

Cequent™ Performance Products, Inc. Installation Instructions



Website: www.cequentgroup.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@cequentgroup.com

PART NUMBERS: 76014, 84014, CQT76014



Scan for safe
towing tip, or visit
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

- Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
- Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
- Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014

Cequent™ Performance Products, Inc. Installation Instructions



Website: www.cequentgroup.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
 TechnicalSupport@cequentgroup.com

PART NUMBERS: 76014, 84014, CQT76014

Applications:

Years	Make	Models
2016-Current*	Volvo	XC90

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **90 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



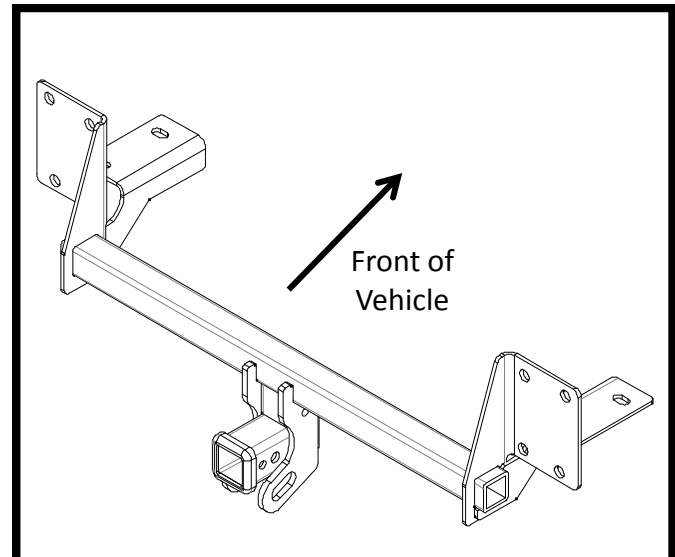
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Fasteners typical both sides

Installation Instructions
PART NUMBERS: 76014, 84014

CQT76014
Teeth side against hitch

Figure 8

Fastener Kit: 76014F			
①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16" -14x1.50, GR5	
②	Qty. (2)	Spacer .188X1.00X2.00	
③	Qty. (4)	Conical washer 7/16"	
④	Qty. (2)	Hex nut 7/16" -14, GR2	
⑤	Qty. (2)	Pull wire 7/16"	
⑥	Qty. (2)	Bolt M10 1.5x45, CL10.9	

