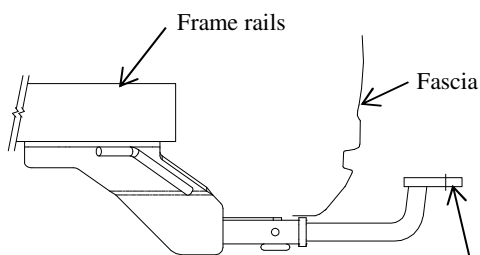


# Installation Instructions

Part Numbers:

## Buick Lucerne Buick Lucerne Super

**36502**  
**90125**  
**06125**



**(Sold separately)**

**Drawbar Kit:**

36063

Drawbar must be used in the Rise position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**3500 LB (1589 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**300 LB (136 Kg) Max Tongue Weight**

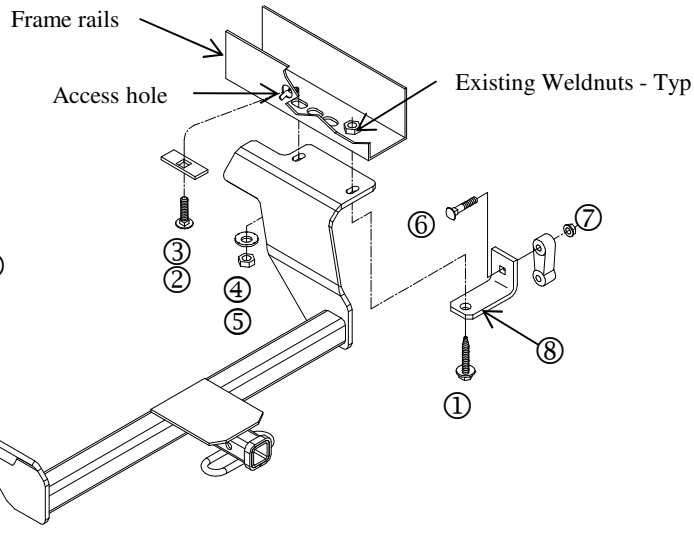
### Hitch Shown In Proper Position

**Equipment Required: Pull wire ( Provided)**

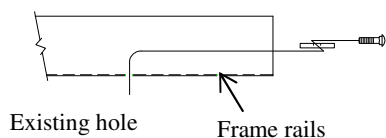
**Fastener Kit: 36502F**

**Wrenches: 15mm, 17mm, 9/16", 11/16"**

**Wiring Access Location: TBD**



Kink pull wire to keep  
block independent of bolt



Example of pull wire procedure

①	Qty. (2)	Bolt Assembly M10 x 1.50 x 45mm CL9.8	⑤	Qty. (2)	Hex Nut 7/16-14
②	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16-14 x 1.75 GR5	⑥	Qty. (2)	Carriage Bolt 3/8-16 x 2" GR5
③	Qty. (2)	Spacer 1/4 x 1 x 3	⑦	Qty. (2)	Flanged Locknut 3/8-16
④	Qty. (2)	Conical Washer 7/16"	⑧	Qty. (2)	Exhaust Hanger Bracket

- Remove nut holding rubber isolator to exhaust bracket (17mm wrench). On vehicles with dual exhaust repeat process on both sides.
- Remove exhaust mounting bracket from vehicle frame. Replacement bracket is provided and will be installed later. Return factory exhaust brackets to vehicle owner.
- Use pull wires to feed the carriage bolts and blocks into frame rails through access holes as shown. Leave pull wires attached. **Note:** It is much easier if bolt and spacer are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
- Feed the pull wires through the slot on the hitch brackets.
- Install 3/8-16 x 2" carriage bolt (Item 6) thru square hole in bracket. As shown.
- Raise hitch into position, aligning holes in hitch with the existing weldnuts in vehicle frame rails. Attach hanger brackets. Install fasteners (Item 1) as shown.
- Remove pull wires and attach (Item 4 & 5) (be careful not to push fastener back into frame rail).
- Torque all fasteners (Items 1 – 5) to specifications shown below
- Slide rubber hanger onto 3/8" carriage bolt and secure with flanged locknut. Tighten nut against rubber hanger allowing hanger to rotate – **DO NOT OVER TIGHTEN.**

Tighten all M10 CL9.8 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft (72 N\*M)

Tighten all 3/8 GR5 fasteners with torque wrench to 31 Lb.-Ft (41 N\*M)

Tighten all 7/16 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft (68 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

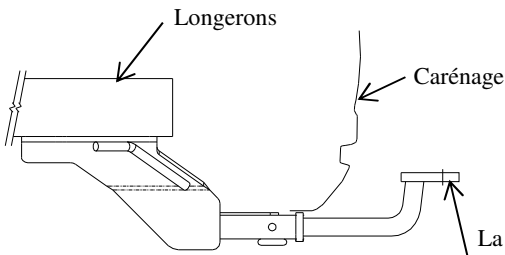
# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

