

Installation Instructions

Chrysler Town & Country* Dodge Grand Caravan*

*Only fits vehicles with Stow 'n Go Seating

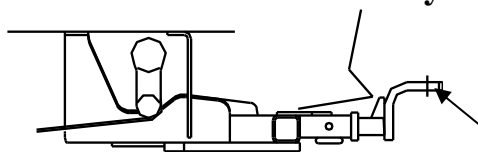
Part Numbers:

36320

90718

06992

36910 U-HAUL



(Sold separately)
Drawbar Kit:

36071

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: F36320

Wrenches: 15mm, 18mm

Drill Bits: None

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

3500 LB (1589 Kg.) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg.) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: SUV1, SUV2

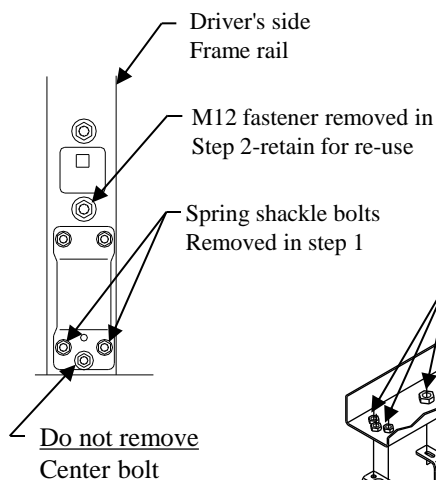
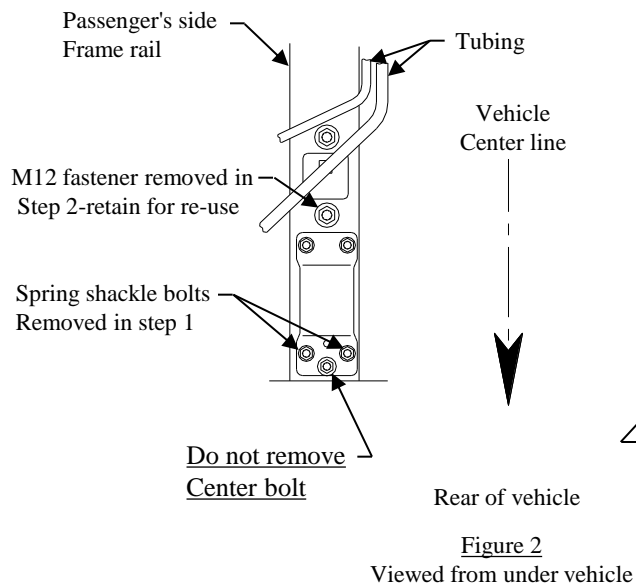


Figure 2
Viewed from under vehicle

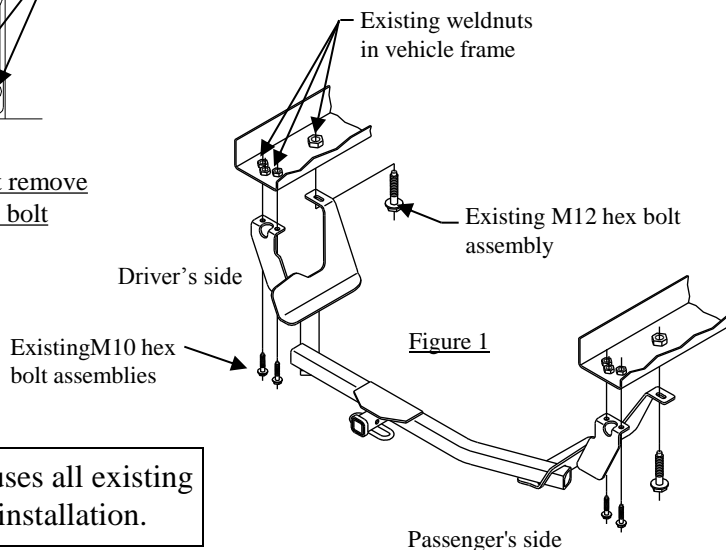


Figure 1

Note: Hitch uses all existing fasteners for installation.

