

# Installation Instructions

Part Numbers:

**24887**

**60304**

**77275**

## NISSAN VERSA SEDAN

(Sold separately)

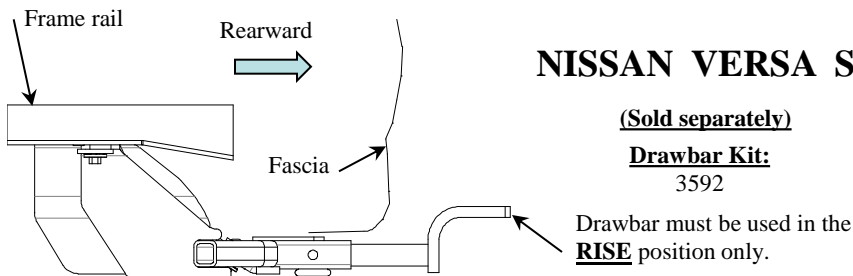
**Drawbar Kit:**

3592

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**



### Hitch Shown In Proper Position

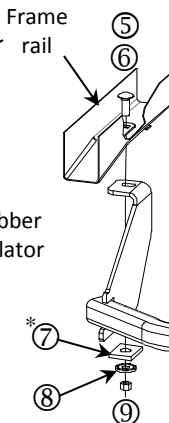
**Equipment Required:** Pull wire, Galvanic isolators (provided), lubricant or soapy water, tin snips,

**Fastener Kit:** 24887F

**Wrenches:** M10, 11/16, & 3/4

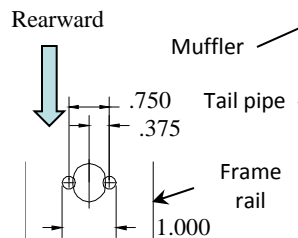
**Drill Bits:** 1/4"

Trim heat shield as shown. Access hole under heat shield passenger side only



**Figure 4**

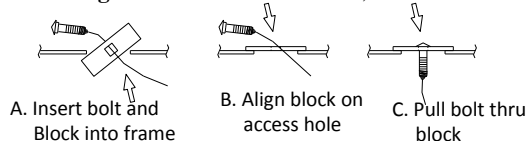
Trim heat shield as shown.



**Figure 2**

Access hole modification to allow for block and carriage bolt.

**Wiring Access Location:** SUV3, 4



**Figure 3**

Pull wire Procedure

①	Qty. (1)	Carriage bolt 1/2-13 X 2.00 GR5	⑥	Qty. (2)	Spacer 1/8" X .90 X 3.00
②	Qty. (1)	Spacer 1/4" x 1.50 x 3.00	⑦	Qty. (1)	Spacer 1/4" X 1.50 X 2.00
③	Qty. (1)	Conical washer 1/2"	⑧	Qty. (2)	Conical washer 7/16
④	Qty. (1)	Hex nut 1/2-13	⑨	Qty. (2)	Hex nuts 7/16-14
⑤	Qty. (1)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.75 GR5	⑩	Qty. (1)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.50 GR5

Note: sort hardware prior to hitch installation to confirm 1/2" & 7/16" conical washer are kept with coordinated 1/2" & 7/16" bolts and bolt lengths are installed in proper locations.

- Lower exhaust at the rubber isolator. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Remove rearward m6 bolt holding heat shield in place. Return to owner. Trim heat shield for access to hole on passenger frame rail. Fig 4
- Remove the rubber plug from the hole on the driver side frame rail.
- Enlarge holes on both frame rails as shown Fig 2. Note: scrape undercoating and caulking from bottom of frame rails large enough to allow the hitch brackets to sit flush against the frame rails.
- Install 7/16 carriage bolts using the reverse pull wire procedure as seen in Fig 3. Leave pull wires attached. Note: length of bolts. Item 5 driver side, Item 10 passenger side.
- Install the 1/2 carriage bolt and spacer as shown in Fig 1. to the tie down hook.
- Apply the clear galvanic isolators to the passenger side bracket as shown. Fig 1
- Feed the pull wires through the slots on the hitch brackets.
- Raise the hitch into position and install 1/2 carriage bolt to the vehicles tie down hook, do not tighten down at this point. Fig 1.
- Feed the 7/16 fasteners through slots on both sides remove pullwires and install fasteners as shown Fig 1. Note: on passenger side sandwich the heat shield between the frame rail and the hitch.
- Center the hitch on the vehicle.
- Torque all fasteners to specifications shown below.
- Reinstall exhaust.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièces

