



## ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



**Applications:**

Years	Make	Models
2017-Current*	Lincoln	Continental

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

**Installation Time: 50 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



**Representative Vehicle Photo**

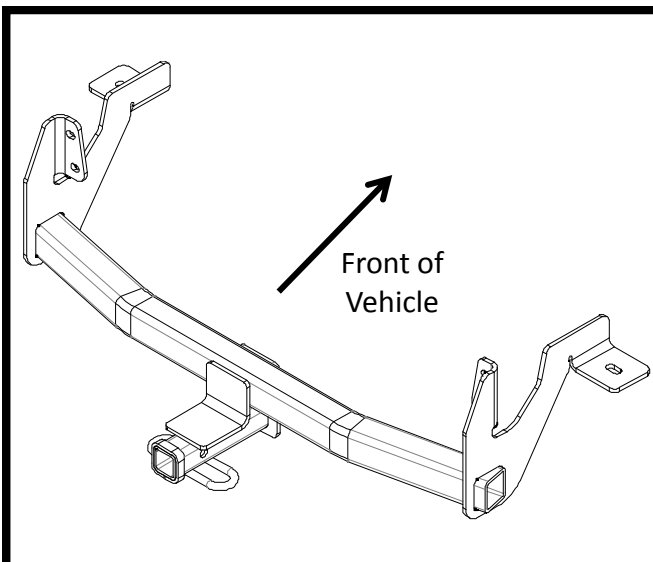
**Equipment Required:**

<b>Safety Glasses</b>	<b>Ratchet</b>	<b>Sockets</b>	<b>6" Socket Extension</b>	<b>Torque Wrench</b>
<b>Exhaust Removal Pliers</b>	<b>Marker</b>	<b>Utility Knife</b>	<b>Tin Snips</b>	

Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



**Hitch Illustration**



Always wear **SAFETY GLASSES** when installing hitch

# Installation Instructions

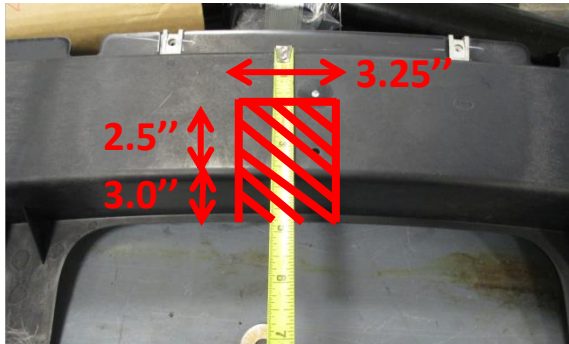
**PART NUMBERS: 36596, 06178, CQT36596**

**Fastener Kit: 36596F**

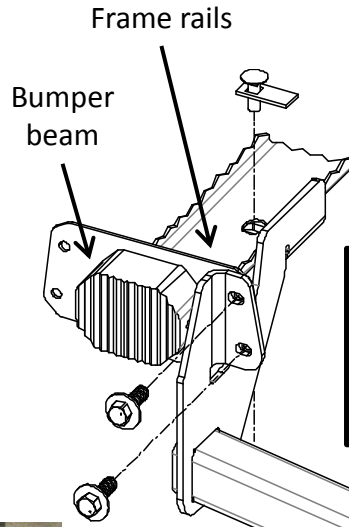
①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16"-14 x 1.25, GR5	
②	Qty. (2)	Spacer .875 x 2.00 x .109	
③	Qty. (2)	Conical washer 7/16"	
④	Qty. (2)	Hex nut 7/16"-14 GR2	
⑤	Qty. (2)	Pull wire 7/16"	



