



# ! WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014

# Cequent™ Performance Products, Inc. Installation Instructions



Website: [www.cequentgroup.com](http://www.cequentgroup.com)  
 Technical Assistance: 800-632-3290  
 TechnicalSupport@cequentgroup.com

**PART NUMBERS: 24953, 77953, CQT24953**

## Applications:

Years	Make	Models
2015 - Current*	Mercedes	C300

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

## Installation Time: 75 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



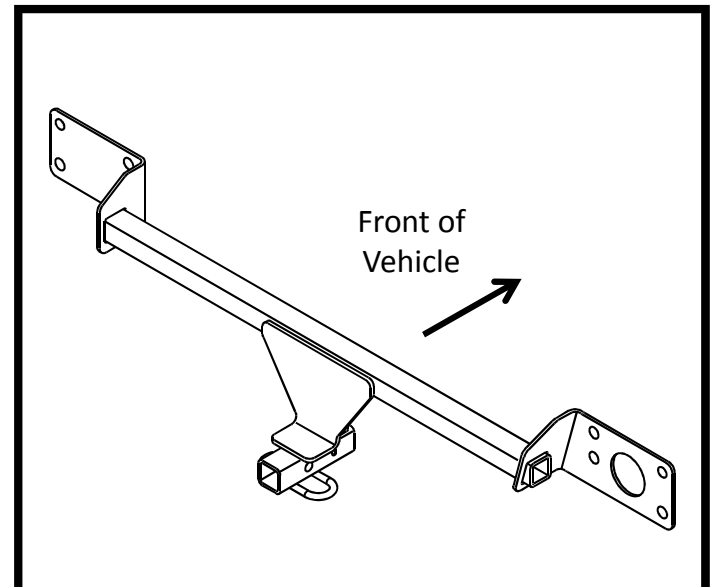
**Representative Vehicle Photo**

## Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	8 mm 10 mm 16 mm Sockets	3/8 12 pt -or- E12 Socket	Torque Wrench	<p>Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <a href="http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx">http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx</a></p>
Flat Head Screw Driver	Plastic Trim Tools	Tape Measure	Marker	Utility Knife	

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

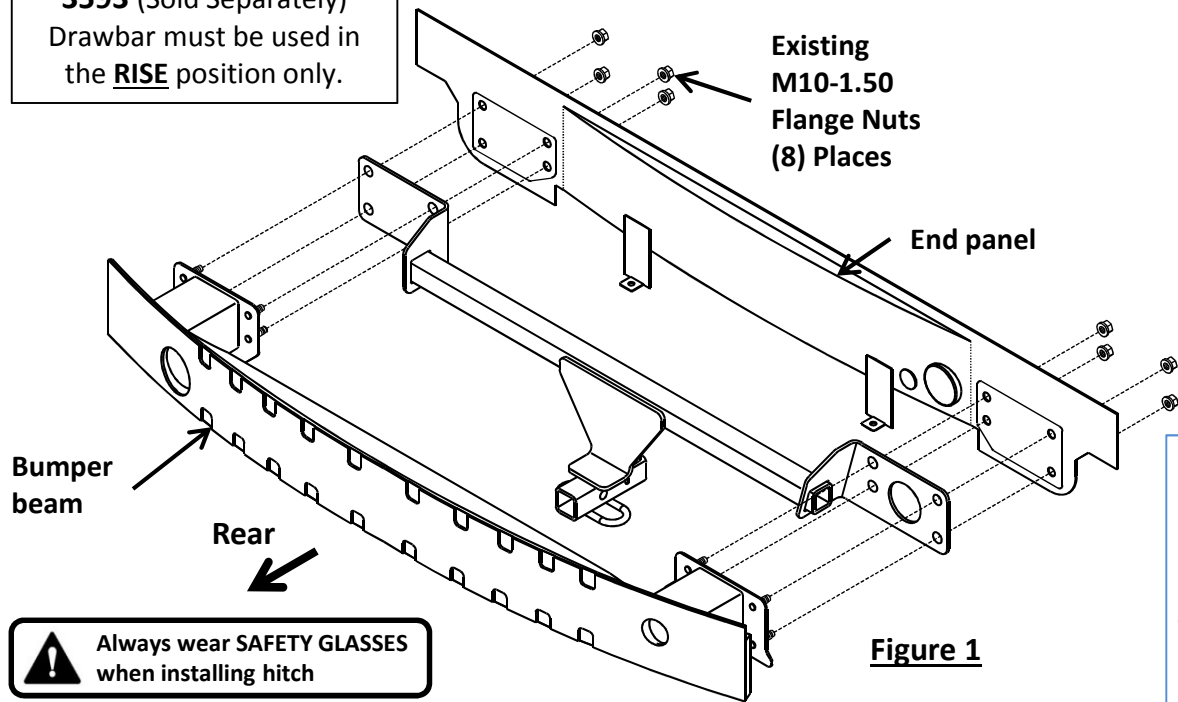


**Hitch Illustration**

# Installation Instructions

PART NUMBERS: 24953, 77953, CQT24953

**Authorized Drawbar Kit:**  
**3593** (Sold Separately)  
 Drawbar must be used in the **RISE** position only.

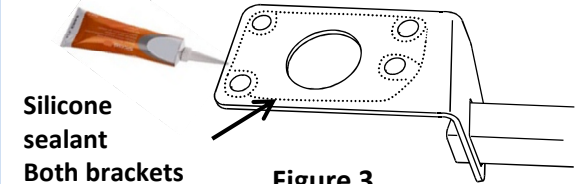


**Figure 1**

**Figure 2**

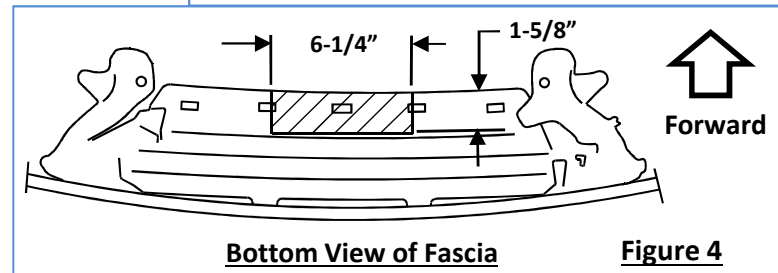


Plastic Hook Inside Trunk



Silicone sealant  
Both brackets

**Figure 3**



Bottom View of Fascia

**Figure 4**

## 1. Remove Fascia and Taillights:

- Using a 10mm socket, remove (6) screws from bottom of fascia.
- Using a flat screw driver, remove (5) plastic push rivets from each wheel well by prying the center pin out of each rivet. Using a fork shaped trim panel tool under head of each rivet, gently remove the rivets. **NOTE:** Two (2) of the rivets are behind the wheel well liner.
- Using an 8mm socket, remove (1) screw located vertically in the upper area behind the wheel well liner, (1) per side.
- Open trunk to remove taillights. Using a flat screw driver, remove (2) plastic hooks by prying the center pin out of the hook, (1) per side, **see figure 2**. Remove (2) small panels covering the taillight wiring. Gently pull the interior trunk liner away from the taillight area to expose the mounting hardware. Using an 8mm socket, remove (3) hex nuts holding the taillight, both sides. Using a 10mm socket, remove (1) hex nut holding the upper area of the fascia near the trunk opening, both sides. Disconnect the wiring harness from the taillights. Using a trim panel tool, gently remove the taillights by pulling rearward and set aside.
- Using a plastic trim panel tool, remove the plastic fascia starting at the outer edges near the wheel wells, gently pulling the fascia.

