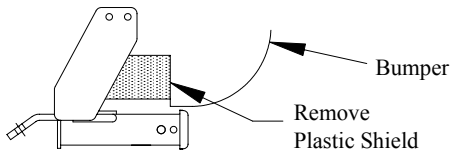


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:

65029

**Dodge Dakota 4X4
Dodge Durango 4X4**



**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
300 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000

LB. MAX. WINCH LINE PULL

Receiver Shown In Proper Position

Equipment Required:

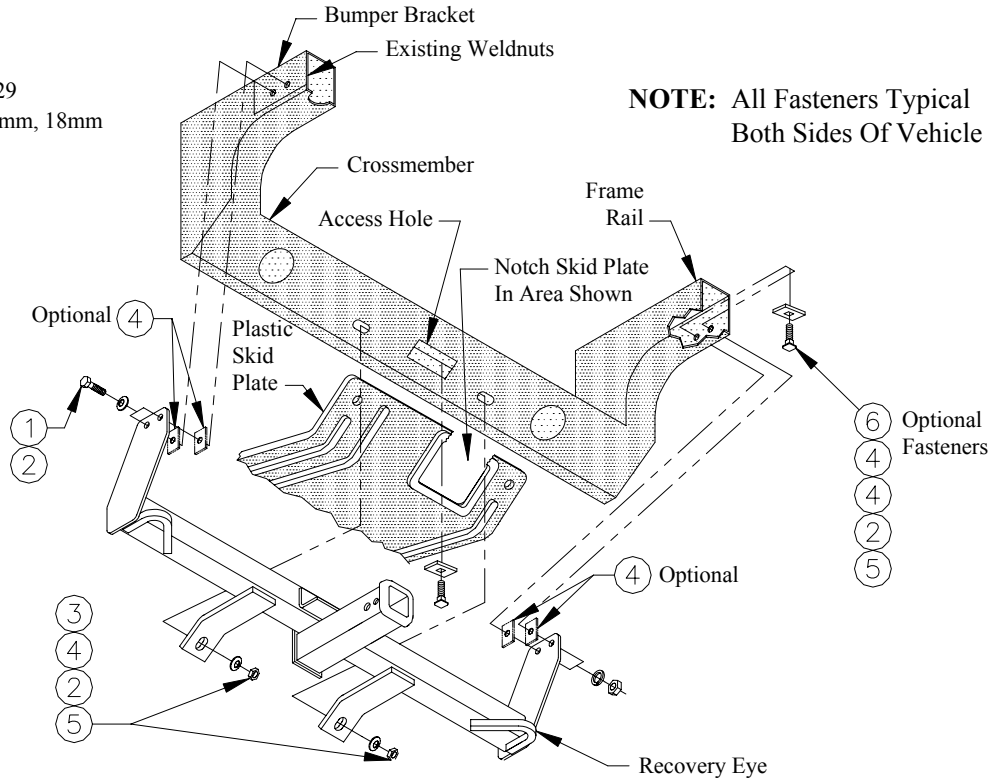
Fastener Kit: K65029

Wrenches: 7/8", 15mm, 18mm

Drill Bits: None

Hacksaw

NOTE: All Fasteners Typical
Both Sides Of Vehicle



①	Qty. (4)	Hex Bolt, M12 x 1.75 x 45	⑤	Qty. (6)	Hex Nut, 1/2"
②	Qty. (6)	Conical Washer, 1/2"	⑥	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"
③	Qty. (2)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 2"	⑦	Qty. (2)	Pull Wire, 1/2"
④	Qty. (10)	Spacer, 1-1/2" x 2" x 1/4"			

- Remove plastic shield and return to vehicle owner.
- If equipped, lower plastic skid plate and notch in area shown above.
- Remove existing fasteners from bumper brackets.
- Raise receiver into position and install either M12 hex bolts into existing weldnuts in bumper brackets or if no weldnuts are present use optional fasteners shown above.
NOTE: Use 1-1/2" x 2" x 1/4" blocks (provided) as spacers between hitch and frame rail if needed.
- Feed carriage bolts and blocks through access hole in crossmember using pull wire as shown above.
- Reinstall skid plate if removed in Step 2.

Tighten all skid plate fasteners with torque wrench to 17 Lb.-Ft (23 N-m).