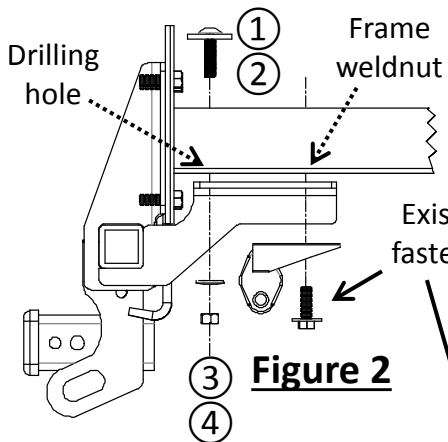


Figure 2

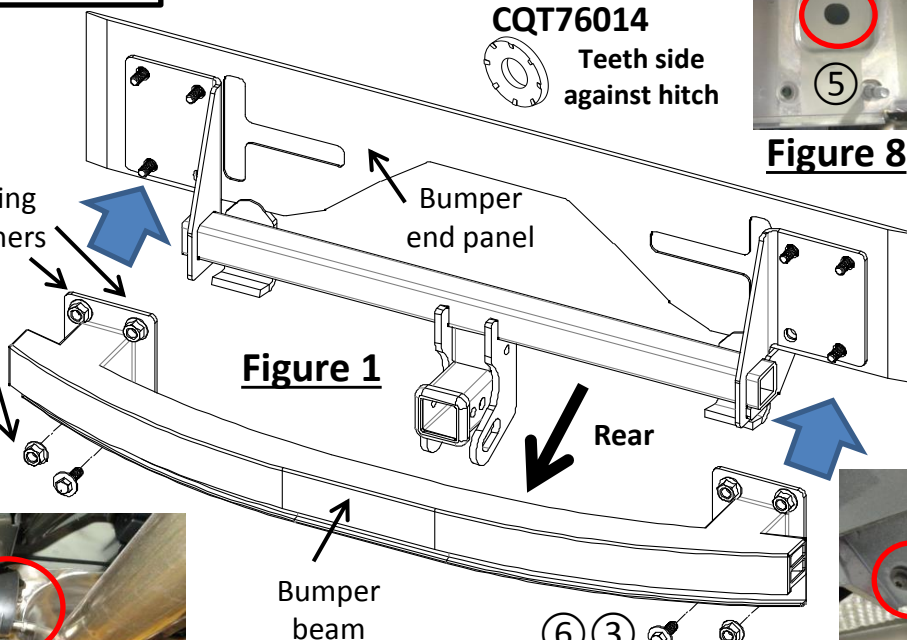


Figure 1



Figure 4



Figure 5



Figure 6

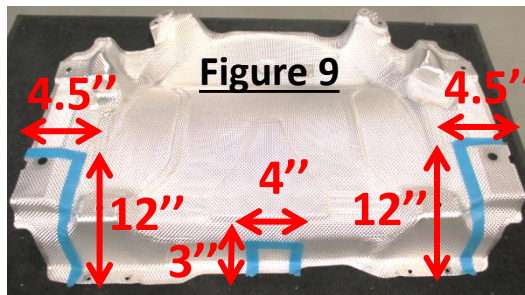


Figure 9



Figure 3



Figure 5

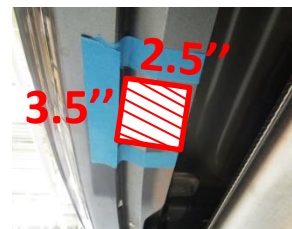


Figure 10

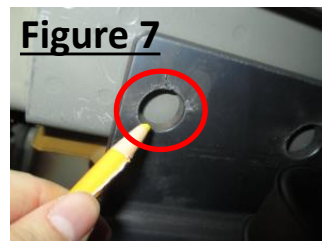


Figure 7

- Fascia and bumper beam removal – use T20 star driver to remove (4) screws from bottom fascia and (4) screws from wheel well each side, see **Figure 3**. Open the trunk and gently remove the fascia. Unplug (5) wirings from the fascia and carefully set the fascia aside. Use 15mm socket to remove (3) flange nuts from bumper beam each side and then take the bumper down.
- Lowering exhaust and heat shield removal – Unplug (1) wiring near muffler each side, see **Figure 4**. Use 13 mm socket to remove (1) bolt from exhaust hanger bracket each side, see **Figure 5**. Remove (1) center exhaust hanger rod from rubber and use a support to keep muffler from getting damaged. Use 10 mm socket to remove (2) bolts and (4) plastic caps from heat shield and take it down, see **Figure 6**. **GO TO SHEET 4**.
- Drilling and heat shield trimming – raise the hitch into position first and check strap front hole alignment to frame weldnut, adjusting hitch position if necessary. Use the hitch as a template to mark a hole through rear strap hole each side, see **Figure 7**. Lower the hitch and drill 7/16" hole up at center mark locations through frame rails. Feed the carriage bolt ① and spacer ② into frame by pull wires ⑤ through end panel opening see **Figure 8**. Leave pull wires attached. Trim the area on the heat shield as shown in **Figure 9**. Reinstall the heat shield back to the frame rails.
- Hitch installation – raise the hitch into position again and align bracket holes to the studs on end panel. Feed pull wires through rear strap holes and remove pull wires. Loosely install conical washer ③ and hex nut ④ to the strap. Raise bumper beam to sandwich the hitch. Reuse flange nuts from bumper, bolts from exhaust hanger bracket and loosely secure other fasteners to the hitch, see **Figure 1, 2**.
- Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft. (72 N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)** **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Fascia trimming and reinstallation – mark the center line on the fascia and trim the area on fascia as shown in **Figure 10**. Reinstall all fasteners, wirings, exhaust hanger, and fascia removed in step 1,2.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76014, 84014, CQT76014

Fastener Kit: 76014F

⑦

Qty. (4)

Pull wires
3/8"



Figure 1

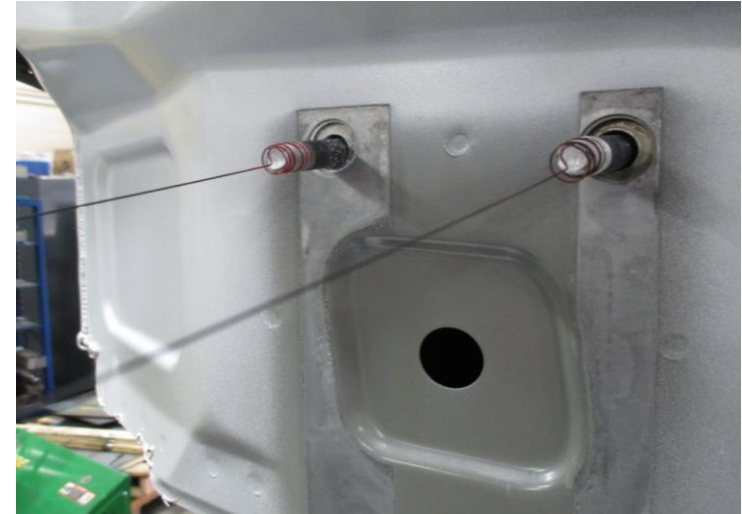


Figure 2

After fascia, heat shield, and bumper beam removal, reposition bumper studs for installation:

1. Put the flange nuts back on the stud and make it flush with stud ends Use a hammer to remove lower stud and loosen (2) top studs, see **Figure 1**. **NOTE: top studs do not have access on opposite side. Be careful to assure top studs remain accessible.**
2. Attach pull wires ⑦ to (2) top studs each side to prevent the studs falling off into the end panel, see **Figure 2**.
3. Raise the hitch into position and feed the pull wires through attachment holes of the hitch bracket, see **Figure 3**. Put the lower stud back and make it secure.
4. **Continue the Step 3** described in sheet 3.

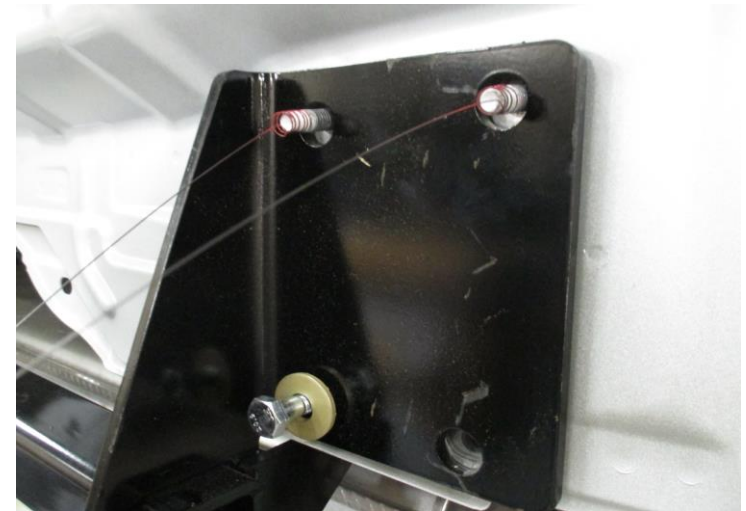


Figure 3

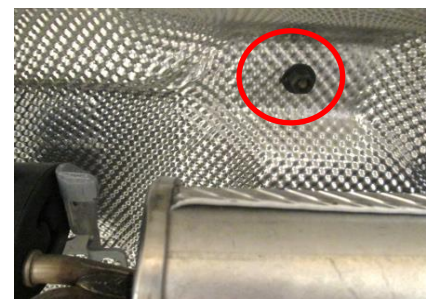
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

