

Installation Instructions

Part Numbers:

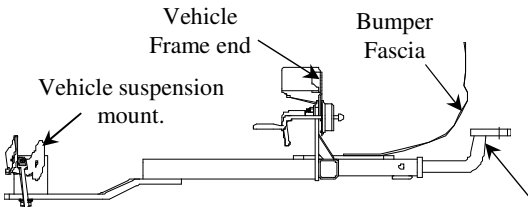
**Cadillac XTS
Impala LT, LTZ**

36762

90225

06152

36340 U-Haul



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Tape

Fastener Kit: 36762F

Wrenches: 13mm, 3/4", 7/8"

Drill bits: 1/2", to enlarge hole

(Sold separately)

Drawbar Kit:

36061

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Vehicle suspension mount.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg)	300 (136 Kg)

Wiring Access Location: Pc3, 4

Slide handle nut through opening in bottom of suspension mount.

Use (2) spacer washers per side, between hitch and vehicle attachment.

Remove existing inner tailpipe hanger 8mm bolts, and replace with supplied 8mm bolts.

Slot to be used for installation on Impala.

Slot to be used for installation on Cadillac.

Vehicle forward

Hitch forward bracket

Tailpipe hanger

Figure 1.

8mm bolt to replace (step 1).

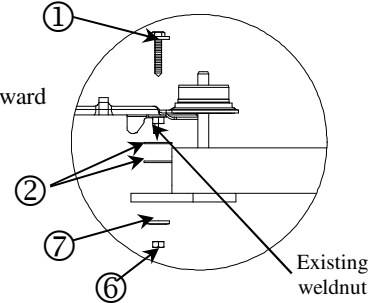


Figure 2.

NOTE:
For Impala only.
Cut away shaded area on fascia per Figure 3.

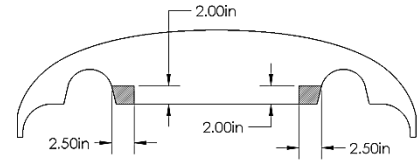


Figure 3.

①	Qty. (2)	M8-1.25 x 55mm CL. 9.8 Bolt	⑥	Qty. (2)	Hex nut M8 x 1.25
②	Qty. (4)	Flat washer 1/2"	⑦	Qty. (2)	Conical Toothed Washer, 3/8"
③	Qty. (2)	Hex Bolt, 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Qty. (1)	Handle-Nut, 1/2" (*torque spec below)
④	Qty. (3)	Conical Toothed Washer, 1/2"	⑨	Qty. (3)	Spacer, wedge
⑤	Qty. (1)	Hex Nut, 1/2"-13 Gr. 2			

- For Cadillac installation proceeded to step 3. (No fascia trimming necessary)
- For Impala installation, trim away shaded region of fascia in figure 3.
- Remove existing **inner** tailpipe hanger 8mm bolts, and replace with supplied 8mm bolts.
- Replace M8 bolt with item 1. Tighten fasteners to required specification.
- Enlarge forward hole on vehicle suspension mount as needed.
- Install forward bracket as shown. Taping (2) wedge spacer together for easier install. Do not tighten at this time
- Install flat washers (item 2) on existing weldnut. See Figure 2.
- Raise hitch into position. Install over the 8mm bolt and existing weldnut sandwiching the flat washers between vehicle frame and hitch bar. Install 3/8" conical and M8 hex nut. Do not tighten bolts yet.
- Attach the hitch to the hitch bracket. Due to vehicle variations, use which ever slot lines up best.
- Tighten fasteners to required specification

Tighten 8mm-1.25 CL. 9.8 bolts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N*M)

Tighten 1/2"-13 Gr.5 bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

***Tighten 1/2"-13 Gr. 5 bolts into handle-nut to 50 Lb.-Ft. (68 N*M).**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

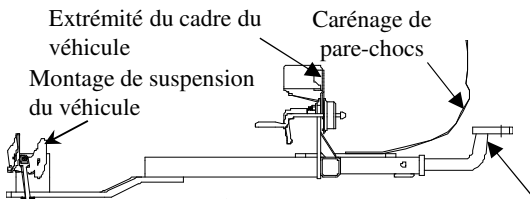
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

Cadillac XTS
Impala LT, LTZ

36762
90225
06152
36340 U-Haul



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Ruban

Visserie : 36762F

Clés : 13 mm, 3/4", 7/8"

Mèches : 1/2", pour agrandir le trou.

