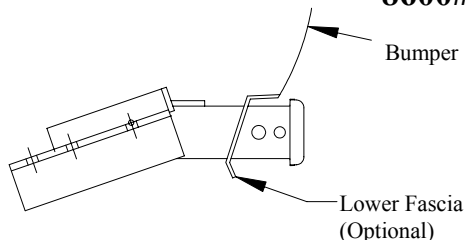


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:

65021

Chevy/GMC Pickup & Suburban 2500 & 3500 Series – 2WD Only 8600# GVW And Higher (8 Lug Wheels)



**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000 LB. MAX. WINCH LINE PULL

Receiver Shown In Proper Position

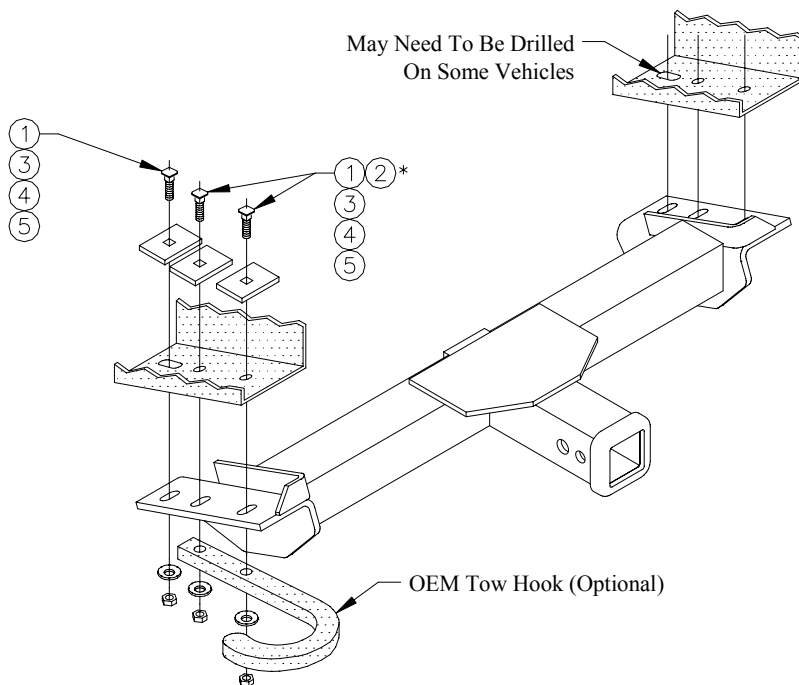
Hitch Requires 5/8" Pin and Clip

Equipment Required:

Fastener Kit: 01131-060

Wrenches: 10mm, 18mm, 7/8"

Drill Bits: 1/2"



①	Qty. (6)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Qty. (6)	Conical Washer, 1/2"
②	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 2-1/4"	⑤	Qty. (6)	Hex Nut, 1/2"
③	Qty. (6)	Spacer, 1-1/2" x 2" x 1/4"	⑥	Qty. (2)	Pull Wire, 1/2"

* Use with optional OEM tow hook.

- If present, remove lower fascia under bumper.
- If present, remove vehicle tow hooks.
- Feed the fasteners shown above through end of frame with pull wire.
- Raise hitch into position and attach fasteners and tow hooks as shown above.
- If large slot is not present, drill a 1/2" hole using the hitch as a template.
- If desired, trim and reinstall the lower fascia. **CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING.**

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. Do not cut, weld, or modify hitch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Récepteur à montage sur l'avant

Numéro de pièce :

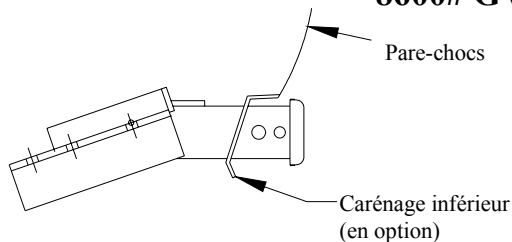
Instructions d'installation

65021

Pickup Chevy/GMC et Suburban

Séries 2500 et 3500– 2WD seul.

8600# GVW et supérieur (roues 8 écrous)



**CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
500 LB (227 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)**

9 000 lb (4 086 kg)

Force max. exercée sur le câble de treuil

Récepteur montré dans la position appropriée

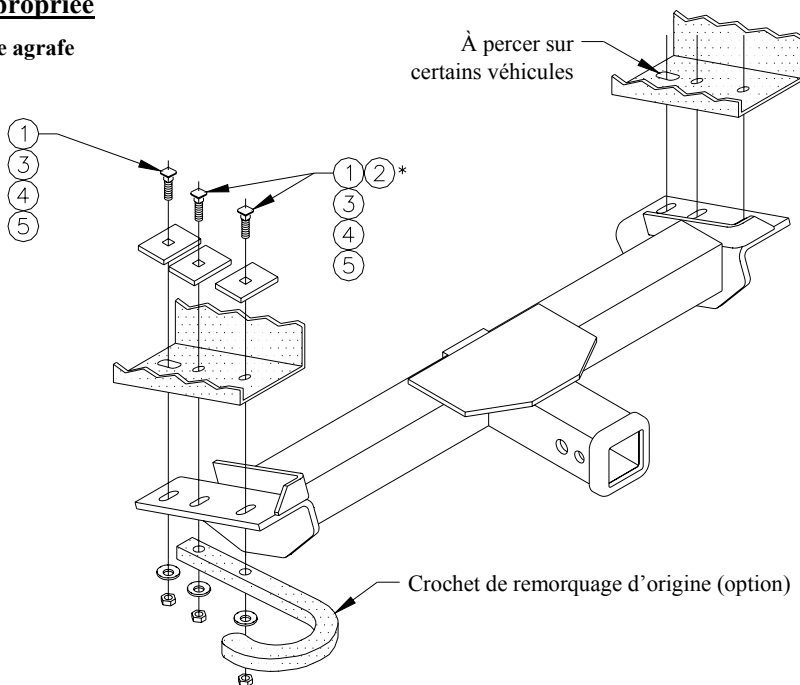
L'attelage nécessite une cheville 5/8 po et une agrafe