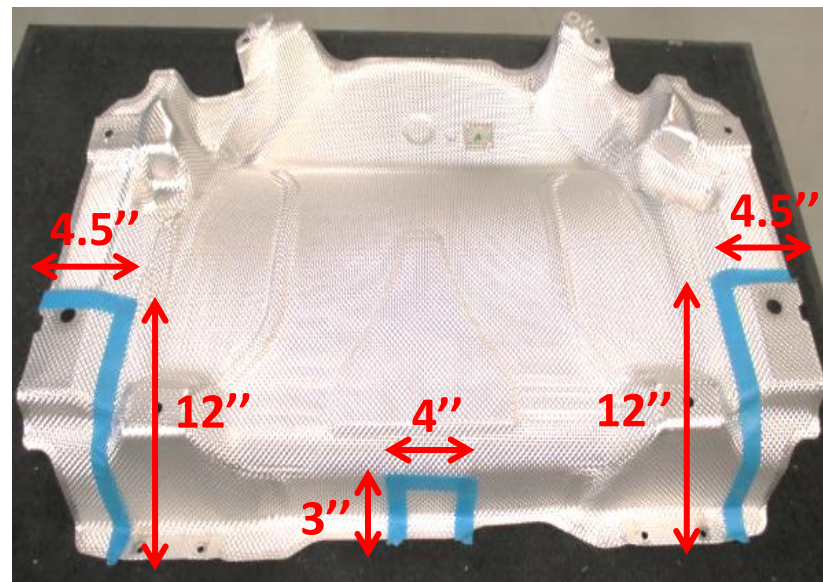
1. Fascia and bumper beam removal – use T20 star driver to remove (4) screws from bottom fascia and (4) screws from wheel well each side, see **Figure 3**. Open the trunk and gently remove the fascia. Unplug (5) wirings from the fascia and carefully set the fascia aside. Use 15mm socket to remove (3) flange nuts from bumper beam each side and then take the bumper down.



2. Lowering exhaust and heat shield removal – Unplug (1) wiring near muffler each side, see **Figure 4**. Use 13 mm socket to remove (1) bolt from exhaust hanger bracket each side, see **Figure 5**. Remove (1) center exhaust hanger rod from rubber and use a support to keep muffler from getting damaged. Use 10 mm socket to remove (2) bolts and (4) plastic caps from heat shield and take it down, see **Figure 6**.



3. Drilling and heat shield trimming – raise the hitch into position first and check strap front hole alignment to frame weldnut, adjusting hitch position if necessary. Use the hitch as a template to mark a hole through rear strap hole each side, see **Figure 7**. Lower the hitch and drill 7/16" hole up at center mark locations through frame rails. Feed the carriage bolt ① and spacer ② into frame by pull wires ⑤ through end panel opening see **Figure 8**. Leave pull wires attached. Trim the area on the heat shield as shown in **Figure 9**. Reinstall the heat shield back to the frame rails.

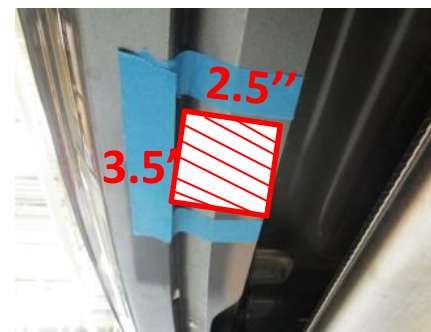
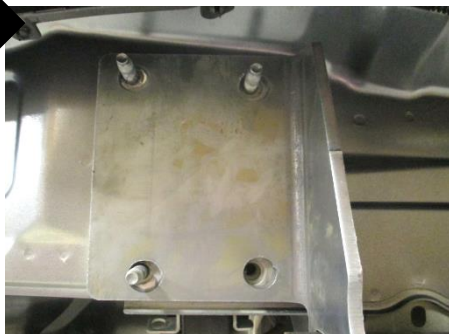


4. Hitch installation - raise the hitch into position again and align bracket holes to the studs on end panel. Feed pull wires through rear strap holes and remove pull wires. Loosely install conical washer ③ and hex nut ④ to the strap. Raise bumper beam to sandwich the hitch. Reuse flange nuts from bumper, bolts from exhaust hanger bracket and loosely secure other fasteners to the hitch, see **Figure 1, 2**.

5. Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft. (72 N*M) and all 7/16" fasteners to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

6. Fascia trimming and reinstallation – mark the center line on the fascia and trim the area on fascia as shown in **Figure 10**. Reinstall all fasteners, wirings, exhaust hanger, and fascia removed in step 1,2.





⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2016-Actuel*	Volvo	XC90
--------------	-------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 90 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

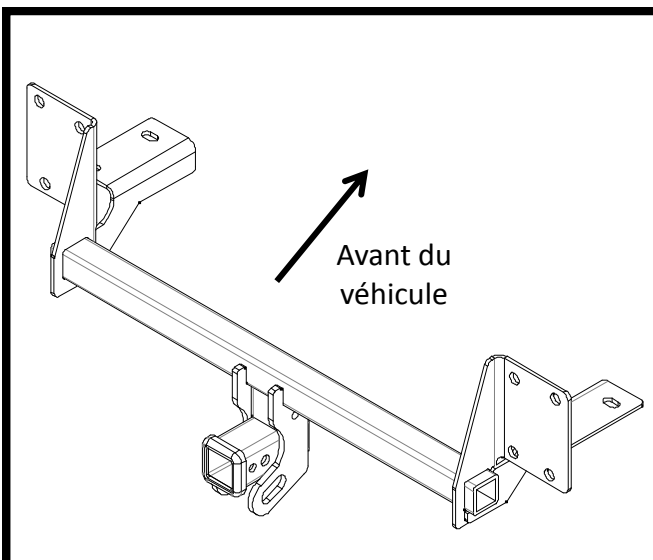


Illustration de l'attelage

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Visserie similaire des deux côtés

Instructions d'installation
NUMÉROS DE PIÈCE : 76014, 84014, CQT76014

Dents orientées contre l'attelage



Figure 8

Visserie: 76014F		
①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16" -14 x 1.50, GR5
②	Qté (2)	Espaceur .188 x 1.00 x 2.00
③	Qté (4)	Rondelle conique 7/16"
④	Qté (2)	Écrou hexagonal 7/16" -14, GR2
⑤	Qté (2)	Fil de tirage 7/16"
⑥	Qté (2)	Boulon M10 1.5 x 45, CL10.9

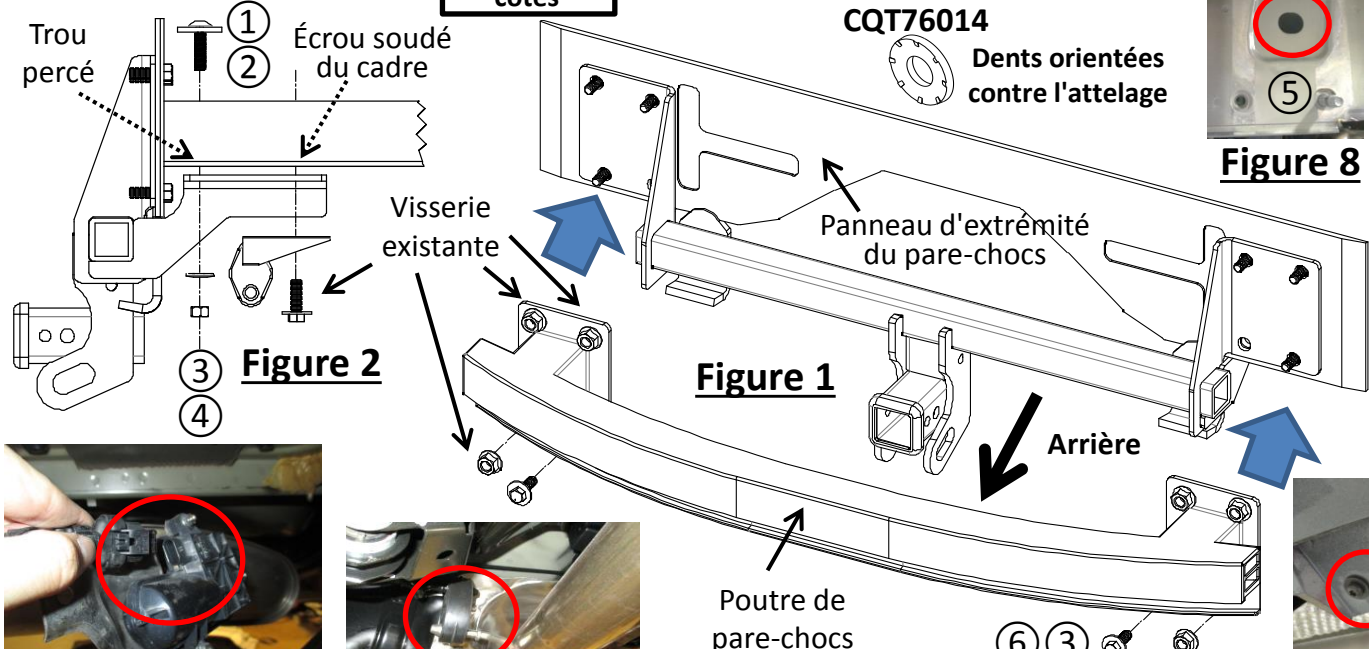


Figure 4



Figure 5



Figure 6



Figure 7

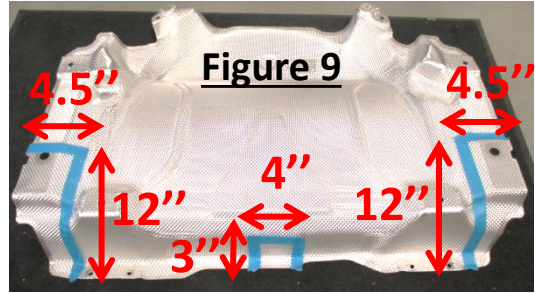


Figure 9

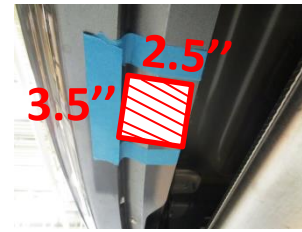


Figure 10



Figure 3

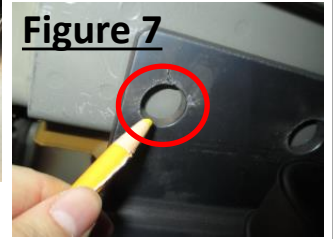
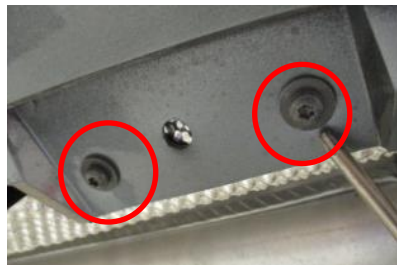