## 2. Remove bumper beam:

- using a 10mm socket, remove the side heat shields by removing (2) screws per heat shield.
- Using a 3/8, 12 point or E12 external torx socket, remove (2) screws from rear exhaust hanger, rotate hanger down to allow access to the outer (2) bumper beam attachments, both sides.
- Using a 16mm socket, remove (4) outer flange nuts from bumper beam, (2) per side. Open the trunk floor to access and remove the (4) inside flange nuts behind the trunk liner.
- Remove the bumper beam and set it aside.

- Hitch and bumper beam installation** – apply silicone sealant to the hitch bracket mounting surfaces and around the perimeter of mounting holes to prevent intrusion of water and exhaust fumes. **See figure 3**. Place the hitch onto the bumper beam aligning holes in hitch with studs on bumper beam. Raise hitch and bumper beam onto vehicle aligning studs in bumper with holes in end panel. Loosely reinstall the (8) M10 flange nuts onto studs on bumper beam, (4) per side. **See figure 1**.

- Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).** **⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

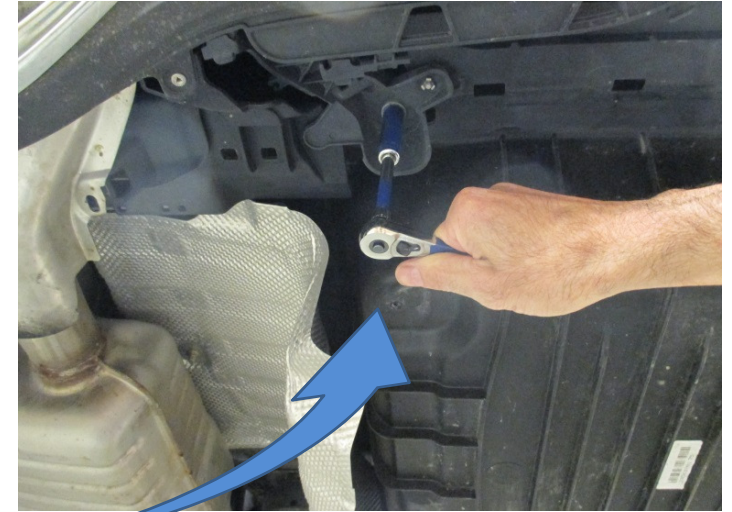
- Trim fascia panel** - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the fascia panel approximately 6-1/4" wide x 1-5/8" deep, centered as shown. **See figure 4**.

- Reinstall exhaust hangers and side heat shields.**

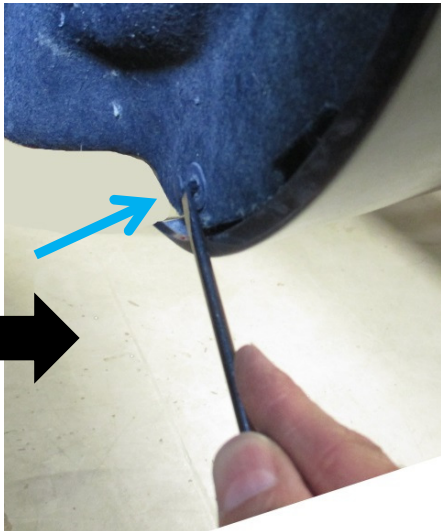
- Reinstall fascia, taillights, and wiring** using the original hardware removed in step 1. Be sure to reconnect wiring to taillights.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

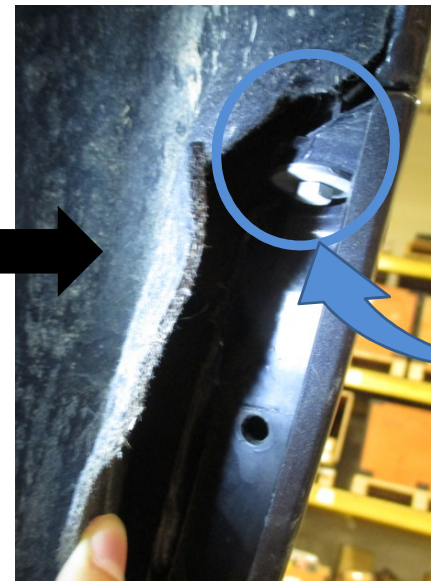
1a. Remove Fascia and Taillights - Using a 10mm socket, remove (6) screws from bottom of fascia.



1b. Using a flat screw driver, remove (5) plastic push rivets from each wheel well by prying the center pin out of each rivet. Using a fork shaped trim panel tool under head of each rivet, gently remove the rivets. **NOTE:** Two (2) of the rivets are behind the wheel well liner.



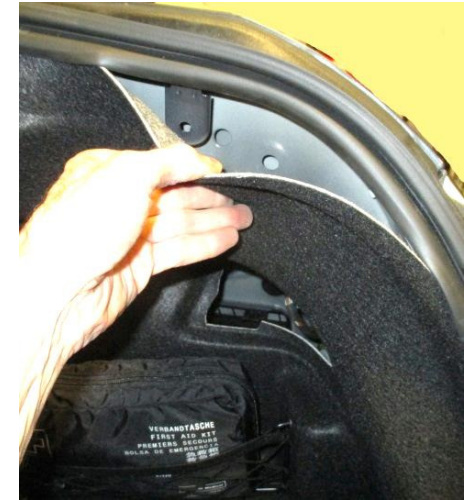
1c. Using an 8mm socket, remove (1) screw located vertically in the upper area behind the wheel well liner, (1) per side.



**1d.** Open trunk to remove taillights. Using a flat screw driver, remove (2) plastic hooks by prying the center pin out of the hook, (1) per side.



**1d. Continued** - Remove (2) small panels covering the taillight wiring. Gently pull the interior trunk liner away from the taillight area to expose the mounting hardware.



**1d. Continued** - Using an 8mm socket, remove (3) hex nuts holding the taillight, both sides. Using a 10mm socket, remove (1) hex nut holding the upper area of the fascia near the trunk opening, both sides. Disconnect the wiring harness from the taillights.



**1d. Continued** - Using a trim panel tool, gently remove the taillights by pulling rearward and set aside.



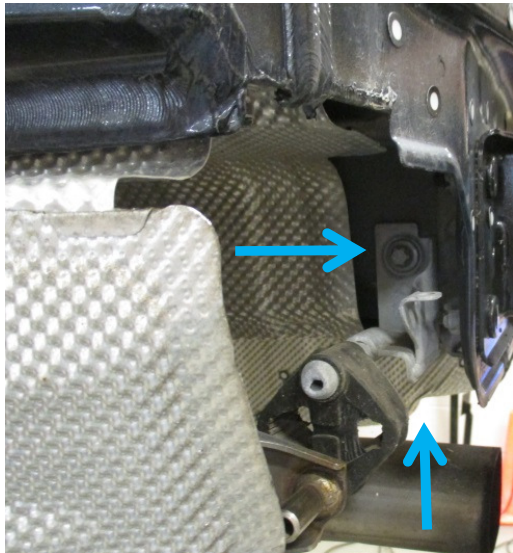
**1e.** Using a plastic trim panel tool, remove the plastic fascia starting at the outer edges near the wheel wells, gently pulling the fascia.



