

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**Electric Trailer Brake Control
Wiring Adapter**

**Adaptateur pour câblage
de commande de frein de
remorque électrique**

**Adaptador del cableado de
control eléctrico del remolque**

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

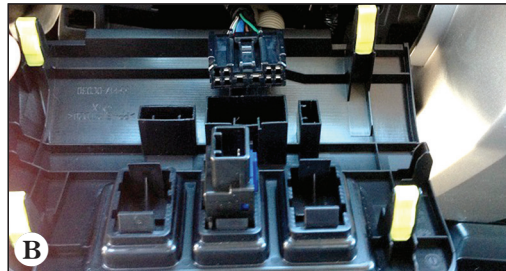
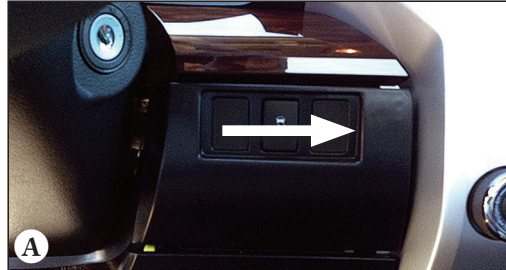
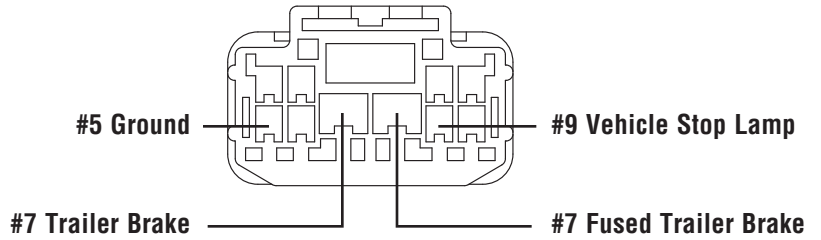
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

20278-037

Rev. A

8/11/2014

**Wiring Adapter Housing
(Containing Male Terminals)
Wire Side**



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate access panel in the center of dash on drivers side **A**. Using a trim panel puller, locate notch in panel and pry the panel out and away from the dash being careful not to damage the trim or panel. Unplug the housings attaching the panel being careful not to damage locking tabs and set aside **B**.
3. Carefully pull the housing towards the access panel and plug in the mating white housing from the brake control adapter **C**.
4. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

NOTE

Use a flash light to shine light up though the bottom of dash to locate a hole to exit the dash.

5. Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

6. After brake controller is installed, plug in all connectors that were not used back into the original housings and snap access panel back into place.

NOTE

Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output and battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max. 3 AXLES: 6 BRAKES (18 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le panneau d'accès au centre du tableau de bord côté conducteur **A**. En insérant un écarteur dans une encoche du panneau, dégager celui-ci en l'éloignant du tableau de bord, en veillant à ne pas endommager le garnissage ni le panneau. Débrancher les boîtiers qui fixent le panneau en ayant soin de ne pas endommager les pattes de verrouillage, puis mettez-les de côté **B**.
3. Tirer délicatement le boîtier vers le panneau d'accès puis brancher le boîtier blanc correspondant de l'adaptateur de commande de frein **C**.
4. Déterminer un passage pour faire sortir l'adaptateur du bas du tableau de bord.

REMARQUE

Utiliser une lampe de poche pour éclairer le bas du tableau de bord pour repérer un orifice qui permettra d'en sortir.

5. Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.
6. Une fois la commande de frein installée, rebrancher tous les connecteurs inutilisés dans les boîtiers d'origine, puis réenclencher le panneau d'accès en place.

REMARQUE

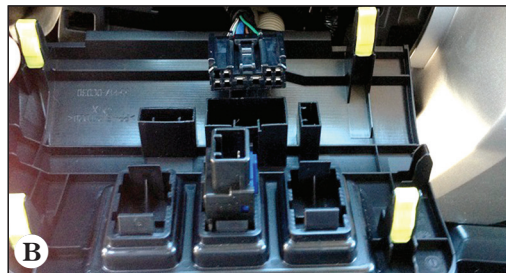
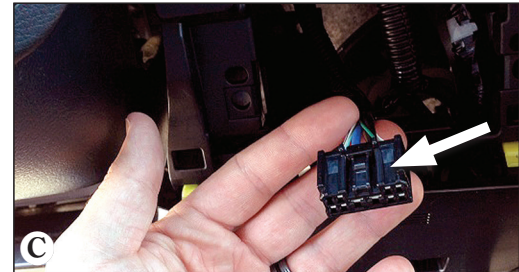
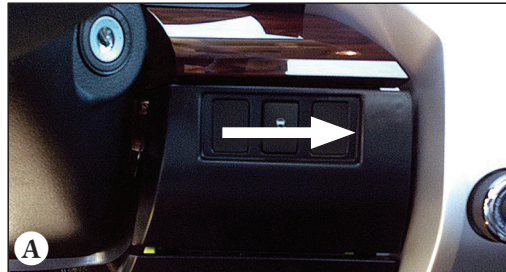
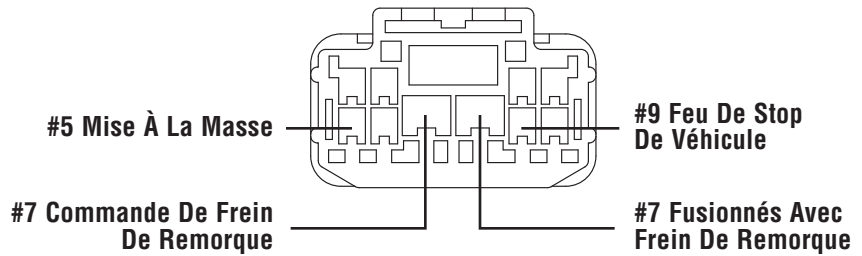
Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 3 ESSIEUX: 6 FREINS (18 ampères)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

Logement De L'adaptateur De Câblage (Contenant Les Bornes Mâles) Côté Fil



ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localice el panel de acceso en el centro del tablero en el costado del conductor **A**. Con un dispositivo para halar el panel de guarnición, localice la muesca en el panel y levante el panel haciendo palanca con el tablero con cuidado de no dañar la guarnición o el panel. Desconecte los receptáculos que unen el panel con cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y coloque a un lado **B**.
3. Con cuidado hale el receptáculo hacia el panel de acceso y conecte el receptáculo blanco correspondiente del adaptador del control del freno **C**.
4. Localice una ruta para dirigir el adaptador hacia la salida de la parte de abajo del tablero.

NOTA

Use una linterna para alumbrar a través de la parte inferior del tablero para encontrar un orificio de salida del tablero.

5. Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.
6. Después de que el controlador de frenos esté instalado, conecte todos los conectores que no se usaron nuevamente en los receptáculos originales y coloque el panel de acceso de nuevo en su lugar.

NOTA

Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.

⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 3 EJES:

6 FRENOS (18 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

Protector Del Adaptador De Cables (Contiene Los Terminales Machos) Alambre El Lado