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

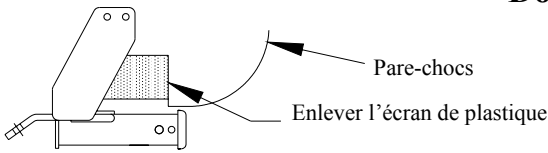
Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Dodge Dakota 4X4

Dodge Durango 4X4

Numéro de pièce :
65029



**CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
300 LB (136 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)**

9 000 lb (4 086 kg)

Force max. exercée sur le câble de treuil

Récepteur montré dans la position appropriée

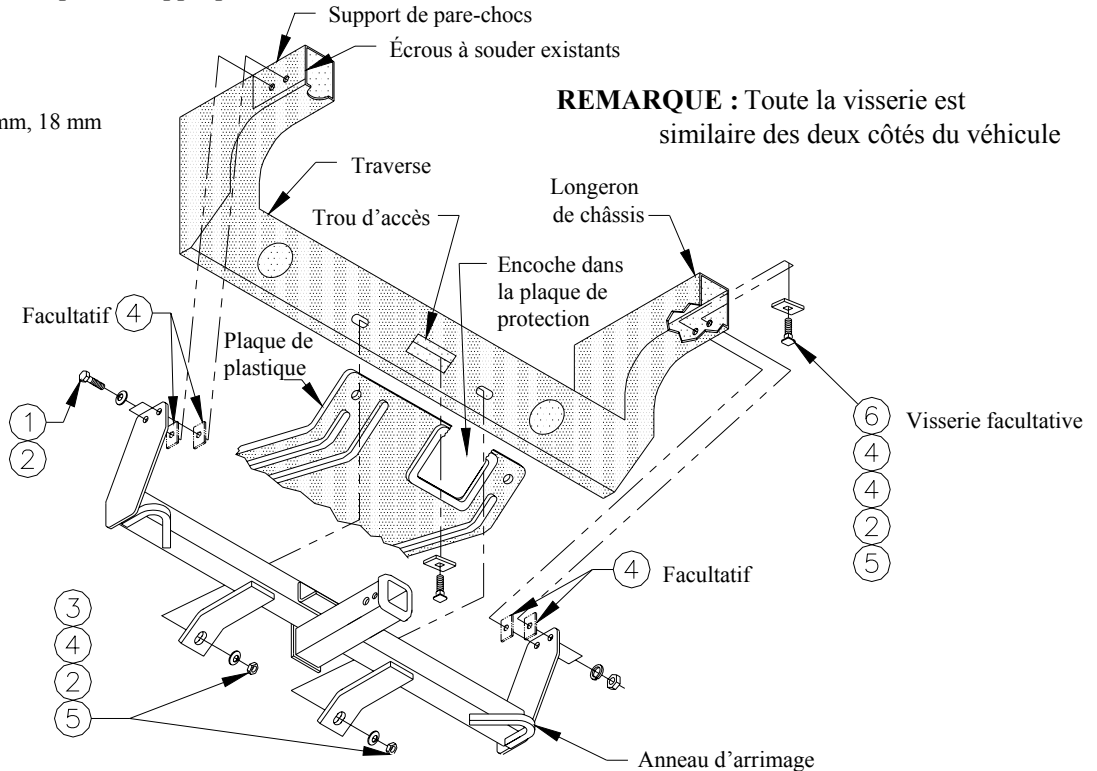
Équipement requis :

Visserie : K65029

Clés : 7/8 po, 15 mm, 18 mm

Mèche : Aucune
scie à métaux

REMARQUE : Toute la visserie est
similaire des deux côtés du véhicule



①	Qté (4)	Boulon hexagonal, M12 x 1.75 x 45	⑤	Qté (6)	Écrou hexagonal, 1/2 po
②	Qté (6)	Rondelle conique, 1/2 po	⑥	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 1-3/4 po
③	Qté (2)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 2 po	⑦	Qté (2)	Fil de tirage, 1/2 po
④	Qté (10)	Espaceur, 1-1/2 x 2 x 1/4 po			

1. Enlever l'écran en plastique et le remettre au propriétaire du véhicule.
2. Si elle est présente, abaisser la plaque de protection inférieure en plastique et pratiquer une encoche dans la zone illustrée ci-dessus.
3. Enlever la visserie existante des supports de pare-chocs.
4. Soulever l'attelage en position et installer les boulons hexagonaux M12 dans les écrous à souder existants des supports de pare-chocs; si les écrous à souder sont absents, utiliser la visserie facultative montrée ci-dessus.
REMARQUE : Au besoin, utiliser les blocs-espaceurs 1-1/2 x 2 x 1/4 po (fournis) entre l'attelage et les longerons.
5. À l'aide d'un fil de tirage, faire passer les boulons de carrosserie et les blocs à travers le trou d'accès de la traverse, comme illustré ci-dessus.
6. Réinstaller la plaque de protection si elle a été enlevée à l'étape 2.

Serrer toute la visserie de la plaque de protection en appliquant un couple de serrage de 17 lb-pi (23 N-m).