Figure 7

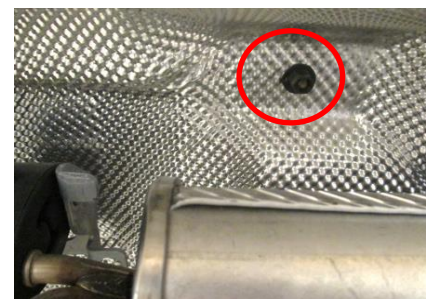
- Enlever le carénage et la poutre de pare-chocs – Utiliser un embout étoilé T20 pour enlever quatre (4) vis du carénage inférieur et quatre (4) vis du passage de roue de chaque côté, voir **Figure 3**. Ouvrir le coffre et retirer délicatement le carénage. Débrancher cinq (5) câbles du carénage et mettre le carénage de côté avec précaution. Utiliser une douille 15 mm pour retirer trois (3) écrous à embase de la poutre de pare-chocs de chaque côté, puis abaisser le pare-chocs.
- Abaisser l'échappement et l'écran thermique – Débrancher un (1) câble près du silencieux de chaque côté, voir **Figure 4**. Utiliser une douille 13 mm pour retirer un (1) boulon de la ferrure du support d'échappement de chaque côté, voir **Figure 5**. Enlever une (1) tige de support d'échappement centrale du caoutchouc et utiliser un support pour prévenir l'endommagement du silencieux. Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) boulons et quatre (4) capuchons en plastique de l'écran thermique et abaisser celui-ci, voir **Figure 6**.
- Perçer et découper l'écran thermique – Soulever l'attelage en position d'abord puis vérifier que les trous avant de la bride sont alignés sur les écrous soudés du cadre, en corrigeant la position de l'attelage si nécessaire. Utiliser l'attelage comme gabarit pour marquer un trou à travers le trou arrière de la bride de chaque côté, voir **Figure 7**. Abaisser l'attelage et percer un trou de 7/16 po vers le haut à travers les longerons aux marques centrales. À l'aide de fil de tirage (5), acheminer le boulon de carrosserie (1) et l'espaceur (2) dans le cadre à travers l'orifice du panneau d'extrémité, voir **Figure 8**. Laisser la visserie attachée par les fils de tirage. Découper la zone sur l'écran thermique comme illustré à la **Figure 9**. Réinstaller l'écran thermique sur les longerons.
- Installation de l'attelage – Soulever l'attelage en position de nouveau et aligner les trous du support sur les goujons du panneau d'extrémité. Acheminer les fils de tirage à travers les trous arrière de la bride puis retirer les fils de tirage. Poser lâchement une rondelle conique (3) et un écrou hexagonal (4) sur la bride. Soulever la poutre de pare-chocs pour intercaler l'attelage. Réutiliser les écrous à embase du pare-chocs, les boulons de la ferrure du support d'échappement et serrer lâchement les autres fixations sur l'attelage, voir **Figures 1, 2**.
- Serrer toute la visserie M10 au couple de 53 lb-pi (72 N.m) et toute la visserie 7/16 po au couple de 50 lb-pi (68 N.m).** **⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Découpage et réinstallation du carénage – Marquer la ligne de centre sur le carénage et découper la zone du carénage comme illustré à la **Figure 10**. Réinstaller toute la visserie, les câbles, le support d'échappement et le carénage enlevés aux étapes 1,2.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

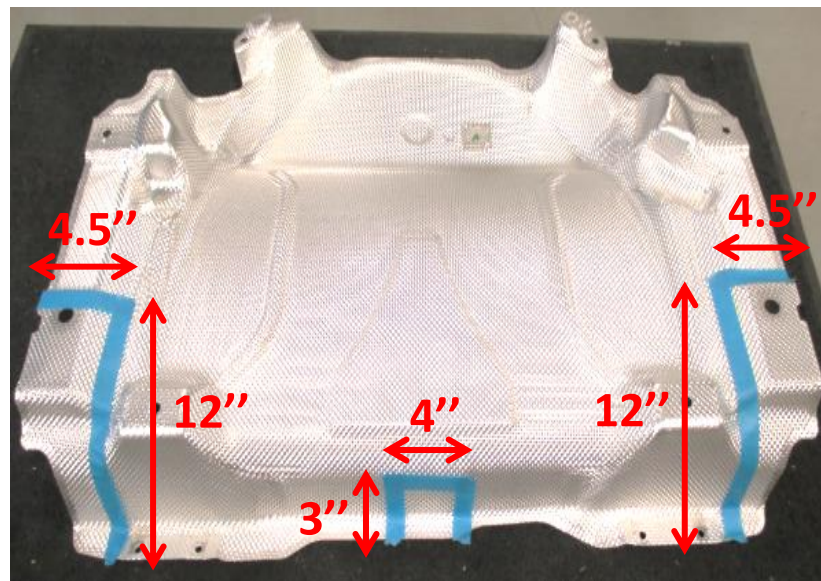
1. Enlever le carénage et la poutre de pare-chocs – Utiliser un embout étoilé T20 pour enlever quatre (4) vis du carénage inférieur et quatre (4) vis du passage de roue de chaque côté, voir **Figure 3**. Ouvrir le coffre et retirer délicatement le carénage. Débrancher cinq (5) câbles du carénage et mettre le carénage de côté avec précaution. Utiliser une douille 15 mm pour retirer trois (3) écrous à embase de la poutre de pare-chocs de chaque côté, puis abaisser le pare-chocs.



2. Abaisser l'échappement et l'écran thermique – Débrancher un (1) câble près du silencieux de chaque côté, voir **Figure 4**. Utiliser une douille 13 mm pour retirer un (1) boulon de la ferrure du support d'échappement de chaque côté, voir **Figure 5**. Enlever une (1) tige de support d'échappement centrale du caoutchouc et utiliser un support pour prévenir l'endommagement du silencieux. Utiliser une douille 10 mm pour retirer deux (2) boulons et quatre (4) capuchons en plastique de l'écran thermique et abaisser celui-ci, voir **Figure 6**.