**Figure 2**



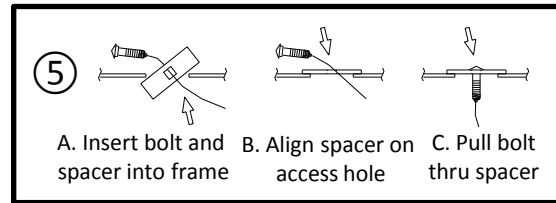
**Figure 3**



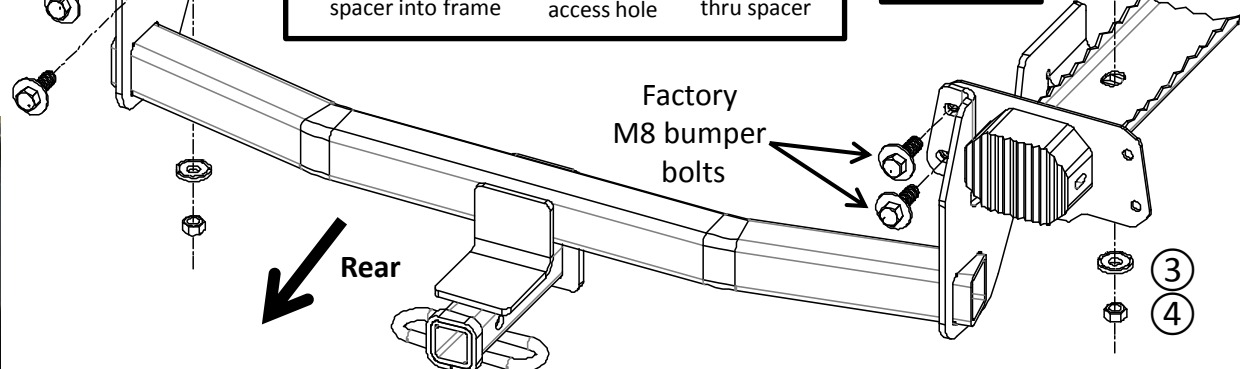
**(Sold separately)**

**Drawbar Kit: 36071**

Drawbar must be used in the **RISE** position.



**Fasteners typical both sides**



**Figure 1**

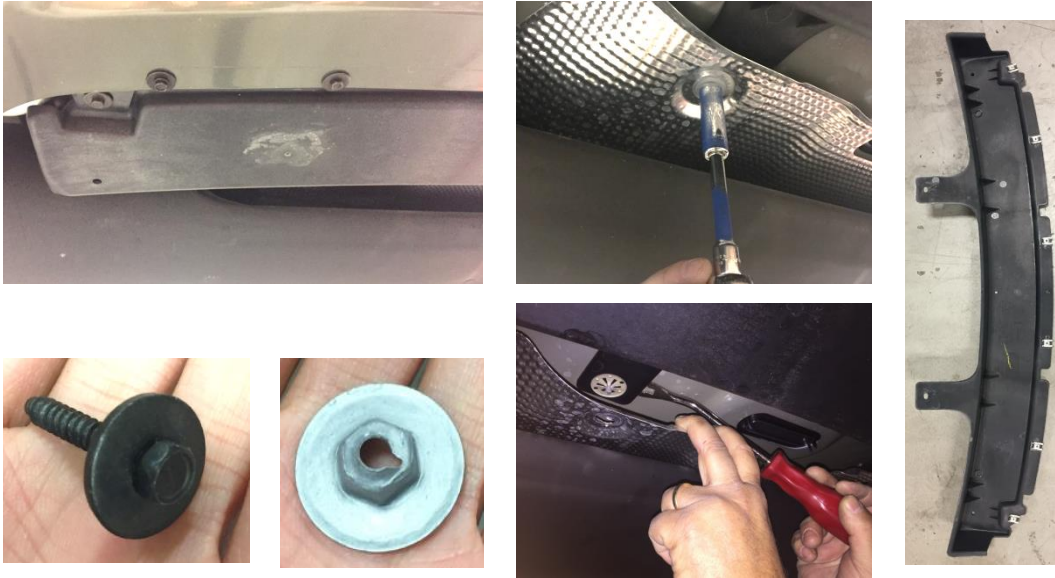
**Conical washer teeth side against hitch**