**2a. Remove bumper beam** - using a 10mm socket, remove the side heat shields by removing (2) screws per heat shield.

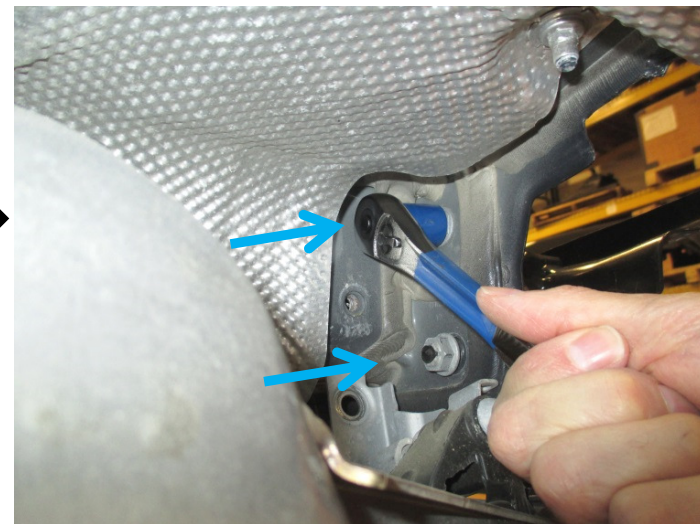


**2b. Remove bumper beam** - using a 3/8, 12 point socket or E12 external torx socket, remove (2) screws from rear exhaust hanger, rotate hanger down to allow access to the outer (2) bumper beam attachments, both sides.



**2c. Remove bumper beam** - using a 16mm socket, remove (4) outer flange hex nuts from bumper beam, (2) per side. Open the trunk floor to access and remove the (4) inside flange hex nuts behind the trunk liner.

**2d.** Remove the bumper beam and set it aside.



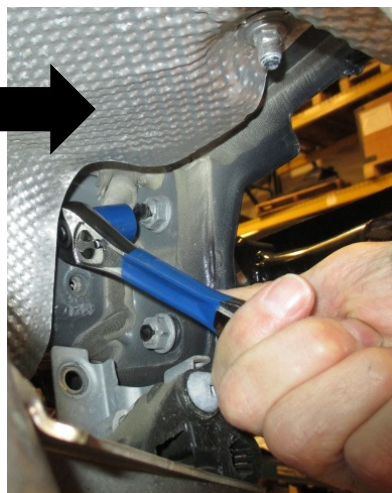
**3a. Hitch and bumper beam installation** – apply silicone sealant to the hitch bracket mounting surfaces and around the perimeter of mounting holes to prevent intrusion of water and exhaust fumes.



**3b. Hitch and bumper beam installation** - Place the hitch onto the bumper beam aligning holes in hitch with studs on bumper beam. Raise hitch and bumper beam onto vehicle aligning studs in bumper with holes in end panel.



**3c. Hitch and bumper beam installation** - Loosely reinstall the (8) M10 flange hex nuts onto studs on bumper beam, (4) per side.



outer flange nuts



flange hex nuts inside trunk

**4. Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).**

**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

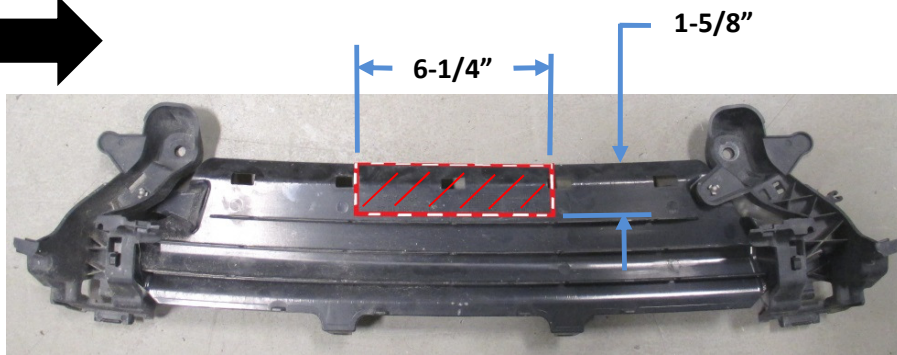


outer flange hex nuts

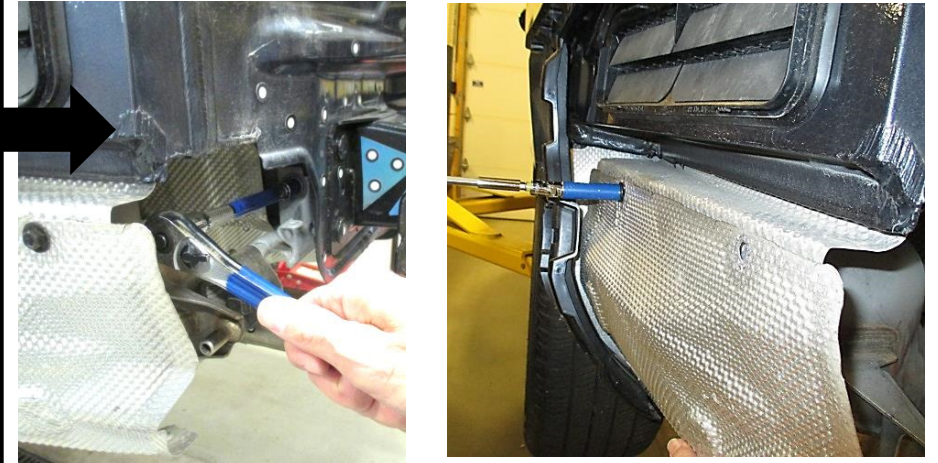


flange hex nuts inside trunk

5. **Trim fascia panel** - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the fascia panel approximately 6-1/4" wide X 1-5/8" deep, centered as shown.



6. **Reinstall exhaust hangers and side heat shields.**



7. **Reinstall fascia, taillights, and wiring** using the original hardware removed in step 1. Be sure to reconnect wiring to taillights.







# ! WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



**Applications :**

**Années      Marque      Modèles**

2015 -Actuel\* Mercedes C300

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

**Durée de l'installation: 75 min.**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

**Équipement requis :**

Lunettes de protection	Clé à cliquet	3/8 12 pt -or- E12 Douilles	8 mm 10 mm 16 mm Douilles	Rallonge douille	Clé dynamo métrique	<p>Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <a href="http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx">http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx</a></p>
Tournevis à tête plate	Écarteurs en plastique	Mètre à ruban	Marqueur	Couteau universel	mastic silicone	