Équipement requis :

Visserie : 01131-060

Clés : 10 mm, 18 mm, 7/8 po

Mèche : 1/2 po



①	Qté (6)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 1-3/4 po	④	Qté (6)	Rondelle conique, 1/2 po
②	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 2-1/4 po	⑤	Qté (6)	Écrou hexagonal, 1/2 po
③	Qté (6)	Espaceur, 1-1/2 x 2 x 1/4 po	⑥	Qté (2)	Fil de tirage, 1/2 po

* Utilisation avec le crochet de remorquage d'origine en option.

1. S'il est présent, enlever le carénage inférieur sous le pare-chocs.
2. S'il y a lieu, enlever les crochets de remorquage du véhicule.
3. À l'aide d'un fil de tirage, faire passer la visserie dans le bout du cadre de châssis.
4. Soulever l'attelage en position et installer la visserie et les crochets, comme illustré ci-dessus.
5. Si une large fente n'est pas présente, percer un trou de 1/2 po en se servant de l'attelage comme gabarit.
6. Si on le souhaite, découper et réinstaller le carénage inférieur. **CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER.**

Serrer toute la visserie 1/2 po GR5 avec un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ne pas découper, souder ni modifier l'attelage.

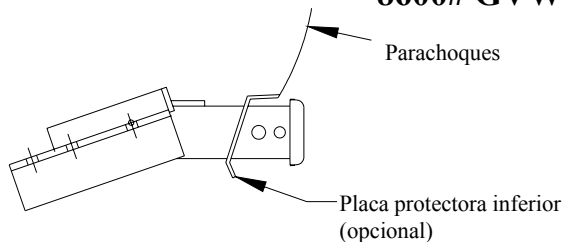
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage

Receptor frontal

Instrucciones de instalación

Números de partes:
65021

**Chevy/GMC tipo Pickup y Suburban
2500 y 3500 Series – 2WD únicamente
8600# GVW y superior (ruedas de 8 orejetas)**



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

El receptor se encuentra en la posición correcta

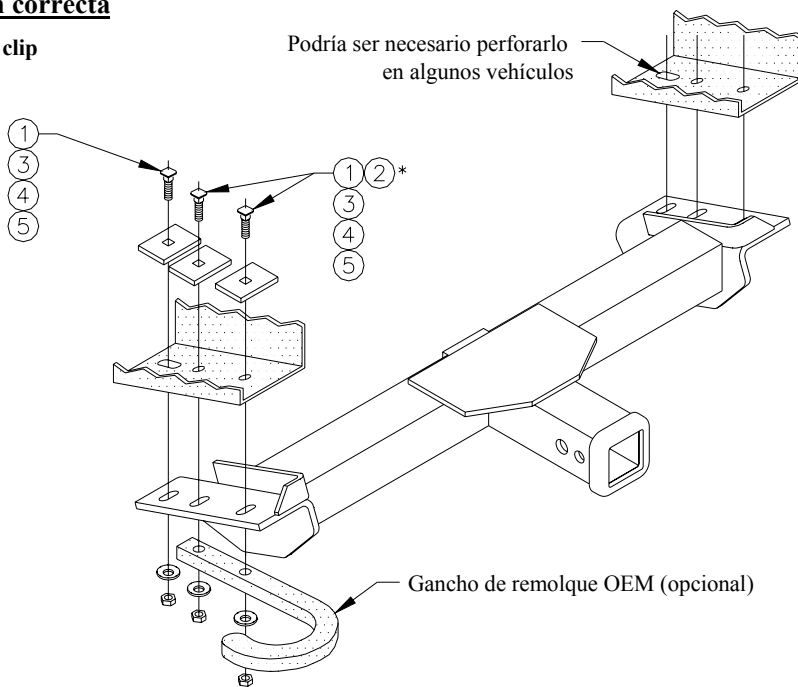
El enganche requiere pasador de 5/8" y clip

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01131-060

Llaves: 10mm, 18mm, 7/8"

Brocas de taladro: 1/2"



①	Cant. (6)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"
②	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 2-1/4"	⑤	Cant. (6)	Perno hexagonal, 1/2"
③	Cant. (6)	Espaciador, 1-1/2" x 2" x 1/4"	⑥	Cant. (2)	Cable de halar, 1/2"

* Use con ganchos de remolque OEM opcionales.

- Si está presente, retire la placa inferior debajo del parachoques.
- Si está presente, retire los ganchos de remolque del vehículo.
- Introduzca los tornillos que se muestran arriba a través del extremo del bastidor con el cable de halar.
- Levante el enganche a su posición y una los tornillos y los ganchos de remolque como se muestra arriba.
- Si no hay una ranura grande presente, perforo un orificio de 1/2" usando el enganche como plantilla.
- Si se desea, recorte y vuelva a instalar la placa protectora inferior. **CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE RECORTAR.**

Apretie todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, cerciorándose de que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Se deben retirar y reemplazar un enganche o bola dañados. Observe precauciones de seguridad al trabajar por debajo de un vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o de accesorios con un soplete. No corte, suelde o modifique el enganche.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684