- Bottom appearance panel removal** – use 7mm socket to remove (10) screws from bottom appearance panel. Use 10mm socket to remove (2) washer nuts from heat shield and appearance panel tab. Remove the appearance panel. Keep all fasteners and appearance panel for reinstallation.
- Lowering exhaust** – use exhaust removal pliers to remove (2) exhaust hanger rods from rubber isolator each side. Use a support or strap to keep muffler from getting damaged.
- Heat shield trimming** – trim the area on the heat shield both sides as shown in **Figure 2**.
- Factory bumper bolts removal** – use 10mm socket to remove (2) inboard factory bolts from bumper beam each side, see **Figure 1**.
- Hitch installation** – feed the carriage bolt ① and spacer ② through frame rail slot using the pull wires ⑤. Leave pull wires attached. Raise the hitch and feed pull wire previously installed through hitch bracket slot. Remove pull wires and loosely install conical washer ③ and hex nut ④ to the hitch. Reuse factory bumper bolts and loosely fasten them to the hitch, see **Figure 1**.
- Tighten all factory M8 fasteners with torque wrench to 27 Lb.-Ft. (37 N\*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb.Ft. (68 N\*M).**
- Bottom appearance panel trimming** – locate the center of bottom fascia and trim the area as shown in **Figure 3**. Make additional trimming if needed.
- Reinstall the exhaust and bottom appearance panel removed in Step 1, 2.

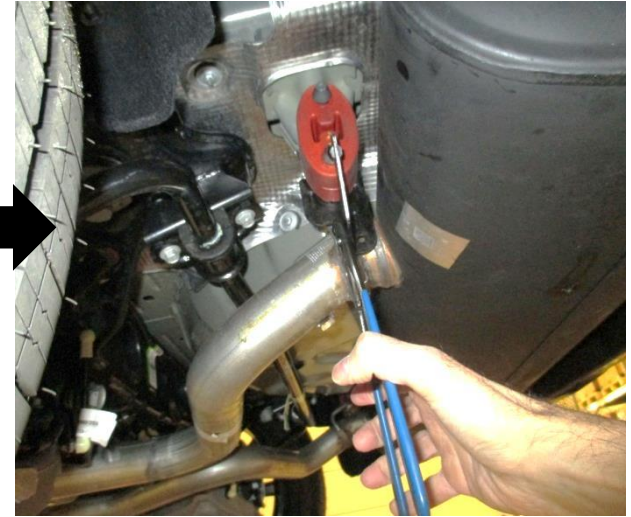
**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**1. Bottom appearance panel removal** – use 7mm socket to remove (10) screws from bottom appearance panel. Use 10mm socket to remove (2) washer nuts from heat shield and appearance panel tab. Remove the appearance panel. Keep all fasteners and appearance panel for reinstallation.



**2. Lowering exhaust** – use exhaust removal pliers to remove (2) exhaust hanger rods from rubber isolator each side. Use a support or strap to keep muffler from getting damaged.



**3. Heat shield trimming** – trim the area on the heat shield as shown in [Figure 2](#).



**4. Factory bumper bolts removal** – use 10mm socket to remove (2) inboard factory bolts from bumper beam each side, see [Figure 1](#).

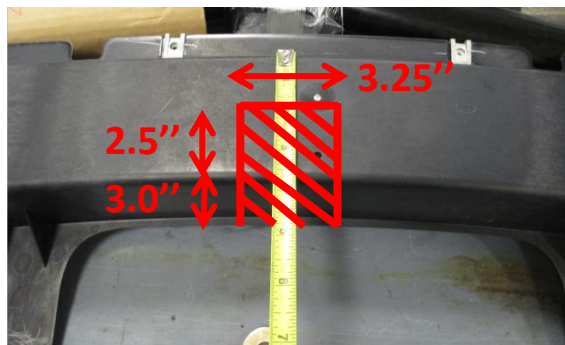
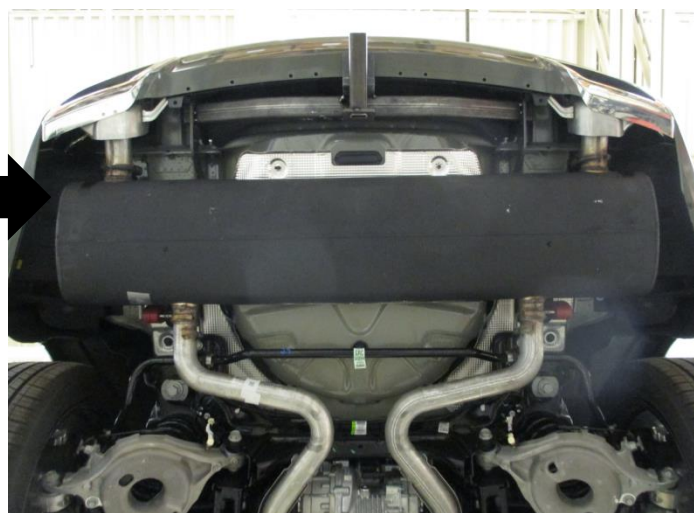