1. Remove (2) rearmost spring shackle mounting bolts, each side, as shown in Figure 2. Retain bolts for hitch installation.

Note: remove only the two outer bolts on each frame rail as shown. It is not necessary to remove center bolts.

2. Remove M12 bolt, just forward of spring shackle, each side, and retain for hitch installation.

3. To raise hitch into position, it will be necessary to pivot one side of hitch as far forward toward axle as possible to manipulate forward mounting tab over leaf spring, then pivot that side into position. Repeat on other side.

Note: If spring shackle interferes with installation, use screwdriver to gently pry shackle clear of hitch side bracket. After installation, proper clearance will exist.

4. Install fasteners as shown, re-using existing M10 & M12 fasteners at all attachments.

Tighten all M10 CL10.9 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft. (72 N*M)

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation Chrysler Town et Country* Dodge Grand Caravan*

Numéro de pièce :

36320

90718

06992

36910 U-HAUL

***Convient uniquement aux modèles équipés des sièges Stow 'n Go.**

Ensemble barre de remorquage : (Vendu séparément)

36071

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

3 500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque

300 LB (136 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2

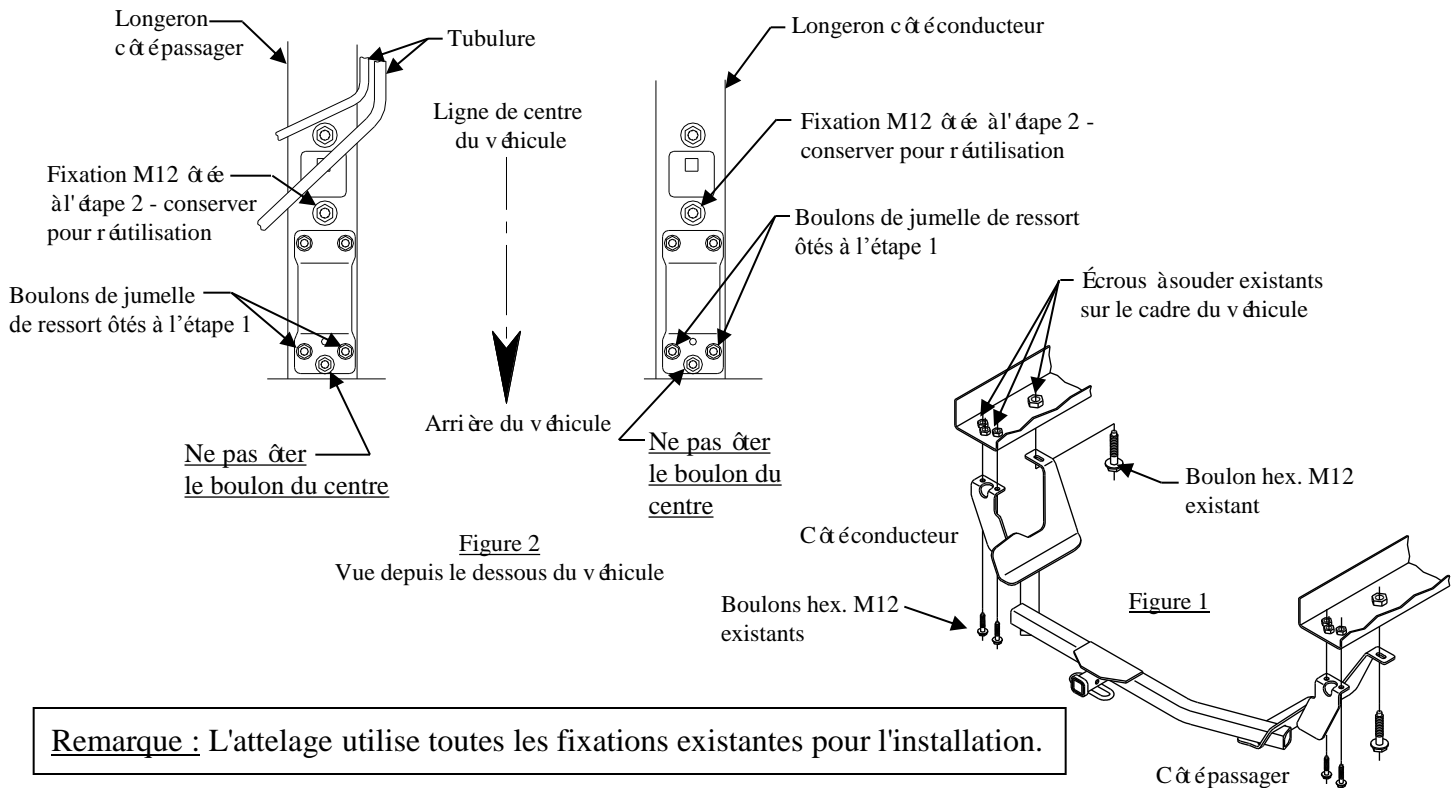
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : F36320