(Vendu séparément)

Ensemble de barre de remorquage :
36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **élevée** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Sans répartition de charge Montage sur boule	3500 (1589 kg)	300 (136 kg)

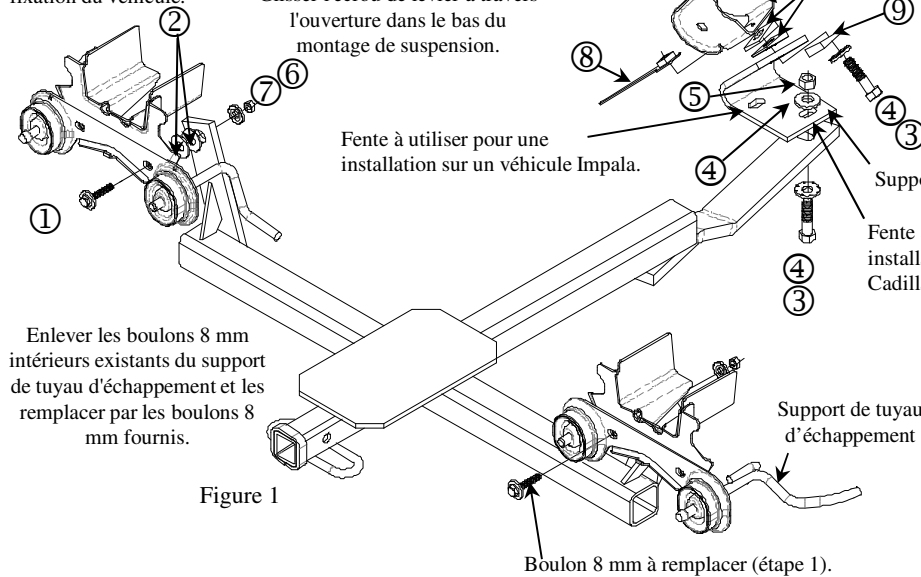
Utiliser deux (2) rondelles d'espacement par côté, entre l'attelage et la fixation du véhicule.

Montage de suspension du véhicule

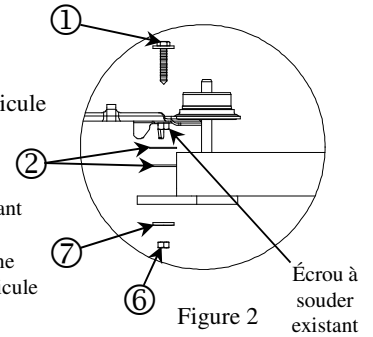
Glisser l'écrou de levier à travers l'ouverture dans le bas du montage de suspension.

Fente à utiliser pour une installation sur un véhicule Impala.

Points d'accès au câblage : Pc3, 4



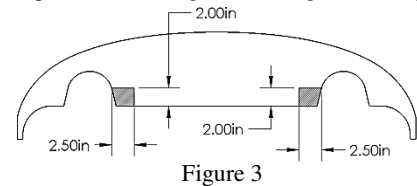
Avant du véhicule



REMARQUE :

Pour Impala seulement.

Découper la zone ombragée du carénage selon la figure 3.



①	Qté (2)	Boulon hexagonal M8-1.25 x 55mm CL. 9.8	⑥	Qté (2)	Écru hexagonal M8 x 1.25
②	Qté (4)	Rondelles plates 1/2"	⑦	Qté (2)	Rondelle conique 3/8"
③	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Qté (1)	Écrou à levier 1/2"-13 (Voir *spéc. de couple ci-dessous)
④	Qté (3)	Rondelle conique 1/2"	⑨	Qté (3)	Entretoise, wedge
⑤	Qté (1)	Écru hexagonal 1/2"-13 Gr. 2			

- Pour une installation sur Cadillac, aller à l'étape 3. (Aucune découpe de carénage nécessaire)
- Pour une installation sur Impala, découper la zone ombragée du carénage selon la figure 3.
- Enlever les boulons 8 mm **intérieurs** existants (côté conducteur et passager) du support de tuyau d'échappement et les remplacer par les boulons 8 mm fournis. Serrer les pièces de fixation selon les spécifications.
- Agrandir le trou avant du montage de suspension du véhicule selon le besoin.
- Poser le support avant d'attelage sur le montage de suspension, comme illustré. À l'aide de ruban, coller ensemble deux (2) espaceurs en coin pour faciliter la pose. Ne pas serrer pour le moment.
- Poser des rondelles plates (article 2) sur l'écrou à souder existant. Voir Figure 2.
- Soulever l'attelage en position. Poser au-dessus des boulons 8 mm et de l'écrou à souder existant en intercalant les rondelles plates entre le cadre du véhicule et la barre d'attelage. Poser la rondelle conique 3/8 po et l'écrou hexagonal M8. Ne pas serrer les écrous hexagonaux maintenant.
- Fixer l'attelage sur le support d'attelage avant. En raison des variations d'un véhicule à l'autre, choisir les fentes qui conviennent le mieux.
- Serrer les pièces de fixation selon les spécifications.