**5. Hitch installation** – feed the carriage bolt ① and spacer ② through frame rail slot using the pull wires ⑤. Leave pull wires attached. Raise the hitch and feed pull wire previously installed through hitch bracket slot. Remove pull wires and loosely install conical washer ③ and hex nut ④ to the hitch. Reuse factory bumper bolts and loosely fasten them to the hitch, see **Figure 1**.



- 6. Tighten all factory M8 fasteners with torque wrench to 27 Lb.-Ft. (37 N\*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb.Ft. (68 N\*M).**  
**7. Bottom appearance panel trimming** – locate the center of bottom fascia and trim the area as shown in **Figure 3**. Make additional trimming if needed.  
**8. Reinstall the exhaust, fasteners, and bottom appearance panel removed in Step 1, 2.**

**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**





# WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014

# Cequent™ Performance Products, Inc. Instructions d'installation



Site Internet: [www.cequentgroup.com](http://www.cequentgroup.com)

Assistance technique: 800-632-3290

TechnicalSupport@cequentgroup.com

**NUMÉROS DE PIÈCES : 36596, 06178, CQT36596**

## Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2017-Actuel*	Lincoln	Continental
--------------	---------	-------------

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

## Durée de l'installation : 50 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

## Équipement requis :



## NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

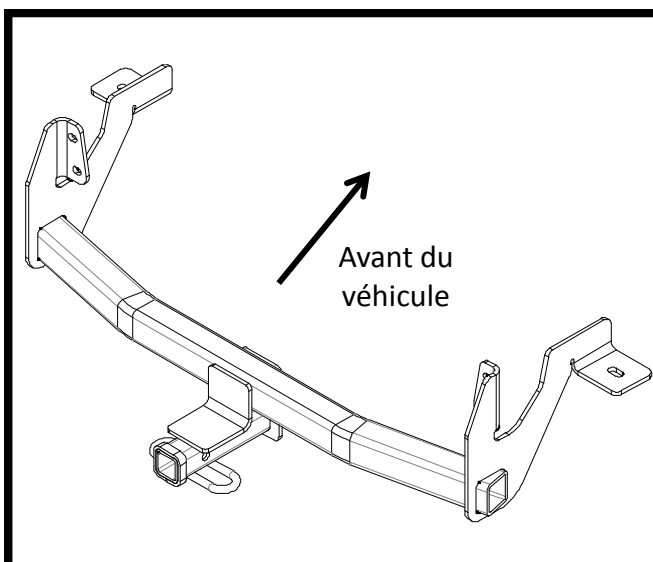


Illustration de l'attelage



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation






## NUMÉROS DE PIÈCE : 36596, 06178, CQT36596

(Vendu séparément)

**Ensemble de barre de remorquage :**  
36071

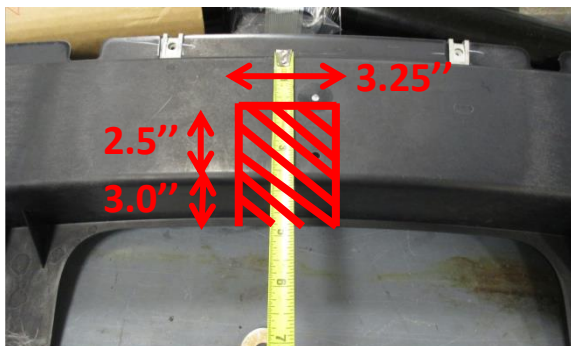
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