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

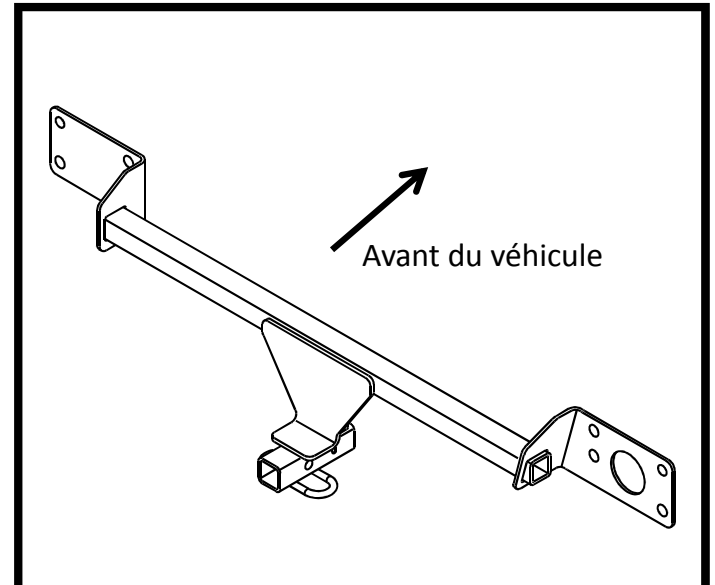


Illustration de l'attelage

**Ensemble de barre de remorquage autorisé: 3593 (vendu séparément).**

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

# Instructions d'installation

**NUMÉROS DE PIÈCE : 24953, 77953, CQT24953**

Écrous à embase M10-1.50 existants  
Huit (8) endroits

Panneau d'extrémité

Poutre de pare-chocs

Arrière

**!** Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

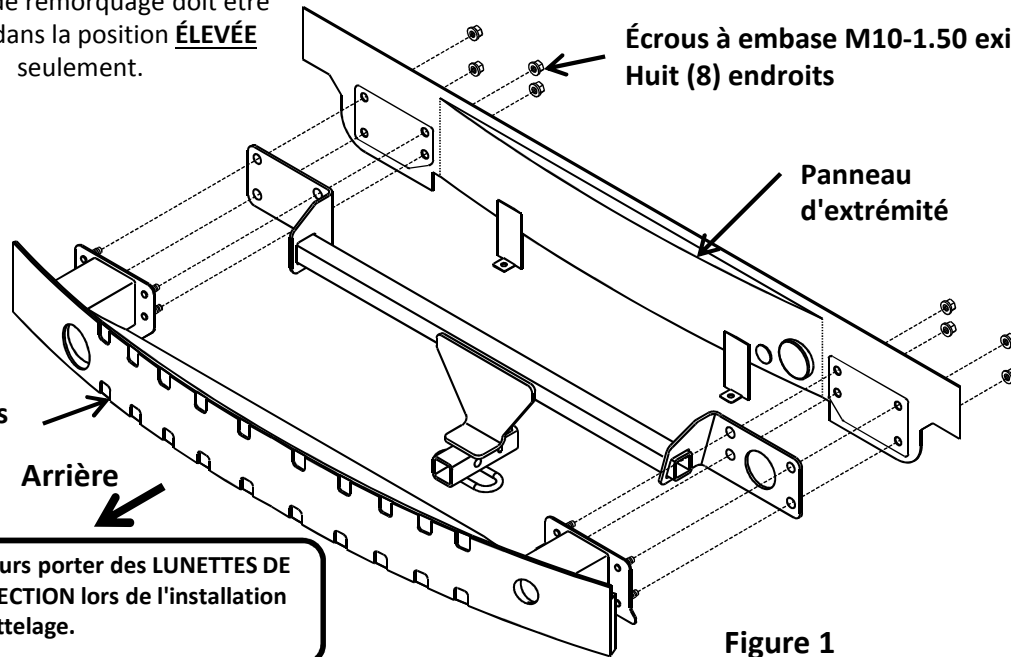
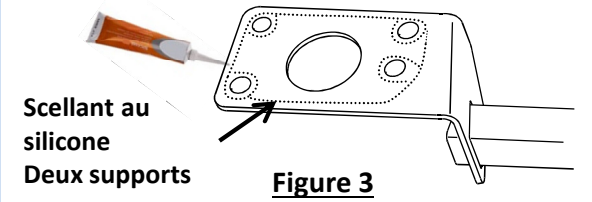


Figure 1

Figure 2

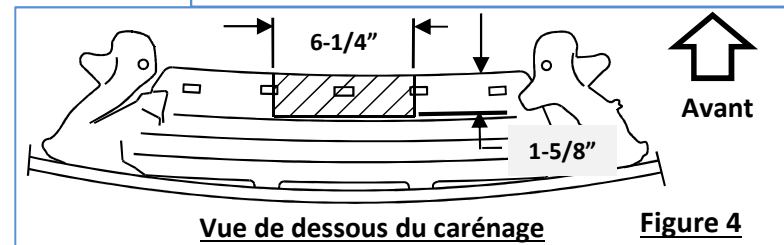


Crochet plastique dans le coffre



Scellant au silicone  
Deux supports

Figure 3



Vue de dessous du carénage

Figure 4

**1. Enlever le carénage et les feux arrière :**

- À l'aide d'une douille 10 mm, retirer six (6) vis dans le bas du carénage.
- Avec un tournevis à lame plate, retirer cinq (5) rivets-pressions en plastique dans le passage de roue en dégageant la tige centrale de chaque rivet. Retirer avec soin les rivets en plaçant sous leur tête un écarteur de panneau en forme de fourche. **NOTA :** Deux (2) des rivets sont derrière la doublure de passage de roue.
- À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis située verticalement dans la zone supérieure derrière la doublure de passage de roue, une (1) chaque côté.
- Ouvrir le coffre pour enlever les feux arrière. Avec un tournevis à lame plate, enlever deux (2) crochets en plastique en dégageant la tige centrale du crochet, un (1) par côté, voir figure 2. Enlever deux (2) petits panneaux qui recouvrent le câblage de feu arrière. Tirer avec soin la doublure de coffre intérieure de la zone de feu arrière pour exposer la visserie de montage. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer trois (3) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) écrou hexagonal qui fixe la zone supérieure du carénage près de l'ouverture du coffre, des deux côtés. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec soin les feux arrière en tirant vers l'arrière, puis les mettre de côté.
- À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, enlever le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, tirer le carénage avec soin.

**2. Enlever la poutre de pare-chocs :**

- Avec une douille 10 mm, enlever les écrans thermiques latéraux en retirant deux (2) vis par écran.
- À l'aide d'une douille 3/8, 12 points ou Torx E12 extérieure, retirer deux (2) vis près du support d'échappement arrière, pivoter le support vers le bas pour l'accès aux deux (2) fixations extérieures de la poutre de pare-chocs, des deux côtés.
- À l'aide d'une douille 16 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux à embase extérieurs de la poutre de pare-chocs, deux (2) par côté. Ouvrir le plancher du coffre pour l'accès et retirer quatre (4) écrous hexagonaux à embase intérieurs derrière la doublure de coffre.
- Enlever la poutre de pare-chocs et la mettre de côté. **NOTA : Ne pas enlever le joint de mousse du panneau d'extrémité.**

- 3. Installation de l'attelage et de la poutre de pare-chocs-** Appliquer un scellant silicone sur les surfaces de montage des supports d'attelage et autour du périmètre des trous de montage afin de prévenir l'infiltration d'eau et de vapeurs d'échappement. Voir la figure 3. Placer l'attelage sur la poutre de pare-chocs en alignant les trous de l'attelage sur les goujons de la poutre. Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les goujons du pare-chocs sur les trous du panneau d'extrémité. Reposer lâchement les huit (8) écrous hexagonaux à embase M10 sur les goujons de la poutre, quatre (4) par côté. Voir la figure 1.