**36502**

**90125**

**06125**



## Buick Lucerne Buick Lucerne Super

(Vendu séparément)  
**Ensemble de barre de  
remorquage :**  
36063

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position élevée seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

**3500 LB (1589 kg) Poids brut max. de la remorque**

**300 LB (136 kg) Poids max. au timon**

### Attelage montré dans la position appropriée

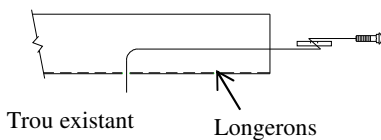
Équipement requis : **Fil de tirage (fourni)**

Visserie : 36502F

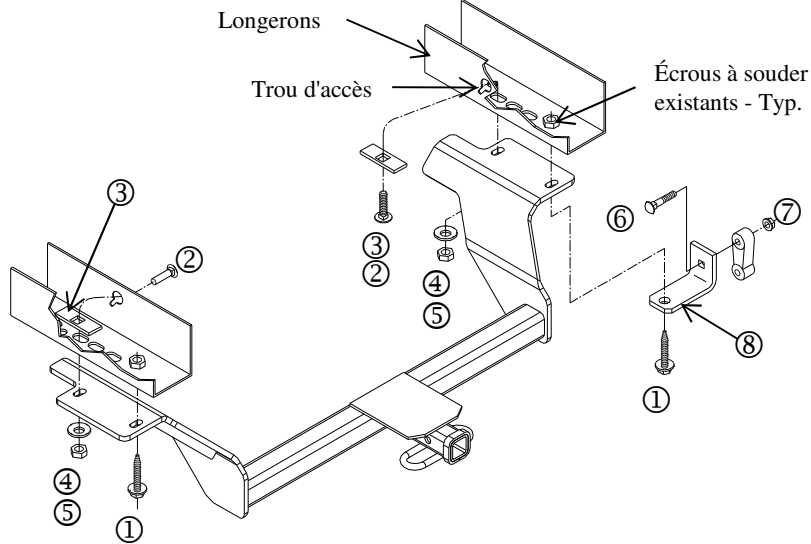
Clés : 15 mm, 17 mm, 9/16", 11/16"

Points d'accès au câblage : TBD

Plier le fil de tirage pour tenir le bloc à l'écart du boulon.



Exemple avec fil de tirage



①	Qté (2)	Assemblage boulon M10 x 1.50 x 45mm CL9.8	⑤	Qté (2)	Écrou hex. – 7/16-14
②	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.75 GR5	⑥	Qté (2)	Boulon de carrosserie 3/8-16 x 2" GR5
③	Qté (2)	Espaceur ¼ x 1 x 3	⑦	Qté (2)	Contre-écrou à embase 3/8-16
④	Qté (2)	Rondelle conique 7/16"	⑧	Qté (2)	Ferrure de support d'échappement

- Retirer l'écrou qui fixe l'isolateur en caoutchouc à la ferrure d'échappement (clé 17 mm). Sur les modèles à échappement double, répéter la procédure des deux côtés.
- Enlever la ferrure de montage de l'échappement du cadre du véhicule. Une ferrure de remplacement est fournie et sera posée ultérieurement. Retourner les ferrures d'échappement au propriétaire du véhicule.
- Utiliser des fils de tirage pour acheminer les boulons et les blocs dans les longerons à travers les trous d'accès, comme illustré. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie. **Remarque :** Il est plus facile de ne pas engager le boulon dans l'espaceur au moment de les insérer dans le cadre, voir l'illustration.
- Acheminer les fils de tirage à travers la fente des supports d'attelage.
- Poser le boulon de carrosserie 3/8-16 x 2" (art. 6) dans le support, à travers l'orifice carré. Comme illustré.
- Soulever l'attelage en alignant les trous de l'attelage sur les écrous à souder existants dans les longerons du véhicule. Fixer les ferrures des supports. Poser les fixations (art. 1) comme illustré.
- Retirer les fils de tirage puis poser les fixations (arts 4 et 5) (veiller à ne pas repousser les fixations dans le longeron).
- Serrer toute la visserie (arts 1 à 5) selon les spécifications de couple ci-dessous.
- Faire glisser le support en caoutchouc sur le boulon de carrosserie 3/8 po puis fixer à l'aide du contre-écrou à embase. Serrer l'écrou contre le support en caoutchouc en permettant au support de tourner – NE PAS TROP SERRER.

Serrer toute la visserie M10 CL9.8 au couple de 53 lb-pi (72 N\*M).

Serrer toute la visserie 3/8 GR5 au couple de 31 lb-pi (41 N-M).

