supports d'attelage.
- Tirer les extrémités des boulons de carrosserie à travers le cadre et les supports d'attelage, puis poser sans trop serrer les rondelles coniques dentées et les écrous hexagonaux. S'assurer que les boulons de carrosserie s'engagent dans l'orifice carré du bloc lors du tirage dans le cadre.
- Tirer l'attelage vers l'arrière le plus loin possible. Cela procurera le dégagement nécessaire pour abaisser le panier du pneu de secours et dégager aussi la traverse tubulaire de l'attelage si le pneu doit être retiré plus tard.
- Vous pouvez maintenant serrer les écrous des boulons de carrosserie qui fixent l'attelage au cadre du véhicule, selon les couples de serrage ci-dessous.
- Réinstaller les supports d'échappement enlevés à l'étape 1.

Serrer les boulons de carrosserie 7/16 Gr.5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

Chevrolet Orlando

Tous les modèles

Numéros de pièce :

60298

24881

77268

Tuyau d'échappement

Enlever ce boulon pour abaisser le support côté conducteur.



Photo 1.

Enlever cette tige (support de silencieux) de l'isolateur en caoutchouc à l'avant du silencieux, côté conducteur.

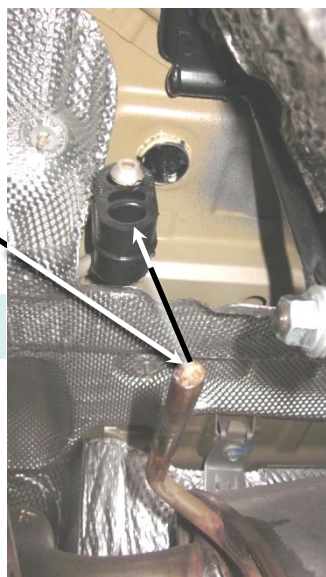


Photo 2.

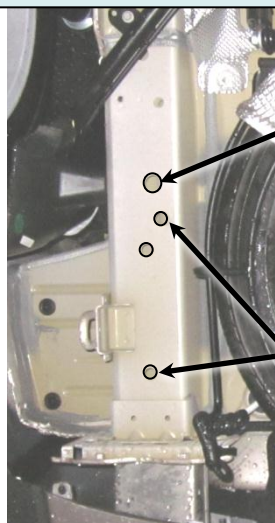
Enlever aussi la tige semblable du côté passager.

Échappement montré reposant sur l'essieu arrière après l'enlèvement des trois (3) supports.



Photo 3.

Longeron côté passager (Indiquant les trous de fixation)



Trou de fil de tirage de grand diamètre. (Image inverse côté conducteur)

Photo 5.

Il s'agit des deux (2) trous de fixation servant à faire passer les boulons avec le fil de tirage.

Découper l'écran thermique sur le pourtour de la zone hachurée comme illustré. Vous pouvez soit découper la petite section jusqu'à cette ligne, soit découper la section plus grande jusqu'au bord.

Découpe de l'écran thermique

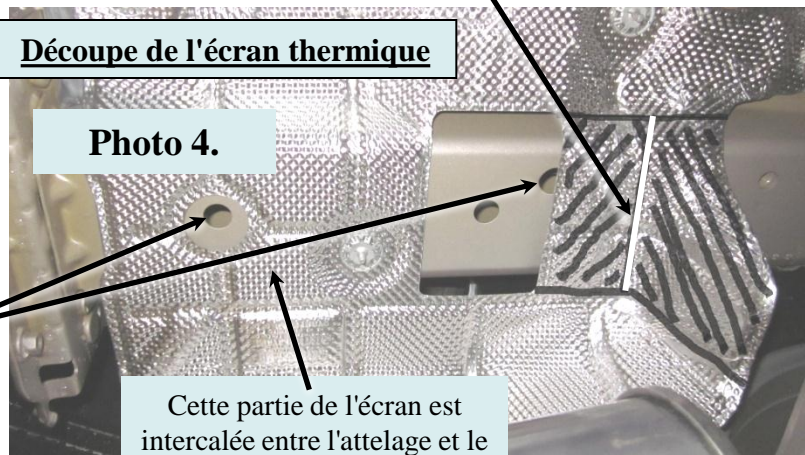


Photo 4.

Cette partie de l'écran est intercalée entre l'attelage et le cadre du véhicule.