- 4. Serrer toute la visserie M10 au couple de 42 lb-pi (57 N.m).** **!** Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

- 5. Découper le panneau du carénage -** À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 6 1/4 x 1 5/8 po (larg. x prof.) dans le panneau de carénage, centrée comme illustré. Voir la figure 4.

- 6. Réinstaller les supports d'échappement et les écrans thermiques latéraux.**

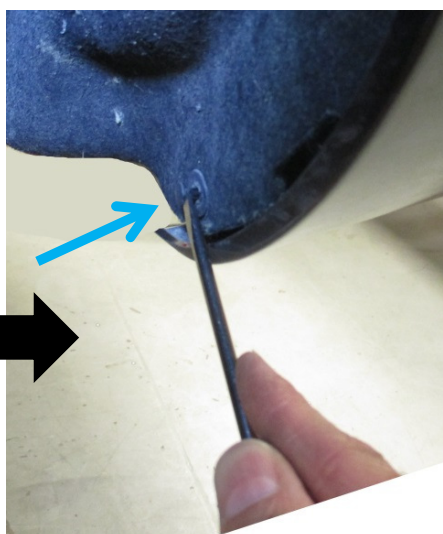
- 7. Réinstaller le carénage, les feux arrière et le câblage** à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher le câblage aux feux arrière.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

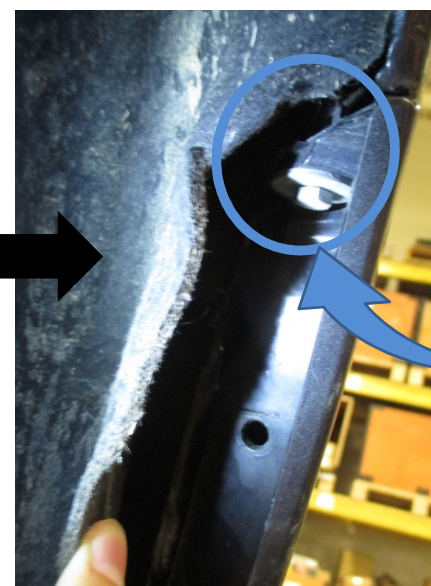
**1a. Enlever le carénage et les feux arrière -** À l'aide d'une douille 10 mm, retirer six (6) vis dans le bas du carénage.



**1b. Avec un tournevis à lame plate, retirer cinq (5) rivets-pressions en plastique dans le passage de roue en dégageant la tige centrale de chaque rivet. Retirer avec soin les rivets en plaçant sous leur tête un écarteur de panneau en forme de fourche.** **NOTA :** Deux (2) des rivets sont derrière la doublure de passage de roue.



**1c. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer une (1) vis située verticalement dans la zone supérieure derrière la doublure de passage de roue, une (1) chaque côté.**



**1d.** A continué - Ouvrir le coffre pour enlever les feux arrière. Avec un tournevis à lame plate, enlever deux (2) crochets en plastique en dégageant la tige centrale du crochet, un (1) par côté.



**1d.** A continué - Enlever deux (2) petits panneaux qui recouvrent le câblage de feu arrière. Tirer avec soin la doublure de coffre intérieure de la zone de feu arrière pour exposer la visserie de montage.



**1d.** A continué - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer trois (3) écrous hexagonaux qui fixent le feu arrière, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) écrou hexagonal qui fixe la zone supérieure du carénage près de l'ouverture du coffre, des deux côtés. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière.



**1d.** A continué - À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec soin les feux arrière en tirant vers l'arrière, puis les mettre de côté.



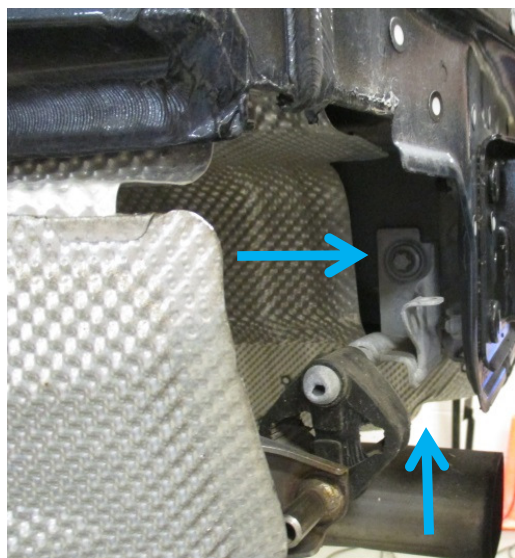
**1e.** A continué - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, enlever le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, tirer le carénage avec soin.



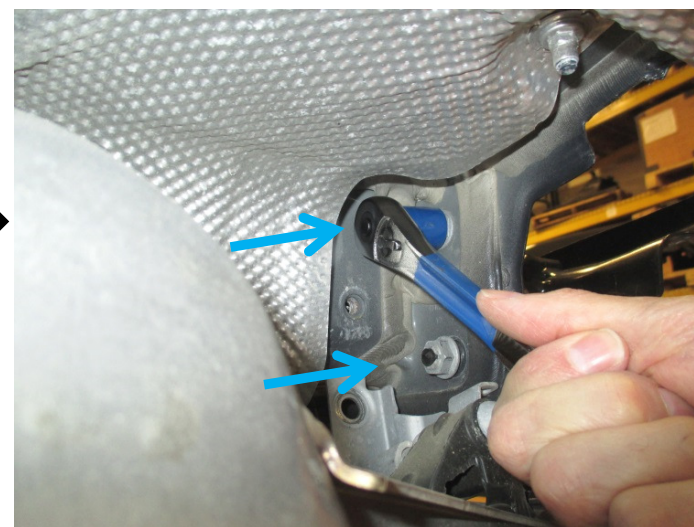
**2a.** Enlever la poutre de pare-chocs - Avec une douille 10 mm, enlever les écrans thermiques latéraux en retirant deux (2) vis par écran.



**2b.** À l'aide d'une douille 3/8, 12 points ou Torx E12 extérieure, retirer deux (2) vis près du support d'échappement arrière, pivoter le support vers le bas pour l'accès aux deux (2) fixations extérieures de la poutre de pare-chocs, des deux côtés.



**2c.** À l'aide d'une douille 16 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux à embase extérieurs de la poutre de pare-chocs, deux (2) par côté. Ouvrir le plancher du coffre pour l'accès et retirer quatre (4) écrous hexagonaux à embase intérieurs derrière la doublure de coffre.  
**2d.** Enlever la poutre de pare-chocs et la mettre de côté.



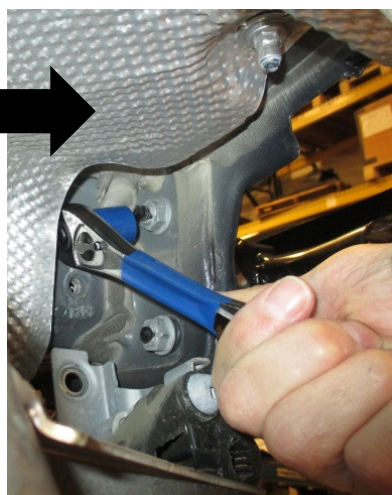
**3a. Installation de l'attelage et de la poutre de pare-chocs**– Appliquer un scellant silicone sur les surfaces de montage des supports d'attelage et autour du périmètre des trous de montage afin de prévenir l'infiltration d'eau et de vapeurs d'échappement.