**24887**

**60304**

**77275**

## NISSAN VERSA SEDAN

(Vendu séparément)

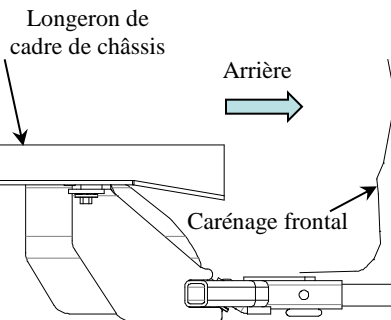
**Trousse de barre d'attelage**

3592

**Ne pas dépasser le taux de remorquage minimal du fabricant du véhicule ou**

Poids brut maximum de la remorque 908 kg (2000 lb)

Poids brut maximum de la flèche d'attelage 90,8 kg (200 lb)



### Attelage montré dans la bonne position

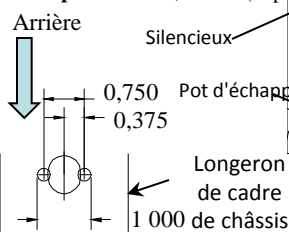
**Équipement requis :** Fil de traction, isolant galvanique (fourni) lubrifiant ou eau savonneuse, cisaille de ferblantier.

Protecteur thermique taillé comme illustré. Trou d'accès sous le protecteur thermique du côté passager seulement

**Kit de boulons:** 24887F

**Clés :** M10, 11/16, et 3/4

**Mèche de perceuse :** 6,35 mm (¼ po)



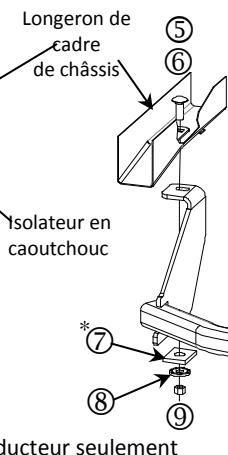
**Figure 2**

Modification du trou d'accès pour passer le bloc et le boulon de carrosserie.

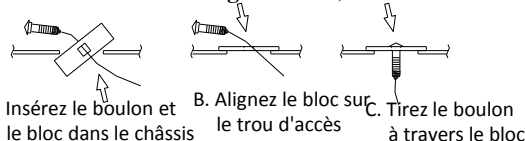
**Figure 4**

Protecteur thermique taillé comme illustré..

\*Côté conducteur seulement



**Voie d'accès au câblage :** SUV3, 4



**Figure 3**

Processus de traction du fil

Note : orientation de l'espaceur

**Figure 1**

Échappement et protecteur thermique non illustrés..

①	Qté (1)	Boulon de carrosserie ½-13 X 2,00 GR5	⑥	Qté (2)	Espaceur ⅝ X90 X 3,00
②	Qté (1)	Espaceur 6,35mm X 90 X 3,00	⑦	Qté (1)	Espaceur 6,35 mm (¼ po) X 1,50 X 2,00
③	Qté (1)	Rondelle conique 12,7 mm (½ po)	⑧	Qté (2)	Rondelle conique 11,11 mm (0,4375 po)
④	Qté (1)	Écrou hexagonal ½-13	⑨	Qté (2)	Écrous hexagonaux 7/16-14
⑤	Qté (1)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1,75 GRS	⑩	Qté (1)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1,50 GRS

Note : trier la quincaillerie avant l'installation de l'attelage pour confirmer que la rondelle conique coordonnée de 12,7 mm et (½ po) 11,11 mm (½ po) et est avec les boulons de 12,7 mm et (½ po) 11,11 mm (½ po) de la même longueur sont installés au bon endroit.