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Serrer toute la visserie 1/2" GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor frontal

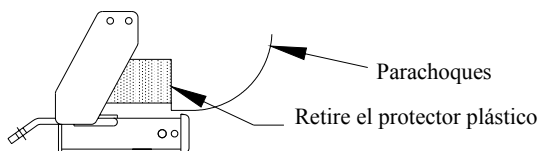
Instrucciones de instalación

Dodge Dakota 4X4

Dodge Durango 4X4

Números de partes:

65029



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
300 LB. (136 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

El receptor se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

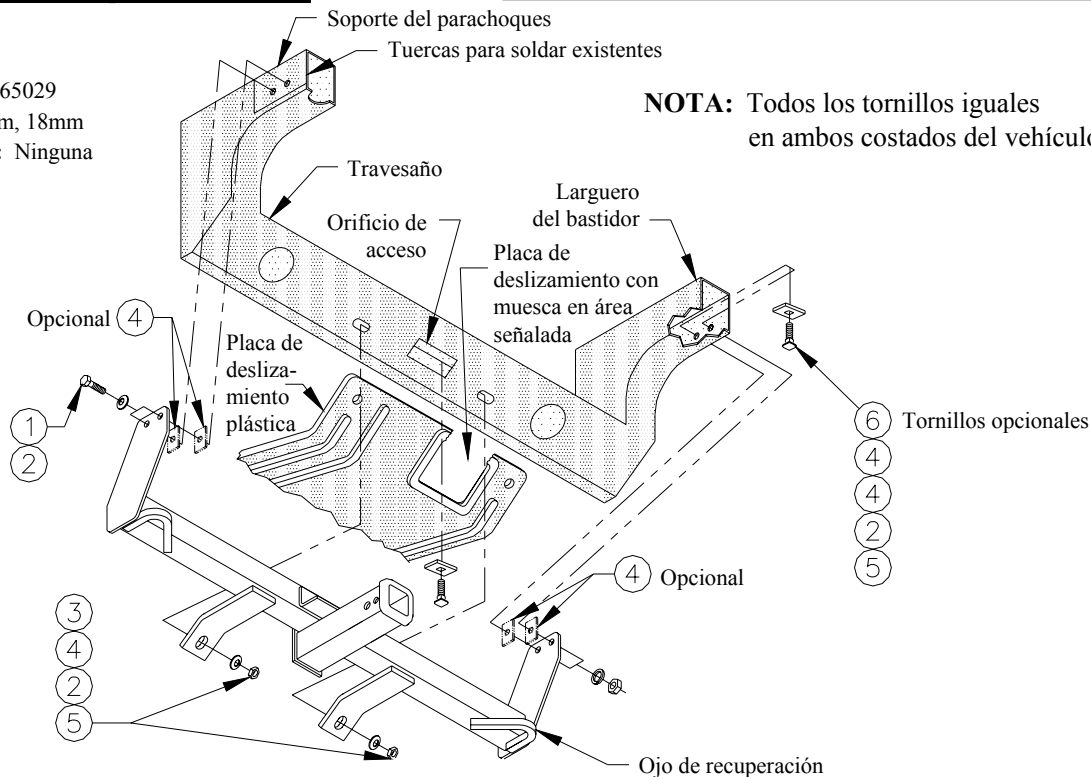
Kit de tornillos: K65029

Llaves: 7/8", 15mm, 18mm

Brocas de taladro: Ninguna

Sierra para metales

NOTA: Todos los tornillos iguales en ambos costados del vehículo



①	Cant. (4)	Perno hexagonal, M12 x 1.75 x 45	⑤	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 1/2"
②	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"	⑥	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 1-3/4"
③	Cant. (2)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 2"	⑦	Cant. (2)	Cable de halar, 1/2"
④	Cant. (10)	Espaciador, 1-1/2" x 2" x 1/4"			

1. Retire el protector plástico y devuelva al propietario del vehículo.
2. Si viene incluido, baje la placa de deslizamiento plástica y la muesca como se muestra arriba.
3. Retire los tornillos existentes de los soportes del parachoques.
4. Levante el receptor a su posición e instale ya sea los pernos hexagonales M12 dentro de las tuercas de soldar existentes en los soportes del parachoques o en caso de que no haya tuercas para soldar, use los tornillos opcionales que se muestran arriba. **NOTA:** Use bloques de 1-1/2" x 2" x 1/4" (si se incluyen) como espaciadores entre el enganche y el larguero del bastidor si es necesario.
5. Introduzca los pernos de carruaje y los bloques a través del orificio de acceso en el travesaño usando el cable de halar como se muestra arriba.
6. Vuelva a instalar la placa de deslizamiento si la había retirado en el paso 2.

Apriete todos los tornillos de la placa de deslizamiento con una llave de torsión a 17 Lb.-pies (23 N-m).

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N-m).

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.