3. Percer et découper l'écran thermique – Soulever l'attelage en position d'abord puis vérifier que les trous avant de la bride sont alignés sur les écrous soudés du cadre, en corrigeant la position de l'attelage si nécessaire. Utiliser l'attelage comme gabarit pour marquer un trou à travers le trou arrière de la bride de chaque côté, voir **Figure 7**. Abaisser l'attelage et percer un trou de 7/16 po vers le haut à travers les longerons aux marques centrales. À l'aide de fils de tirage (5), acheminer le boulon de carrosserie (1) et l'espaceur (2) dans le cadre à travers l'orifice du panneau d'extrémité, voir **Figure 8**. Laisser la visserie attachée par les fils de tirage. Découper la zone sur l'écran thermique comme illustré à la **Figure 9**. Réinstaller l'écran thermique sur les longerons.

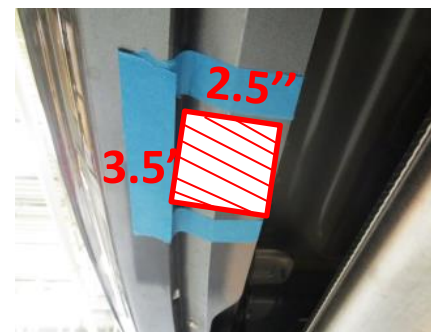
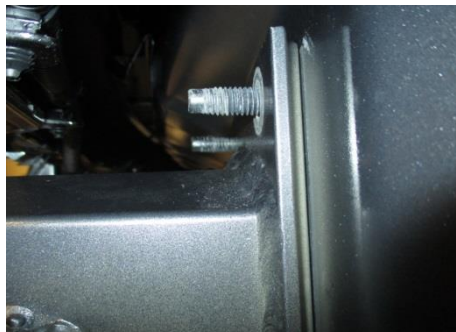
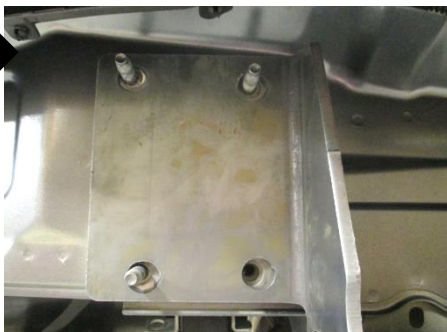


4. Installation de l'attelage - Soulever l'attelage en position de nouveau et aligner les trous du support sur les goujons du panneau d'extrémité. Acheminer les fils de tirage à travers les trous arrière de la bride puis retirer les fils de tirage. Poser lâchement une rondelle conique (3) et un écrou hexagonal (4) sur la bride. Soulever la poutre de pare-chocs pour intercaler l'attelage. Réutiliser les écrous à embase du pare-chocs, les boulons de la ferrure du support d'échappement et serrer lâchement les autres fixations sur l'attelage, voir **Figures 1, 2**.

5. Serrer toute la visserie M10 au couple de 53 lb-pi (72 N.m) et toute la visserie 7/16 po au couple de 50 lb-pi (68 N.m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

6. Découpage et réinstallation du carénage – Marquer la ligne de centre sur le carénage et découper la zone du carénage comme illustré à la **Figure 10**. Réinstaller toute la visserie, les câbles, le support d'échappement et le carénage enlèves aux étapes 1,2.





WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2016-Actual*	Volvo	XC90
--------------	-------	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **90 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (409 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

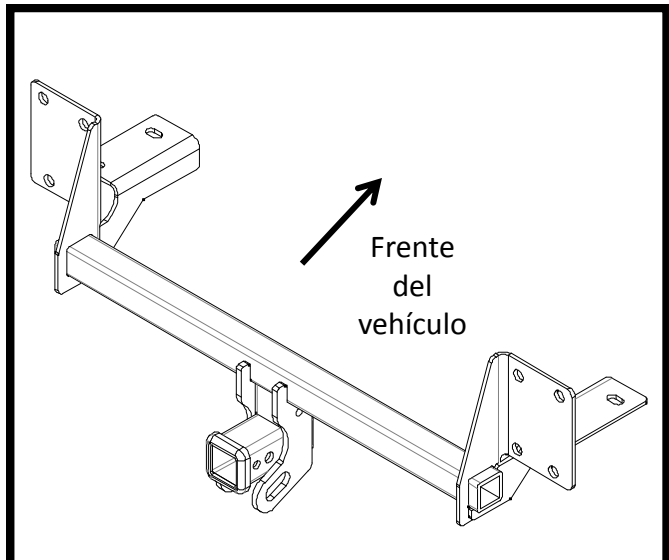


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Fijadores iguales ambos lados

Instrucciones de instalación
NÚMEROS DE PARTE: 76014, 84014, CQT76014

Costado con dientes contra el enganche

Figura 8

Kit de fijadores: 76014F

①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16"-14x1.50, GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador, .188X1.00X2.00	
③	Cant. (4)	Arandela cónica, 7/16"	
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16"-14 GR2	
⑤	Cant. (2)	Alambre de insertar, 7/16"	
⑥	Cant. (2)	Perno, M10 1.5x45, CL10.9	