- Baisser l'échappement à l'isolateur en caoutchouc. Du lubrifiant ou de l'eau savonneuse vaporisé sur la tige de suspension métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
- Enlever les boulons m6 maintenant le protecteur thermique en place. Remettre au propriétaire. Tailler le protecteur thermique pour accéder au trou dans le longeron de cadre de châssis du côté passager. Fig. 4
- Enlever le bouchon de caoutchouc sur le longeron de cadre de châssis du côté conducteur.
- Agrandir les trous sur les deux longerons de cadre de châssis comme montré à la fig. 2. Note : raclez la couche anti-rouille et le calfeutrage du fond du longeron de cadre de châssis pour permettre au supports de l'attelage d'être bien fixés aux longerons de cadre de châssis.
- Installer les boulons de carrosserie à l'aide de la processus inverse de traction du fil comme montré à la fig. 3. Laisser les fils de traction fixés. Note : longueur des boulons. Élément 5 côté conducteur, élément 10 côté passager.
- Installer le boulon de carrosserie et l'espaceur comme montré à la fig. 1 sur le crochet d'arrimage.
- Appliquer les isolateurs galvaniques transparents sur le support latéral comme montré. Fig. 1
- Pousser les fils de traction à travers les fentes sur les supports d'attelage.
- Monter l'attelage en place et installer le boulon de carrosserie ½ au crochet d'arrimage du véhicule, ne serrer pas tout de suite. Fig. 1
- Pousser les fixations 7/16 de chaque côté, enlever les fils de traction et installer les fixations comme montré à la fig. 1. Note : du côté passager, mettez le protecteur thermique entre le longeron de cadre de châssis et l'attelage..
- Centrer l'attelage sur le véhicule.
- Coupler toutes les fixations selon la fiche technique montrée ci-dessous.
- Réinstaller l'échappement.

**Serrer toutes les fixations 7/16-14 GR5 au moyen d'une clé dynamométrique à 50 lb/pi. (68 n.M)**

**Serrer toutes les fixations ½-13 GR5 au moyen d'une clé dynamométrique à 75 lb/pi. (102 n.M)**

Note : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**24887**

**60304**

**77275**

## NISSAN VERSA SEDAN

(Se vende por separado)

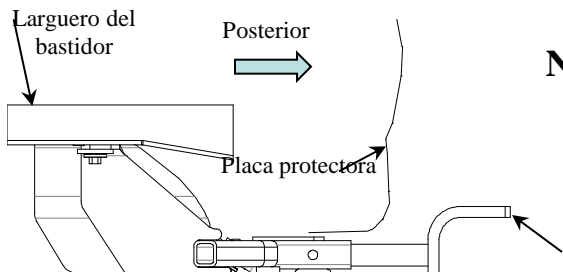
**Kit de barra de tracción:**

3592

**No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o**

**2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque**

**200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla**



La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

**El enganche se muestra en la posición correcta**

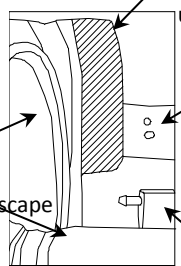
**Equipo necesario:** Cable de halar, aisladores galvánicos (suministrados), lubricante o agua jabonosa, tijeras de latón

**Kit de tornillos:** 24887F

**Llaves:** M10, 11/16 y 3/4

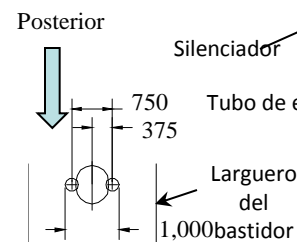
**Brocas de taladro:** 1/4"

Recorte el protector de calor como se muestra. Orificio de acceso debajo del protector de calor del lado del pasajero únicamente