**3b.** Placer l'attelage sur la poutre de pare-chocs en alignant les trous de l'attelage sur les goujons de la poutre. Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les goujons du pare-chocs sur les trous du panneau d'extrémité.



**3c.** Reposer lâchement les huit (8) écrous hexagonaux à embase M10 sur les goujons de la poutre, quatre (4) par côté. Voir la figure 1.



écrous de bride extérieure



écrous hexagonaux à embase à l'intérieur du tronc

**4. Serrer toute la visserie M10 au couple de 42 lb-pi (57 N.m).**

**⚠** Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

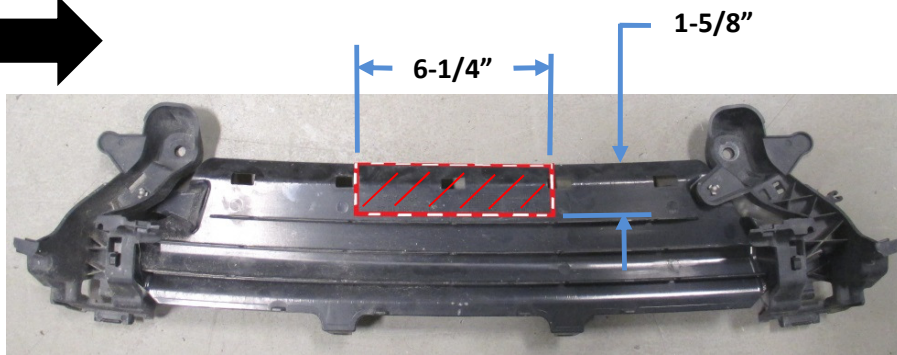


écrous de bride extérieure

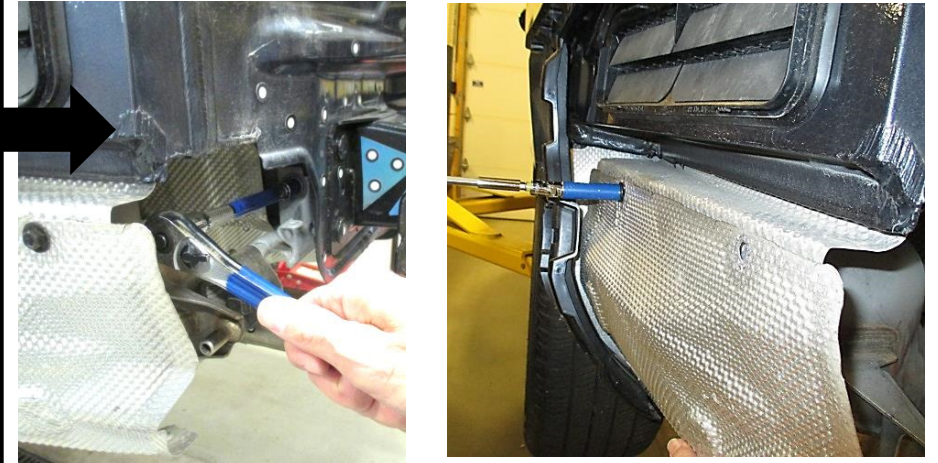


écrous hexagonaux à embase à l'intérieur du tronc

5. **Découper le panneau du carénage** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 6 1/4 x 1 5/8 po (larg. x prof.) dans le panneau de carénage, centrée comme illustré. **Voir la figure 4.**



6. **Réinstaller les supports d'échappement et les écrans thermiques latéraux.**



7. **Réinstaller le carénage, les feux arrière et le câblage** à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher le câblage aux feux arrière.







# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 24953, 77953, CQT24953



### ! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

### GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



# Instrucciones de instalación

**NÚMEROS DE PARTES: 24953, 77953, CQT24953**

## Aplicaciones:

**Años                      Marca                      Modelos**

2015 -Actual\*    Mercedes                      C300

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

## Tiempo de instalación: 75 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



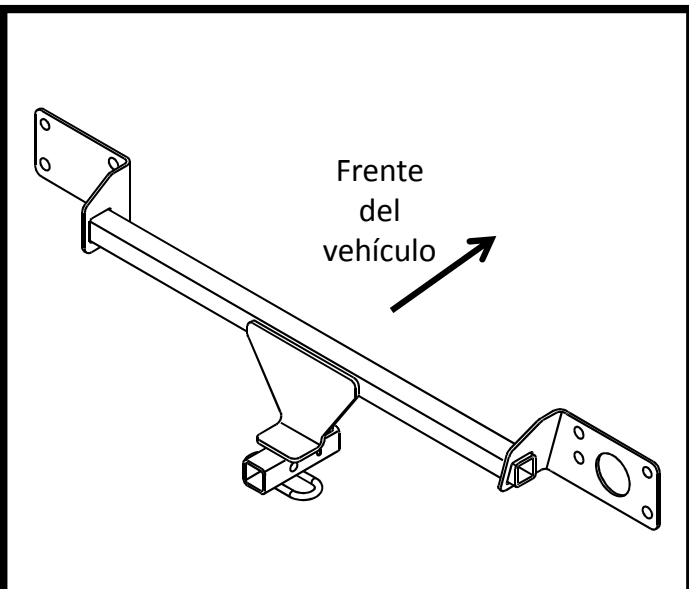
**Foto que representa al vehículo**

## Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 8 mm 10 mm 15 mm Tubos	 3/8 12 pt -or- E12 Tubos	 Extensión de tubo	 Llave de torsión	 Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <a href="http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx">http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx</a>
 Destornillador cabeza plana	 Herramientas plásticas para recorte	 Cinta métrica	 Marcador	 Navaja utilitaria	 Sellador de silicona	

## NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X



**Ilustración del enganche**

### Kit de barra de tracción autorizada:

La barra de tracción **3593** (se vende por separado) se debe usar en la posición levantada únicamente.

## Instrucciones de instalación

### NÚMEROS DE PARTE: 24953, 77953, CQT24953

Travesaño del parachoques

Tuercas mariposa existentes  
M10-1.50 (8) lugares

Panel extremo

Atrás

Figura 1


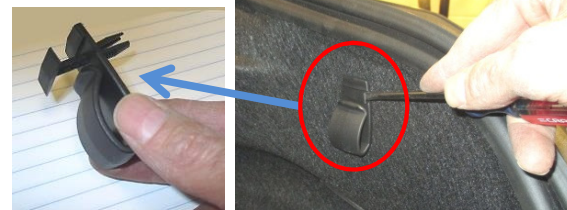
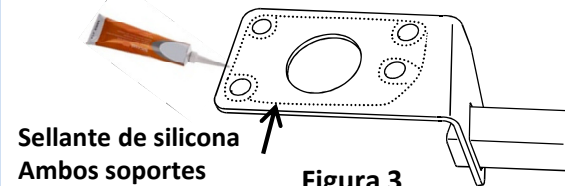
 Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Figura 2