**Visserie:** 36596F

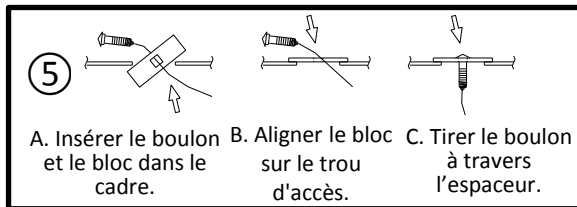
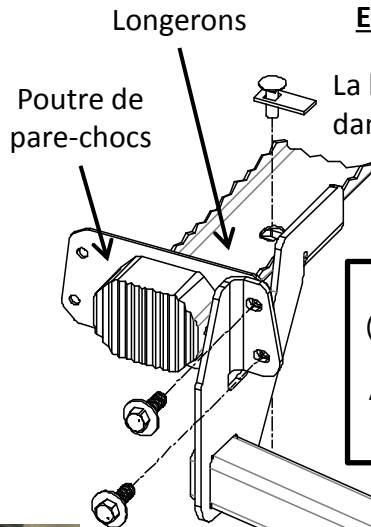
①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16"-14 x 1.25, GR5 
②	Qté (2)	Espaceur .875 x 2.00 x .109 
③	Qté (2)	Rondelle conique 7/16" 
④	Qté (2)	Écrou hexagonal 7/16"-14 GR2 
⑤	Qté (2)	Fil de tirage 7/16" 



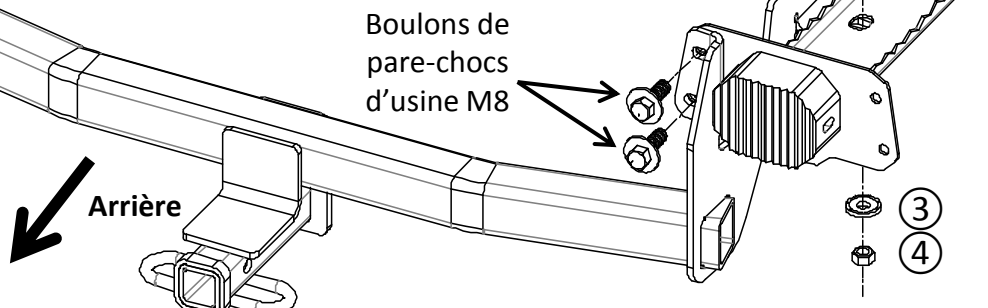
**Figure 2**



**Figure 3**



**Visserie similaire des deux côtés**



**Figure 1**

**Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage**

- Enlèvement du panneau décoratif inférieur** – Utiliser une douille 7 mm pour retirer dix (10) vis du panneau décoratif inférieur. Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) écrous à rondelle de l'écran thermique et de la languette du panneau décoratif. Enlever le panneau décoratif. Conserver toute la visserie et le panneau décoratif pour réinstallation.
- Abaisser l'échappement** – Utiliser une pince d'extraction d'échappement pour retirer deux (2) tiges de support d'échappement de l'isolateur en caoutchouc de chaque côté. Utiliser un support ou une sangle pour éviter d'endommager le silencieux.
- Découper l'écran thermique** – Découper la zone de l'écran thermique (deux côtés) illustrée à la **Figure 2**.
- Enlever les boulons de pare-chocs d'usine** – Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) boulons d'usine intérieur fixant la poutre de pare-chocs des deux côtés, voir **Figure 1**.
- Installation de l'attelage** – Acheminer un boulon de carrosserie ① et un espaceur ② à travers la fente du longeron à l'aide de fils de tirage ⑤. Laisser la visserie attachée aux fils de tirage. Soulever l'attelage et acheminer le fil de tirage (précédemment mis en place) à travers la fente du support d'attelage. Enlever les fils de tirage et poser lâchement une rondelle conique ③ et un écrou hexagonal ④ sur l'attelage. Réutiliser les boulons de pare-chocs d'usine et les serrer lâchement sur l'attelage, voir **Figure 1**.
- Serrer toute la visserie M8 au couple de 27 lb-pi (37 N.m) et toute la visserie 7/16" au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**
- Découper le panneau décoratif inférieur** – Repérer le centre du carénage inférieur et découper la zone illustrée à la **Figure 3**. Découper davantage si nécessaire.
- Réinstaller l'échappement et le panneau décoratif enlevés aux étapes 1 et 2.**

**Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**

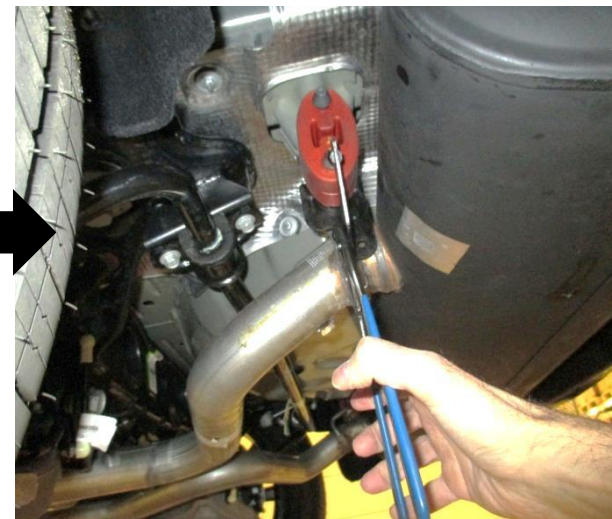
Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



**1. Enlèvement du panneau décoratif inférieur** – Utiliser une douille 7 mm pour retirer dix (10) vis du panneau décoratif inférieur. Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) écrous à rondelle de l'écran thermique et de la languette du panneau décoratif. Enlever le panneau décoratif. Conserver toute la visserie et le panneau décoratif pour réinstallation.



**2. Abaisser l'échappement** – Utiliser une pince d'extraction d'échappement pour retirer deux (2) tiges de support d'échappement de l'isolateur en caoutchouc de chaque côté. Utiliser un support ou une sangle pour éviter d'endommager le silencieux.



**3. Découper l'écran thermique** – Découper la zone de l'écran thermique (deux côtés) illustrée à la [Figure 2](#).



**4. Enlever les boulons de pare-chocs d'usine** – Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) boulons d'usine intérieur fixant la poutre de pare-chocs des deux côtés, voir [Figure 1](#).



**5. Installation de l'attelage**– Acheminer un boulon de carrosserie ① et un espaceur ② à travers la fente du longeron à l'aide de fils de tirage ⑤. Laisser la visserie attachée aux fils de tirage. Soulever l'attelage et acheminer le fil de tirage (précédemment mis en place) à travers la fente du support d'attelage. Enlever les fils de tirage et poser lâchement une rondelle conique ③ et un écrou hexagonal ④ sur l'attelage. Réutiliser les boulons de pare-chocs d'usine et les serrer lâchement sur l'attelage, voir [Figure 1](#).

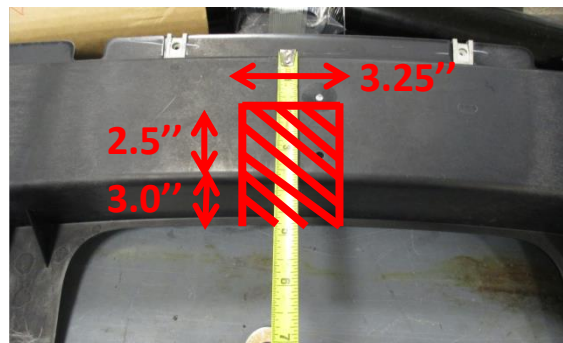
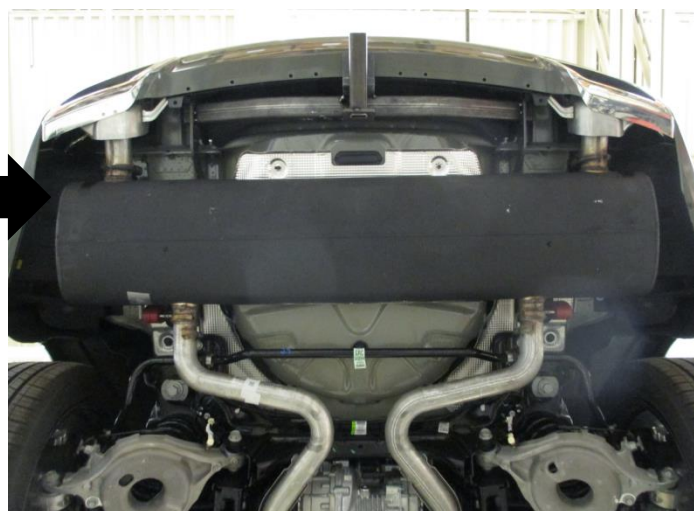