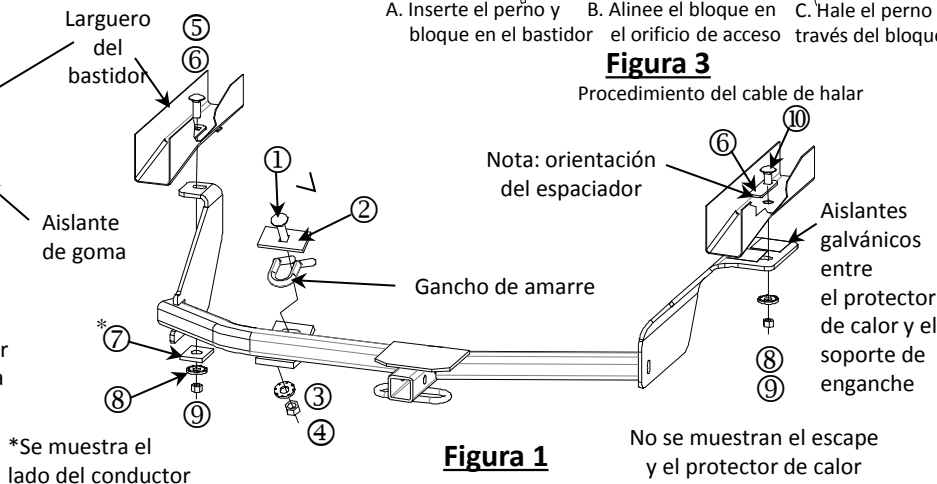
**Figura 4**

Recorte el protector de calor como se muestra



**Figura 2**

La modificación del orificio de acceso permite el acceso del bloque y perno de carruaje.



**Figura 1**

No se muestran el escape y el protector de calor

**Ubicación del acceso al cableado:** SUV3, 4



**Figura 3**

Procedimiento del cable de halar

①	Cant. (1)	Perno de carruaje, 1/2-13 x 2.00 GR5	⑥	Cant. (2)	Espaciador, 1/8" x 90 x 3.00
②	Cant. (1)	Espaciador, 1/4 X 1.50 X 3.00	⑦	Cant. (1)	Espaciador, 1/4" X 1.50 X 2.00
③	Cant. (1)	Arandela cónica, 1/2"	⑧	Cant. (2)	Arandela cónica, 7/16
④	Cant. (1)	Tuerca hexagonal, 1/2-13	⑨	Cant. (2)	Tuercas hexagonales, 7/16-14
⑤	Cant. (1)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 1.75 GR5	⑩	Cant. (1)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 1.50 GR5

Nota: seleccione las piezas antes de instalar el enganche para confirmar que las arandelas cónicas de 1/2" y 7/16" se mantengan con los pernos coordinados de 1/2" y 7/16" y ambas longitudes se instalen en el lugar correcto.

- Baje el escape en el aislador de goma. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte.
- Quite el perno m6 posterior que sostiene el protector de calor en su lugar. Devuelva al propietario. Recorte el protector de calor para acceso al orificio en el larguero del bastidor del pasajero. Fig. 4.
- Quite el tapón de goma del orificio en el larguero del bastidor del lado del pasajero.
- Agrande los orificios en ambos largueros del bastidor como se muestra en la Fig. 2. Nota: Raspe el recubrimiento y el enmasillado de la base de los largueros del bastidor lo suficiente para permitir que los soportes del enganche queden alineados contra los largueros del bastidor.
- Instale pernos de carruaje de 7/16 usando el procedimiento del cable de halar a la inversa como se indica en la Fig. 3. Deje los cables de halar unidos. Nota: Longitud de los pernos. El artículo 5 en el lado de conductor, el artículo 10 del lado de pasajero.
- Instale el perno de carruaje de 1/2 y el espaciador como se muestra en la Fig. 1. sujeta al gancho de amarre.
- Aplique los aislantes galvánicos transparentes al soporte del lado del pasajero como se muestra. Fig. 1.
- Inserte los cables de halar a través de las ranuras en los soportes del enganche.
- Levante el enganche a la posición e instale el perno de carruaje de 1/2 al gancho de amarre del vehículo, no apriete hacia abajo de este punto. Fig. 1.
- Inserte los tornillos de 7/16 a través de las ranuras en ambos lados, retire los cables de halar e instale los tornillos como se muestra en la Fig. 1. Nota: En el lado del pasajero el protector de calor queda inserto entre el larguero del bastidor y el enganche.
- Centre el enganche en el vehículo.
- Apriete todos los pernos según las siguientes especificaciones.
- Vuelva a instalar el escape.

**Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)**

**Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N\*M)**

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.