Serrer toute la visserie 7/16 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N-M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**36502**

**90125**

**06125**

**Buick Lucerne**

**Buick Lucerne Super**

(Se vende por separado)

**Kit de barra de tracción:**

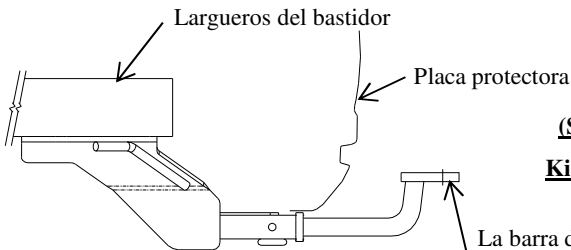
36063

La barra de tracción se debe usar en la posición levantada únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**3500LB (1589 Kg) Peso máximo bruto del remolque**

**300LB (136 Kg) Peso máximo de la horquilla**



**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario: Cable de halar (incluido)**

**Kit de tornillos: 36502F**

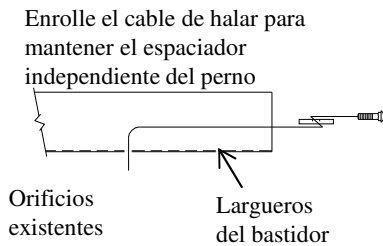
**Llaves: 15mm, 17mm, 3/9", 7/16", 11/16"**

Ubicación del acceso al cableado: TBD

Largueros del bastidor

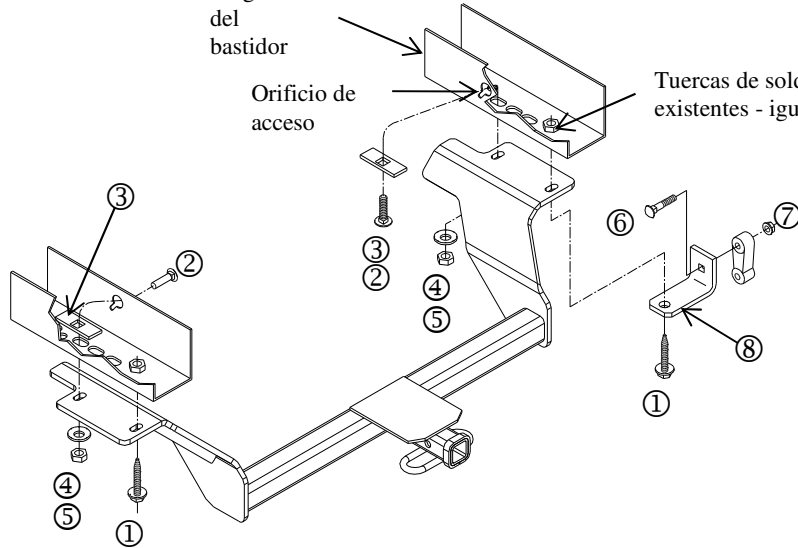
Orificio de acceso

Tuercas de soldar existentes - iguales



Orificios existentes  
Largueros del bastidor

Ejemplo del procedimiento del cable de halar



①	Cant. (2)	Ensamble del perno - M10 x 1.50 x 45mm CL9.8	⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14
②	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.75 GR5	⑥	Cant. (2)	Perno de carruaje 3/8-16 X 2" GR5
③	Cant. (2)	Espaciador 1/4 X 1 X 3	⑦	Cant. (2)	Tuerca de bloqueo mariposa, 3/8"-16
④	Cant. (2)	Arandela cónica 7/16"	⑧	Cant. (2)	Soporte del gancho del escape

1. Retire el aislante de goma que sostiene la tuerca al soporte del escape (llave de 17mm). En vehículos con escape doble repita el proceso en ambos lados.
2. Retire del bastidor del vehículo el soporte de montaje del escape. Se provee el soporte de reemplazo y se instalará más adelante. Devuelva los soportes del escape de fábrica al propietario del vehículo.
3. Con los cables de halar inserte los pernos de carruaje y los bloques dentro de los largueros del bastidor a través de las ranuras de acceso como se muestra: Deje los cables de halar unidos. **Nota:** Es mucho más fácil si el perno y el espaciador no están unidos cuando se insertan en el bastidor, consulte la ilustración.
4. Inserte los cables de halar a través de la ranura en los soportes del enganche.
5. Instale el perno de carruaje de 3/8-16 x 2" (artículo 6) a través del orificio cuadrado en el soporte. Como se muestra.
6. Levante el enganche a su posición, alinee los orificios en el enganche con las tuercas de soldar existentes en los largueros del bastidor del vehículo. Instale soportes colgantes. Instale los tornillos (artículo 1) como se muestra.
7. Quite los cables de halar e instale (artículo 4 y 5) (tenga cuidado de no empujar los tornillos de nuevo hacia el larguero del bastidor).
8. Apriete todos los tornillos (artículos 1 – 5) según las especificaciones que se muestran abajo.
9. Deslice un gancho de goma de 3/8" y asegure con la tuerca de bloqueo mariposa. Apriete la tuerca contra el gancho de goma permitiendo que el gancho rote - **NO APRIETE EN EXCESO.**

Apriete todos los tornillos M10 CL9.8 con la llave de torsión a 53 Lb.-pies (72 N\*M) Apriete todos los tornillos 3/8 GR5 con la llave de torsión a 31 Lb.-pies (41 N-M). Apriete todos los tornillos 7/16 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.