**6. Serrer toute la visserie M8 au couple de 27 lb-pi (37 N.m) et toute la visserie 7/16" au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**

**7. Découper le panneau décoratif inférieur** – Repérer le centre du carénage inférieur et découper la zone illustrée à la [Figure 3](#). Découper davantage si nécessaire.

**8. Réinstaller l'échappement et le panneau décoratif enlevés aux étapes 1 et 2.**

**⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**





# ⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2017-Actual*	Lincoln	Continental

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: **50 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 7 mm 10 mm 11/16"	Extensión de tubo de 6"	Llave de torsión:
Alicates para retirar el escape	Marcador	Navaja utilitaria	Tijeras para cortar metal	

Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	300 lb. (136 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

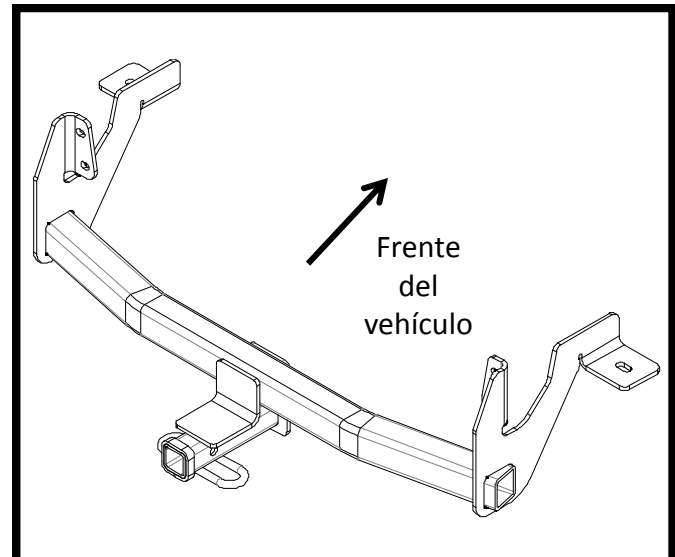


Ilustración del enganche

**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

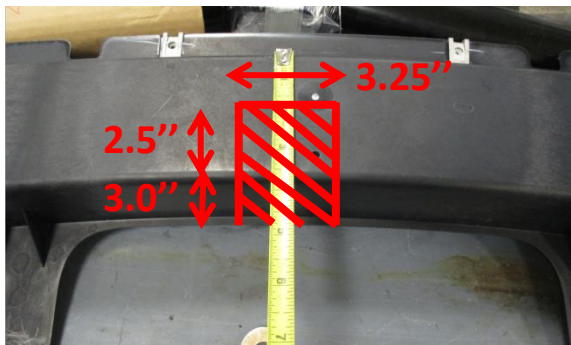
# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 36596, 06178, CQT36596

**Kit de fijadores: 36596F**



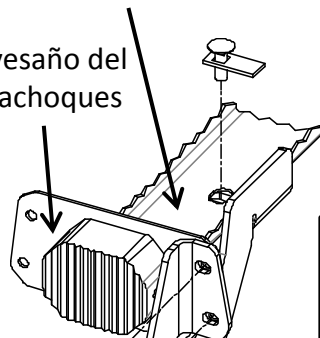
**Figura 2**



**Figura 3**

Largueros del bastidor

Travesaño del parachoques



**(Se vende por separado)**

**Kit de barra de tracción: 36071**

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

5

A. Insertar el perno y el espaciador en el bastidor

B. Alinear el espaciador en el orificio de acceso

C. Halar el perno a través del espaciador

**Fijadores iguales en ambos lados**

Pernos de fábrica M8 del parachoques

Atrás

**Figura 1**



**El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche**

①	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16"-14 x 1.25, GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador .875 x 2.00 x .109	
③	Cant. (2)	Arandela cónica 7/16"	
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16"-14 GR2	
⑤	Cant. (2)	Alambre de insertar 7/16"	