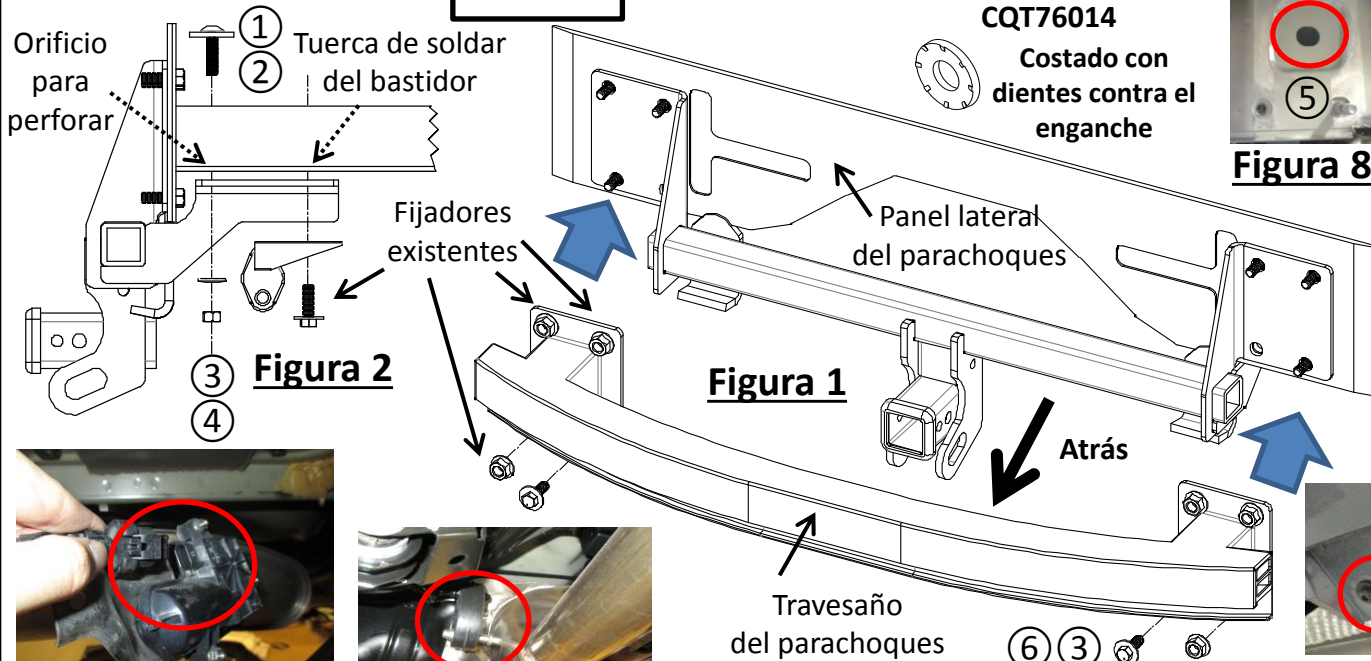


Figura 4



Figura 5



Figura 6



Figura 7

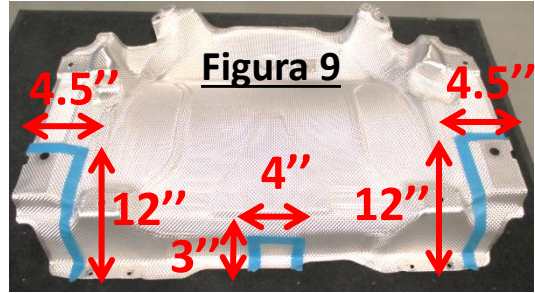


Figura 9



Figura 3



Figura 7

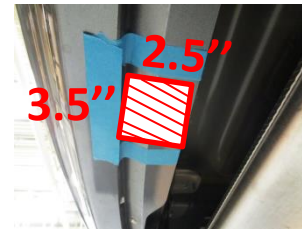
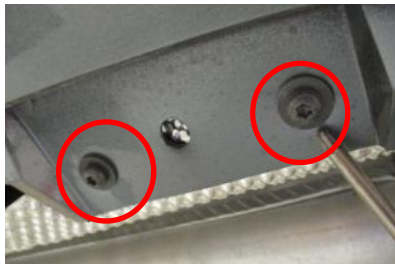


Figura 10

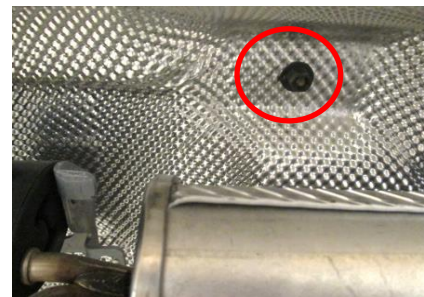
- Extracción de la fascia y del travesaño del parachoques: Usar un destornillador de estrella T20 para quitar (4) tornillos de la fascia inferior y (4) tornillos de cada lado del receptáculo de la rueda, ver la **Figura 3**. Abrir el maletero y quitar con cuidado la fascia. Desconectar los (5) cables de la fascia y con cuidado colocar la fascia a un lado. Usar una llave de 15 mm para extraer (3) tuercas mariposa del travesaño del parachoques en cada lado y luego bajar el parachoques.
- Bajar el escape y retirar el protector de calor: Desconectar (1) cable cerca del silenciador en cada lado, ver la **Figura 4**. Usar una llave de 13 mm para retirar (1) perno del soporte del colgante del escape en cada lado, ver la **Figura 5**. Retirar el (1) vástago del colgante del escape del centro desde el aislante de goma y usar un soporte para evitar que el silenciador sufra daños. Usar una llave de 10 mm para quitar (2) pernos y (4) tapones de plástico del protector de calor y bajarlo, ver la **Figura 6**.
- Perforar y recortar el protector de calor: Levantar el enganche a su posición primero y revisar la alineación del orificio delantero de la correa con la tuerca de soldar del bastidor, ajustar la posición del enganche si es necesario. Usar el enganche como plantilla para marcar un orificio a través del orificio posterior de la correa en cada lado, ver la **Figura 7**. Bajar el enganche y perforar un orificio de 7/16" en las ubicaciones marcadas en el centro a través de los largueros del bastidor. Insertar el perno de carruaje (1) y el espaciador (2) en el bastidor a través de los alambres de insertar (5) a través de la abertura del panel lateral, ver la **Figura 8**. Dejar el alambre de insertar unido. Recortar el área en el protector de calor como se observa en la **Figura 9**. Volver a instalar el protector de calor en los largueros del bastidor.
- Instalación del enganche: Levantar el enganche a su posición nuevamente y alinear los orificios de soporte con los vástagos en el panel lateral. Colocar los alambres de insertar a través de los orificios traseros de la correa y retirar los alambres de insertar. Sin apretar, instalar la arandela cónica (3) y tuerca hexagonal (4) en la correa. Levantar el travesaño del parachoques para que el enganche quede en la mitad. Reutilizar las tuercas mariposa del parachoques, los pernos del soporte del colgante del escape y sin apretar instalar los otros fijadores en el enganche, ver la **Figura 1, 2**.
- Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 53 lb.-pies (72 N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 lb.-pies (68 N*M)** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Recorte e instalación de la fascia: Marcar la línea central en la fascia y recortar el área como se muestra en la **Figura 10**. Volver a instalar todos los fijadores, cables, colgante del escape y fascia que se quitaron en el Paso 1, 2.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