Serrer les boulons de carrosserie 7/16 Gr.5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

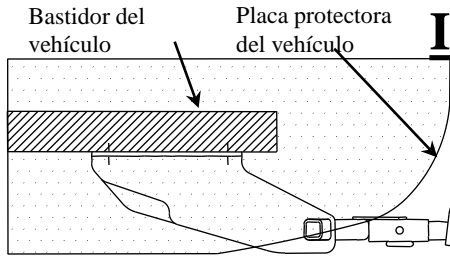
Instrucciones de instalación

Chevrolet Orlando

Todos los modelos

Números de partes:

60298 / 24881 / 77268



Kit de barra de tracción:
3593

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 60298F

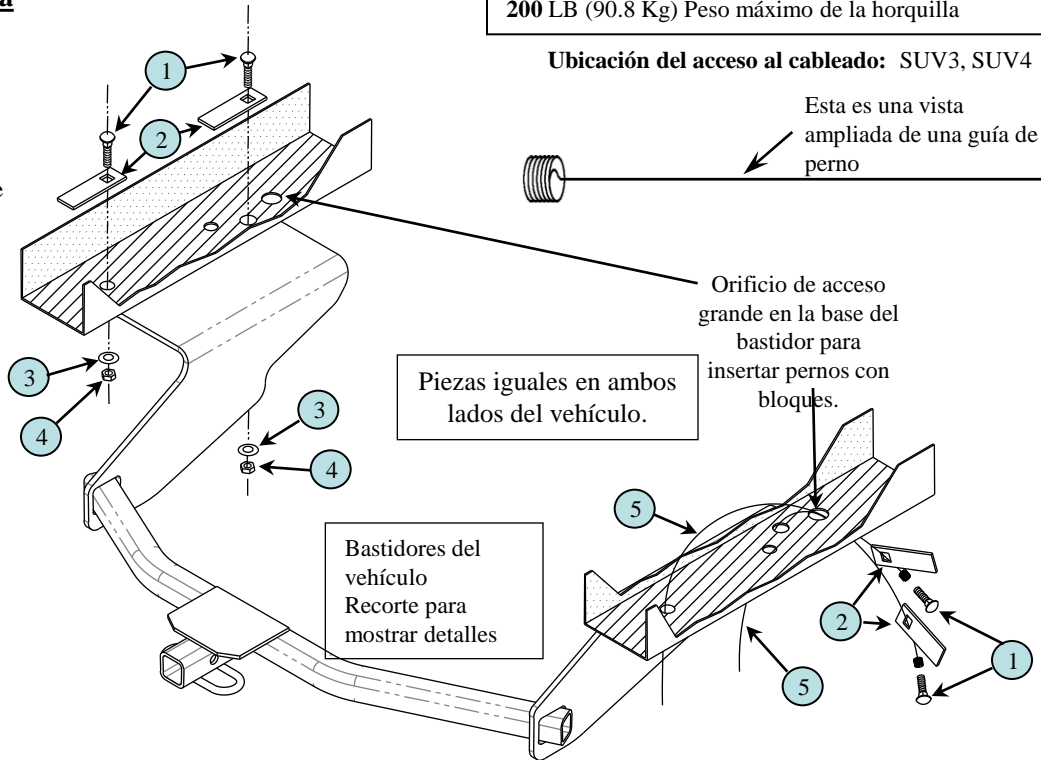
Llaves/tubos: 13mm, 11/16

Brocas de taladro: Ninguna

Otras herramientas: Extensión de tubo, tijeras para cortar metal o para cortar el protector de calor de aluminio

Cómo insertar el alambre guía

Inserte el extremo grande enrollado de la guía de pernos a través del orificio de unión en la base del bastidor y hacia afuera a través del orificio de acceso grande. Inserte el extremo enrollado a través del bloque y atornille al perno. Ahora está listo para halar el ensamble a través del bastidor y dejar los extremos de las guías del perno un par de pulgadas por fuera.



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4

1	Cant. (4)	Perno de carruaje, 7/16" -14 x 1-1/2" Gr. 5	4	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 7/16" Grado 2
2	Cant. (4)	Bloque, 15/16" de ancho por 3" de largo con orificio cuadrado.	5	Cant. (4)	Guías de perno 7/16"
3	Cant. (4)	Arandela cónica dentada, 7/16"			Otro enganche Cequent Performance Products de calidad