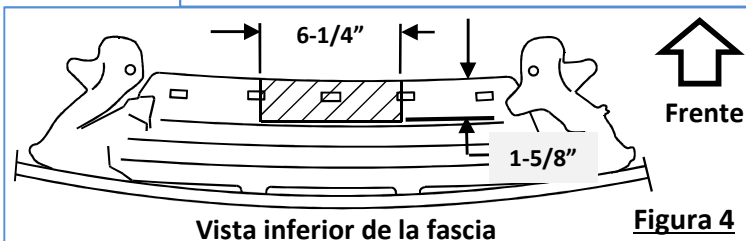


Gancho plástico al interior del maletero



Sellante de silicona  
Ambos soportes

Figura 3



Vista inferior de la fascia

Figura 4

#### 1. Retirar la fascia y las luces traseras:

- Con un cubo de 10 mm, retirar (5) tornillos de la parte inferior de la fascia.
- Con un destornillador plano, retirar (5) remaches plásticos de presión de cada receptáculo de rueda haciendo palanca para sacar el pasador central de cada remache. Con una herramienta de paneles de moldura en forma de tenedor debajo de la cabeza de cada remache, retirar con cuidado los remaches. **NOTA:** Dos (2) de los remaches están detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda.
- Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo situado verticalmente en el área superior detrás del forro del receptáculo de la rueda, (1) por lado.
- Abrir el maletero para quitar las luces traseras. Con un destornillador plano, retirar (2) ganchos plásticos haciendo palanca para sacar el pasador central del gancho, (1) por lado, **ver la Figura 2**. Retirar (2) paneles pequeños que cubren el cableado de la luz trasera. Retirar con cuidado el forro interior del maletero alejándolo del área de la luz trasera para exponer las piezas de montaje. Con un cubo de 8 mm, retirar las tuercas (3) hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar la (1) tuerca hexagonal que sostienen el área superior de la fascia cerca de la abertura del maletero, en ambos lados. Desconectar el cableado de las luces traseras. Con una herramienta de recorte de paneles, retirar con cuidado las luces traseras halando hacia atrás y dejar de lado.
- Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia plástica empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia.

#### 2 a.) Retirar el travesaño del parachoques - Con un cubo de 10 mm, retirar los protectores de calor laterales extrayendo (2) tornillos por protector de calor.

- Con un cubo 3/8, 12 puntos o E12 Torx, retirar (2) tornillos del colgante del escape posterior, rotar el colgante hacia abajo para permitir el acceso a las fijaciones exteriores del travesaño del parachoques, ambos lados.
- Con una llave de 16 mm, retirar las (4) tuercas hexagonales de brida exteriores desde el travesaño del parachoques, (2) por lado. Abrir el piso del maletero para acceder y retirar las (4) tuercas de brida interiores detrás del forro del maletero.
- Retirar el travesaño del parachoques y ponerlo a un lado. **NOTA: No retirar el empaque de espuma del panel extremo.**

#### 3. Instalación del enganche y travesaño del parachoques: Aplicar sellador de silicona a las superficies de montaje del soporte del enganche y alrededor del perímetro de los orificios de montaje para evitar la entrada de agua y gases de escape. **Ver la Figura 3.** Colocar el enganche sobre el travesaño del parachoques alineando los orificios en el enganche con los vástagos en el travesaño del parachoques. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques sobre los vástago de alineación del vehículo en el parachoques con los orificios en el panel extremo. Sin apretar volver a instalar las (8) tuercas hexagonales de brida M10 sobre los vástagos en el travesaño del parachoques, (4) por lado. **Ver la Figura 1.**

#### 4. Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N\*M) Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

#### 5. Recortar el panel de la fascia: Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en el panel de la fascia, aproximadamente 6-1/4" de ancho x 1-5/8" de profundidad, centrada como se muestra. **Ver la Figura 4.**

#### 6. Volver a instalar los colgantes del escape y los protectores de calor laterales.

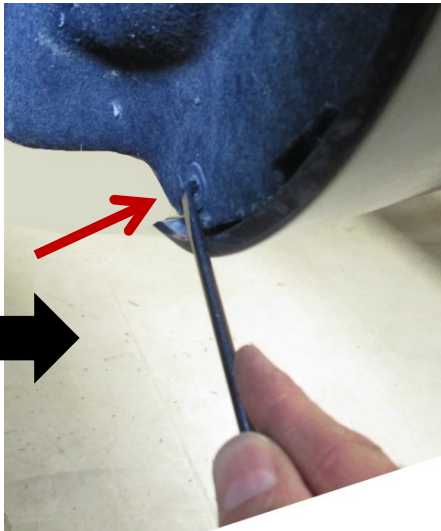
#### 7. Volver a instalar la fascia, las luces traseras y el cableado usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables a las luces traseras.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

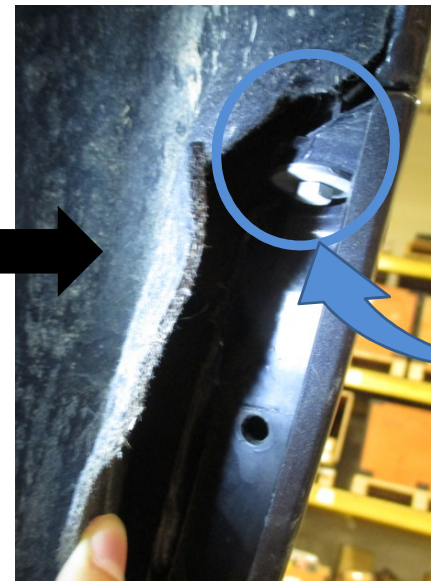
**1a. Retirar la fascia y las luces traseras** - Con un cubo de 10 mm, retirar (6) tornillos de la parte inferior de la fascia.



**1b. Con un destornillador plano, retirar (5) remaches plásticos de presión de cada receptáculo de rueda haciendo palanca para sacar el pasador central de cada remache. Con una herramienta de paneles de moldura en forma de tenedor debajo de la cabeza de cada remache, retirar con cuidado los remaches. **NOTA:** Dos (2) de los remaches están detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda.**



**1c. Con un cubo de 8 mm, retirar (1) tornillo situado verticalmente en el área superior detrás del forro del receptáculo de la rueda, (1) por lado.**



**1d.** Continuoado - Abrir el maletero para quitar las luces traseras. Con un destornillador plano, retirar (2) ganchos plásticos haciendo palanca para sacar el pasador central del gancho, (1) por lado.



**1d.** Continuoado - Retirar (2) paneles pequeños que cubren el cableado de la luz trasera. Retirar con cuidado el forro interior del maletero alejándolo del área de la luz trasera para exponer las piezas de montaje.



**1d.** Continuoado - Con un cubo de 8 mm, retirar las tuercas (3) hexagonales que sostienen la luz trasera, ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar la (1) tuerca hexagonal que sostienen el área superior de la fascia cerca de la abertura del maletero, en ambos lados. Desconectar el cableado de las luces traseras.



**1d.** Continuoado - Con una herramienta de recorte de paneles, retirar con cuidado las luces traseras halando hacia atrás y dejar de lado.



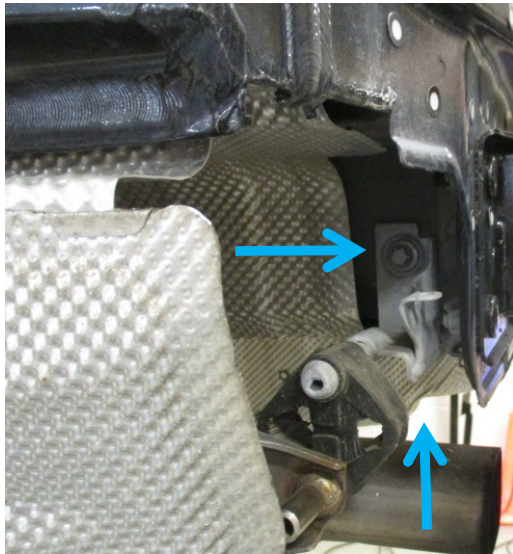
**1e.** Continuado - Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia plástica empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia.