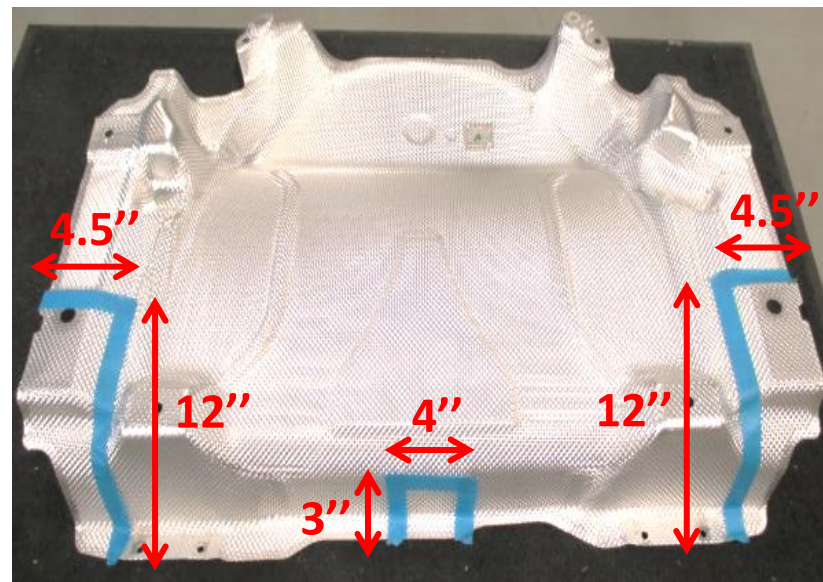
1. Extracción de la fascia y del travesaño del parachoques: Usar un destornillador de estrella T20 para quitar (4) tornillos de la fascia inferior y (4) tornillos de cada lado del receptáculo de la rueda, ver la **Figura 3**. Abrir el maletero y quitar con cuidado la fascia. Desconectar los (5) cables de la fascia y con cuidado colocar la fascia a un lado. Usar una llave de 15 mm para extraer (3) tuercas mariposa del travesaño del parachoques en cada lado y luego bajar el parachoques.



2. Bajar el escape y retirar el protector de calor: Desconectar (1) cable cerca del silenciador en cada lado, ver la **Figura 4**. Usar una llave de 13 mm para retirar (1) perno del soporte del colgante del escape en cada lado, ver la **Figura 5**. Retirar el (1) vástago del colgante del escape del centro desde el aislante de goma y usar un soporte para evitar que el silenciador sufra daños. Usar una llave de 10 mm para quitar (2) pernos y (4) tapones de plástico del protector de calor y bajarlo, ver la **Figura 6**.



3. Perforar y recortar el protector de calor: Levantar el enganche a su posición primero y revisar la alineación del orificio delantero de la correa con la tuerca del soldar del bastidor, ajustar la posición del enganche si es necesario. Usar el enganche como plantilla para marcar un orificio a través del orificio posterior de la correa en cada lado, ver la **Figura 7**. Bajar el enganche y perforar un orificio de 7/16" en las ubicaciones marcadas en el centro a través de los largueros del bastidor. Insertar el perno de carruaje ① y el espaciador ② en el bastidor a través de los alambres de insertar ⑤ a través de la abertura del panel lateral, ver la **Figura 8**. Dejar el alambre de insertar unido. Recortar el área en el protector de calor como se observa en la **Figura 9**. Volver a instalar el protector de calor en los largueros del bastidor.



4. Instalación del enganche: Levantar el enganche a su posición nuevamente y alinear los orificios de soporte con los vástagos en el panel lateral. Colocar los alambres de insertar a través de los orificios traseros de la correa y retirar los alambres de insertar. Sin apretar, instalar la arandela cónica ③ y tuerca hexagonal ④ en la correa. Levantar el travesaño del parachoques para que el enganche quede en la mitad. Reutilizar las tuercas mariposa del parachoques, los pernos del soporte del colgante del escape y sin apretar instalar los otros fijadores en el enganche, ver la **Figura 1, 2**.

5. Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torque a 53 Lb.-pies (72 N*M) y todos los fijadores de 7/16" a 50 Lb.-pies (68 N*M) **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

6. Recorte y reinstalación de la fascia: Marcar la línea central en la fascia y recortar el área como se muestra en la **Figura 10**. Volver a instalar todos los fijadores, cables, colgante del escape y fascia que se quitaron en el Paso 1, 2.