1. Retire (3) aislantes de goma del escape, (2) en el lado del conductor, (1) en el lado del pasajero para permitir que el escape se acomode en el eje posterior. Use una llave de 13mm para retirar el soporte metálico que sostiene el aislante de goma en la parte posterior del costado del conductor. Ver **figuras 1, 2 y 3** en la siguiente página.
2. El protector de calor necesita recortarse en el lado del conductor por encima del silenciador. Ver **figura 4** en la siguiente página para información acerca del corte. Verifique que el protector de calor esté fijamente unido en la parte de atrás del vehículo antes de proceder con la instalación del enganche.
3. Inserte los pernos de carruaje con los bloques a través de los orificios de acceso redondos en la base del bastidor adelante de los orificios de unión en la base del bastidor, en ambos lados del vehículo. Ver **Figura 5**, siguiente página.
4. Levante el enganche a su lugar por encima del silenciador. Tenga cuidado de no empujar los pernos instalados en el Paso 3 de manera que se regresen al bastidor. Localice los soportes del bastidor del enganche en la base del bastidor, con cuidado de guiar los extremos de cables de la guía del perno a través de los orificios en los soportes del enganche.
5. Hale los extremos de los pernos de carruaje a través del bastidor del vehículo y soportes del enganche e instale sin apretar arandelas cónicas dentadas y tuercas hexagonales. Verifique que los pernos de carruaje se enganchen con el orificio cuadrado en el bloque a medida que hala los pernos a través del bastidor.
6. Hale el enganche hacia atrás al máximo posible. Esto permitirá suficiente espacio para que la cesta de la llanta de repuesto caiga y despeje el travesaño del enganche si la llanta de repuesto se debe retirar después.
7. Ahora puede apretar las tuercas de los pernos de carruaje que sostienen el enganche al bastidor del vehículo según las especificaciones siguientes.
8. Vuelva a instalar los ganchos del escape que se retiraron en el Paso 1.

Apriete los pernos de carruaje 7/16" Gr.5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

Chevrolet Orlando

Todos los modelos

Números de partes:

60298

24881

77268

Ganchos del escape

Retire este perno para bajar el gancho posterior en el lado del conductor.

Retire esta clavija del gancho del silenciador fuera del aislante de goma en el lado delantero del silenciador, del lado del conductor.

Figura 2.

Retire las clavijas de ganchos similares en el lado del pasajero del vehículo también.

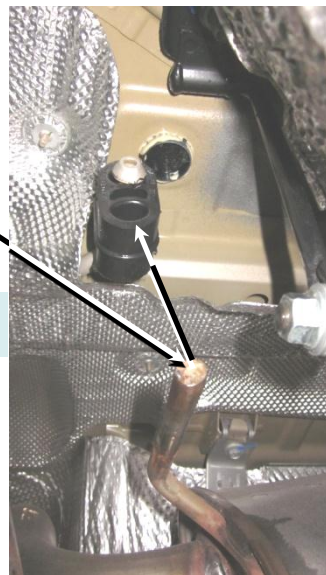


Figura 1.

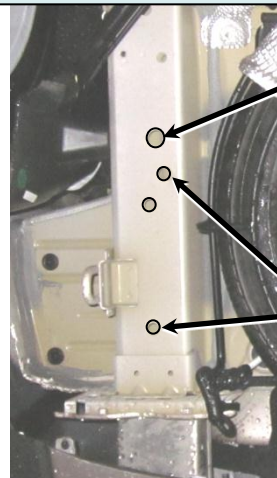


Figura 3.

Escape exhibido apoyado en el eje posterior después de retirar todos (3) los ganchos.



Larguero del bastidor del vehículo del lado del pasajero (Se muestran los orificios de unión)



Orificio para insertar perno de diámetro grande. (Imagen idéntica en el lado del conductor)

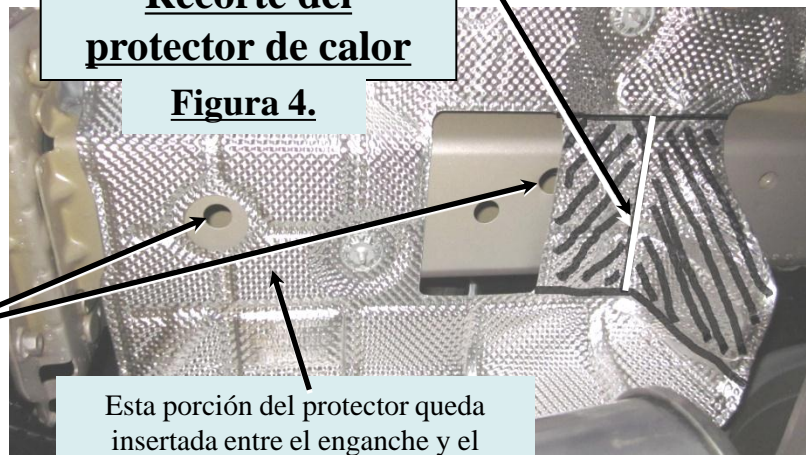
Figura 5.

Estos son los (2) orificios de unión para insertar los pernos.

Recorte el protector de calor como se muestra cortando la sección sombreada. Usted puede, ya sea, remover una sección pequeña hasta esta línea o cortar la sección más grande hasta el borde.

Recorte del protector de calor

Figura 4.



Esta porción del protector queda insertada entre el enganche y el bastidor del vehículo.

Apriete los pernos de carruaje 7/16" Gr.5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.