**2a.** Retirar el travesaño del parachoques - Con un cubo de 10 mm, retirar los protectores de calor laterales extrayendo (2) tornillos por protector de calor.

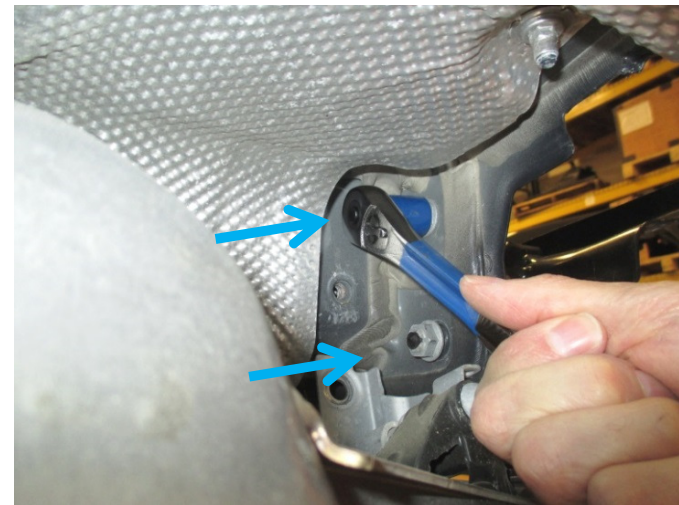


**2b.** Con un cubo 3/8, 12 puntos o E12 Torx, retirar (2) tornillos del colgante del escape posterior, rotar el colgante hacia abajo para permitir el acceso a las fijaciones exteriores del travesaño del parachoques, ambos lados.



**2c.** Con una llave de 16 mm, retirar las (4) tuercas hexagonales de brida exteriores desde el travesaño del parachoques, (2) por lado. Abrir el piso del maletero para acceder y retirar las (4) tuercas de brida interiores detrás del forro del maletero.

**2d.** Retirar el travesaño del parachoques y ponerlo a un lado.



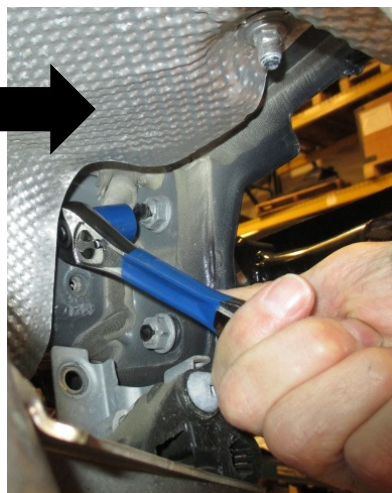
**3a. Instalación del enganche y travesaño del parachoques:** Aplicar sellador de silicona a las superficies de montaje del soporte del enganche y alrededor del perímetro de los orificios de montaje para evitar la entrada de agua y gases de escape.



**3b.** Colocar el enganche sobre el travesaño del parachoques alineando los orificios en el enganche con los vástagos en el travesaño del parachoques. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques sobre los vástago de alineación del vehículo en el parachoques con los orificios en el panel extremo.



**3c.** Sin apretar volver a instalar las (8) tuercas hexagonales de brida M10 sobre los vástagos en el travesaño del parachoques, (4) por lado. .



tuercas de la brida exterior

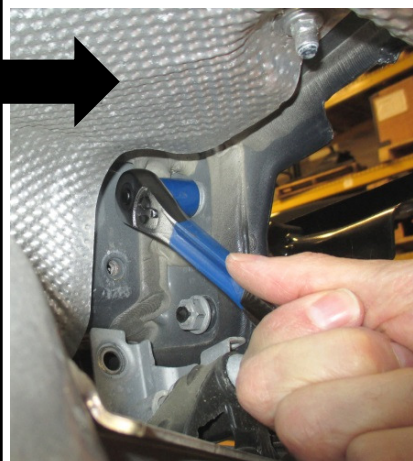


tuercas hexagonales con reborde en el interior del tronco

**4. Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N\*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

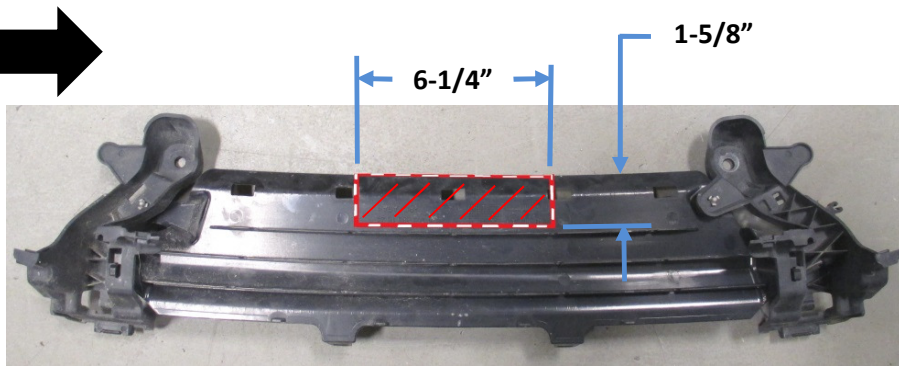


tuercas de la brida exterior

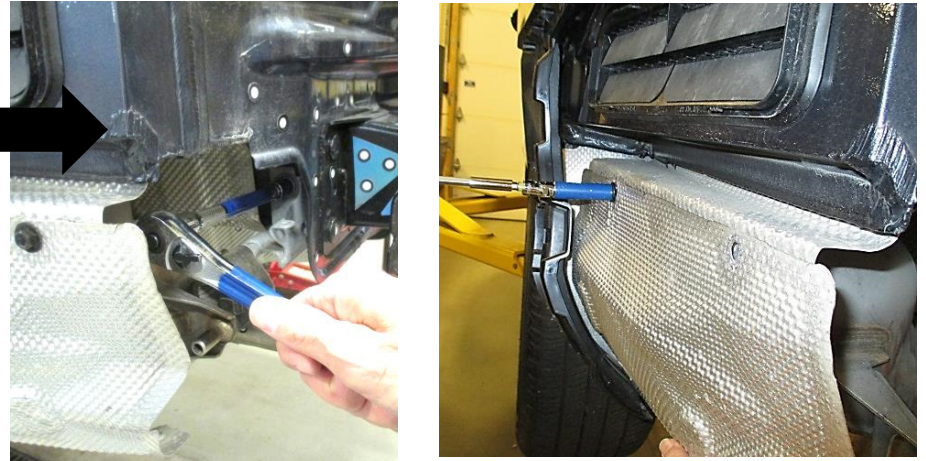


tuercas hexagonales con reborde en el interior del tronco

5. **Recortar el panel de la fascia:** Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en el panel de la fascia, aproximadamente 6-1/4" de ancho x 1-5/8" de profundidad, centrada como se muestra.



6. **Volver a instalar los colgantes del escape y los protectores de calor laterales.**



7. **Volver a instalar la fascia, las luces traseras y el cableado** usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables a las luces traseras.