Clés : 15 mm, 18 mm

Mèches : Aucune



1. De chaque côté ôter les deux (2) boulons de montage de jumelle de ressort les plus à l'arrière, comme illustré à la Figure 2. Conserver les boulons pour l'installation de l'attelage.

Remarque : Ôter seulement les deux boulons extérieurs sur chaque longeron, comme illustré. Il n'est pas nécessaire d'ôter les boulons du centre.

2. De chaque côté ôter le boulon M12 situé juste à l'avant de la jumelle de ressort et le conserver pour l'installation de l'attelage.

3. Pour soulever l'attelage en position, il sera nécessaire de faire pivoter un côté de l'attelage aussi loin que possible vers l'essieu pour faire passer la languette de montage avant au-dessus du ressort à lames, puis de faire pivoter de nouveau ce côté en position. Répéter du côté opposé.

Remarque : Si la jumelle de ressort gêne l'installation, utiliser un tournevis pour écarter délicatement la jumelle à l'écart du support d'attelage latéral. Le décalage adéquat sera constaté après l'installation.

4. Poser la visserie comme illustré en réutilisant les fixations M10 et M12 à tous les points de fixation.

Serrer toute la visserie M10 CL10.9 au couple de serrage de 53 lb-pi (72 N*M).

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de serrage de 92 lb-pi (125 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Chrysler Town & Country* Dodge Grand Caravan*

Números de partes:

36320

90718

06992

36910 U-HAUL

*Sólo se ajusta a vehículos con asientos plegables Stow 'n Go

(Se vende por separado)
Kit de barra de tracción:

36071

No supere la calificación inferior entre el fabricante del
vehículo de remolque o

3500 LB (1589 Kg) Peso bruto máximo del remolque
300 LB (136 Kg.) Peso máx. de la horquilla

Ubicación de acceso al cableado: SUV1, SUV2

El enganche se muestra en la
posición correcta

Equipo necesario:

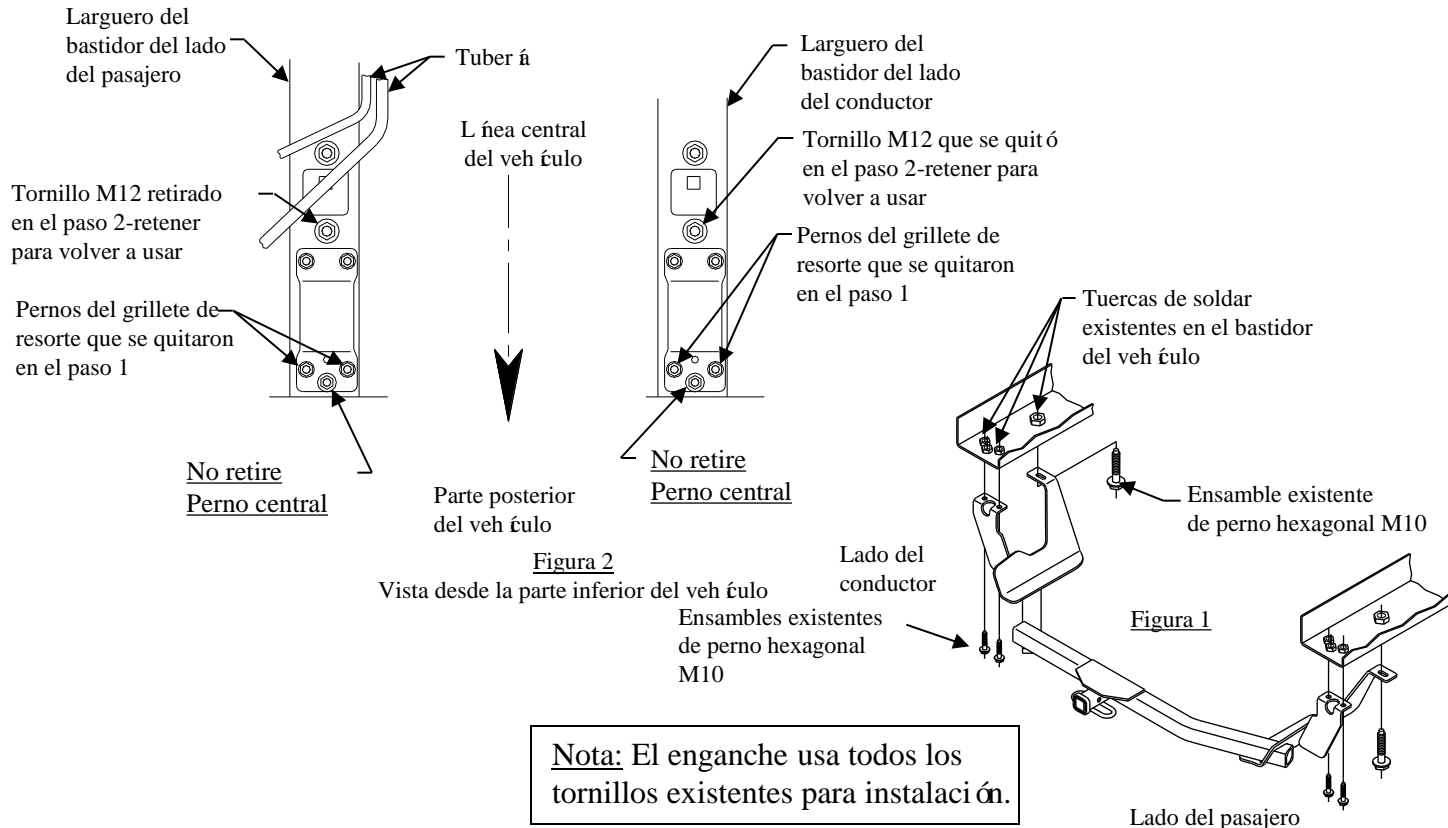
Kit de tornillos: F36320

Llaves: 15mm, 18mm

Brocas: Ninguna

La barra de tracción se debe
usar en la posición

LEVANTADA únicamente



1. Retire dos (2) pernos de montaje del grillete de resorte más posteriores en cada lado como se muestra en la Figura 2. Retenga los pernos para la instalación del enganche.

Nota: retire sólo los dos pernos exteriores en cada larguero del bastidor como se muestra. No es necesario retirar los pernos centrales.

2. Retire el perno M12, justo adelante del grillete de resorte, en cada lado, y guarde para la instalación del enganche.

3. Para levantar el enganche a su posición, será necesario girar un lado del enganche tan adelante hacia el eje como sea posible para manipular el montaje delantero de la lengüeta sobre el resorte de hoja, luego gire ese lado a su posición. Repita con el otro lado.

Nota: Si el grillete de resorte interfiere con la instalación, use el destornillador para apalancar suavemente el grillete fuera del soporte lateral del enganche. Después de la instalación, habrá un despeje adecuado.

4. Instale los tornillos como se muestra, volviendo a usar los tornillos M10 y M12 existentes en todas las uniones.

Apriete todos los tornillos M10 CL10.9 con una llave de torsión a 53 Lb.-pies (72 N*M)

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.