- Remoción del panel de apariencia inferior:** Usar un cubo de 7 mm para quitar los (10) tornillos del panel de apariencia inferior. Usar un cubo de 10 mm para retirar (2) tuercas de arandela del protector de calor y la pestaña del panel de apariencia. Quitar el panel de apariencia. Conservar los fijadores y el panel de apariencia para reinstalación.
- Bajar el escape:** Usar los alicates para retirar el escape para eliminar las (2) varillas de suspensión del escape del bastidor utilizando los alambres de insertar. Usar un soporte o correa para evitar que el silenciador sufra daños.
- Recortar el protector de calor:** Recortar el área en el protector de calor en ambos lados como se observa en la **Figura 2**.
- Eliminación de los pernos del parachoques de fábrica:** Usar un cubo de 10 mm para quitar (2) pernos de fábrica interiores desde el travesaño del parachoques en cada lado, ver la **Figura 1**.
- Instalación del enganche:** Insertar el perno de carruaje ① y el espaciador ② a través de las aberturas en los largueros del bastidor utilizando los alambres de insertar ⑤. Dejar los alambres de insertar unidos. Levantar el enganche e insertar el alambre de insertar instalado anteriormente a través de la ranura del soporte de enganche. Retirar los alambres de insertar y sin apretar instalar la arandela cónica ③ y la tuerca hexagonal ④ en el enganche. Reutilizar los pernos del parachoques de fábrica y sin apretar fijarlos al enganche, ver la **Figura 1**.
- Apretar todos los fijadores M8 de fábrica con una llave de torque a 27 Lb.-pies (37 N\*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 Lb.-pies (68 N\*M).**
- Recortar del panel de apariencia inferior:** Localizar el centro de la fascia inferior y recortar el área como en la **Figura 3**. Hacer cualquier recorte adicional si fuera necesario.
- Volver a instalar el escape y el panel de apariencia inferior que se quitó en los Pasos 1 y 2.**

**Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1. Remoción del panel de apariencia inferior:** Usar un cubo de 7 mm para quitar los (10) tornillos del panel de apariencia inferior. Usar un cubo de 10 mm para retirar (2) tuercas de arandela del protector de calor y la pestaña del panel de apariencia. Quitar el panel de apariencia. Conservar los fijadores y el panel de apariencia para reinstalación.



**2. Bajar el escape:** Usar los alicates para retirar el escape para eliminar las (2) varillas de suspensión del escape del aislante de goma en cada lado. Usar un soporte o correa para evitar que el silenciador sufra daños.



**3. Recortar el protector de calor:** Recortar el área en el protector de calor en ambos lados como se observa en la [Figura 2](#).



**4. Eliminación de los pernos del parachoques de fábrica:** Usar un cubo de 10 mm para quitar (2) pernos de fábrica interiores desde el travesaño del parachoques en cada lado, ver la [Figura 1](#).



**5. Instalación del enganche:** Insertar el perno de carruaje ① y el espaciador ② a través de las aberturas en los largueros del bastidor utilizando los alambres de insertar ⑤. Dejar los alambres de insertar unidos. Levantar el enganche e insertar el alambre de insertar instalado anteriormente a través de la ranura del soporte de enganche. Retirar los alambres de insertar y sin apretar instalar la arandela cónica ③ y la tuerca hexagonal ④ en el enganche. Reutilizar los pernos del parachoques de fábrica y sin apretar fijarlos al enganche, ver la **Figura 1**.



**6. Apretar todos los fijadores M8 de fábrica con una llave de torque a 27 Lb.-pies (37 N\*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 Lb.-pies (68 N\*M).**

**7. Recortar del panel de apariencia inferior:** Localizar el centro de la fascia inferior y recortar el área como en la **Figura 3**. Hacer cualquier recorte adicional si fuera necesario.

**8. Volver a instalar el escape y el panel de apariencia inferior que se quitó en los Pasos 1 y 2.**

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