Serrer les boulons 8mm-1.25 CL. 9.8 au couple de 25 lb-pi (34 N.m).

Serrer les boulons 1/2"-13 Gr.5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

***Serrer les boulons 1/2"-13 Gr.5 dans l'écrou de levier au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**

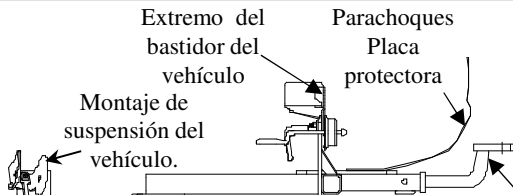
Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Cadillac XTS
Impala LT, LTZ

36762
90225
06152
36340 U-Haul



El enganche se muestra en la posición correcta

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción:

36061
La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Carga de peso Montaje de esfera	3500 (1589 Kg)	300 (136 Kg)

Equipo necesario: Cinta

Kit de tornillos: 36762F

Llaves: 13mm, 3/4", 7/8"

Brocas de taladro: 1/2", para ampliar orificio

Montaje de suspensión del vehículo.

Ubicación del acceso al cableado: Pc3, 4

Deslice la tuerca de manija a través de la apertura en la parte inferior del montaje de suspensión.

Ranura a usar para instalación en el Impala.

Utilice (2) arandelas espaciadoras por lado, entre el enganche y la unión del vehículo.

Retire los pernos de 8 mm del colgante del tubo de escape interior existentes, y reemplace con los pernos de 8 mm suministrados.

Figura 1.

Perno de 8 mm a reemplazar (paso 1).

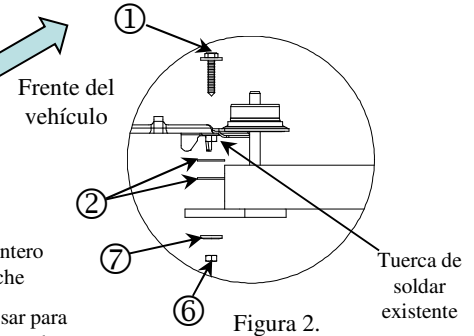


Figura 2.

NOTA:
Para el Impala únicamente.
Recorte el área sombreada en la placa protectora según la Figura 3.

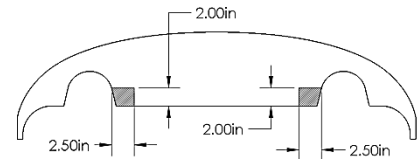


Figura 3.

①	Cant. (2)	Perno hexagonal M8-1.25 x 55mm CL. 9.8	⑥	Cant. (2)	Tuerca hexagonal M8 x 1.25
②	Cant. (4)	Arandelas planas 1/2"	⑦	Cant. (2)	Arandela cónica dentada 3/8"
③	Cant. (2)	Perno hexagonal, 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Cant. (1)	Tuerca de manija 1/2" (*Ver especificaciones de torsión abajo)
④	Cant. (3)	Arandela cónica dentada 1/2"	⑨	Cant. (3)	Espaciador, cuña
⑤	Cant. (1)	Tuerca hexagonal 1/2"-13 Gr. 2			

- Para la instalación en el Cadillac proceda con el paso 3. (No es necesario recortar la placa protectora)
- Para instalación en el Impala, recorte la región sombreada de la placa protectora en la figura 3.
- Retire los pernos de 8 mm **interiores** existentes (lado del conductor y del pasajero) del colgante del tubo de escape del vehículo y reemplace con los pernos de 8 mm suministrados. Apriete los tornillos a la especificación requerida.
- Agrande el orificio trasero en el montaje de la suspensión del vehículo según sea necesario.
3. Instale el soporte delantero del enganche en el montaje de la suspensión del vehículo tal como se muestra. Pegue (2) espaciadores tipo cuña para facilitar la instalación. No apriete en este momento.
4. Instale las arandelas planas (pieza 2) en la tuerca de soldar existente. Ver Figura 2.
5. Levante el enganche a su posición. Instale sobre los pernos de 8 mm y la tuerca de soldar existente insertando las arandelas planas entre el bastidor del vehículo y la barra del enganche en forma de sándwich. Instale la arandela cónica de 3/8" y la tuerca hexagonal M8. No apriete las tuercas hexagonales todavía.
6. Instale el enganche en el soporte delantero del enganche. Debido a las variaciones de los vehículos, use la ranura que mejor se alinee.
7. Apriete los tornillos a la especificación requerida.

Apriete los pernos de 8mm-1.25 CL. 9.8 con una llave de torsión a 25 Lb.-pies. (34 N*M),

Apriete los pernos de 1/2"-13 Gr.5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N * M) *

Apriete los pernos de 1/2 "-13 Gr. 5 en la tuerca de manija a 50 Lb (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.