



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

| Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76076, 84076,
CQT76076**

Applications:

Years Make Models

2017-Current* Audi Q7

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

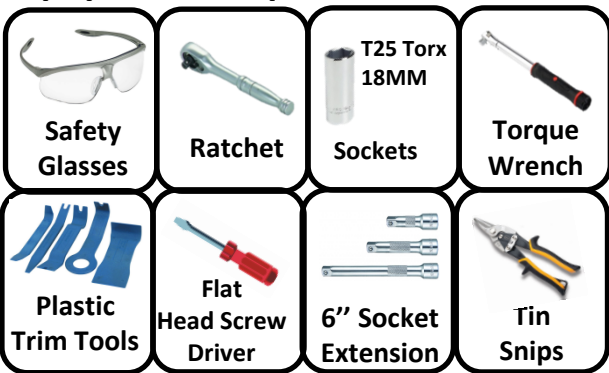
Installation Time: 60 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



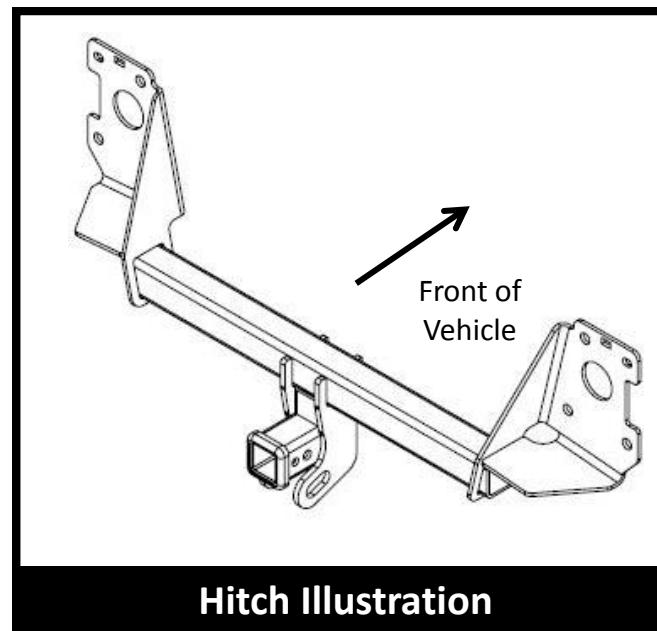
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
MANUFACTURER'S RATING OR:**

| Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |



Hitch Illustration

**Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch**

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76076, 84076, CQT76076

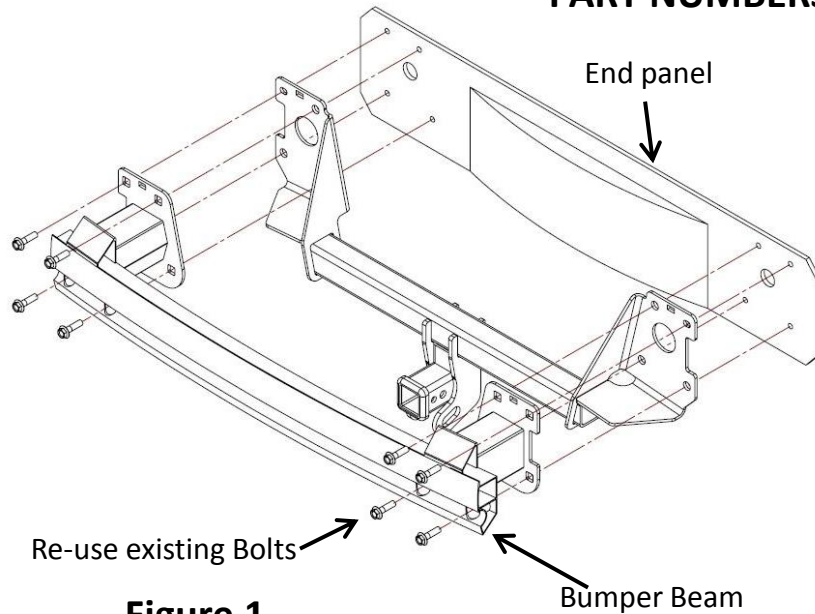


Figure 1



Figure 2

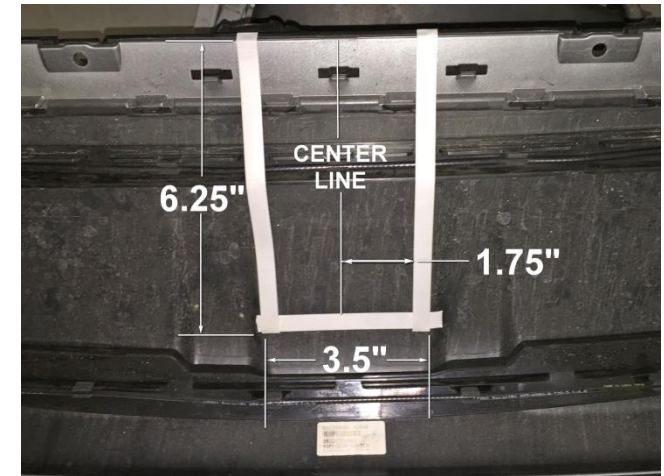


Figure 3

Remove bumper fascia and bumper beam.

1. Remove screws using T25 Torx bit – Remove (4) screws exposed at wheel well liner. Pull back wheel liner to expose an additional (1) screw for removal. Remove (2) screws from the bottom of each wheel well liner. Remove (4) screws from the middle underside area of the fascia. Do the same on both sides of vehicle.
2. Gently pry/pull off the body trim piece at the upper wheel well to expose (2) screws to be removed, using T25 Torx bit. Note: Plastic body panel removal tools suggested to ease removal.
3. Gently pull off vehicle bumper fascia. Note: Plastic body panel removal tools suggested to ease removal. You will need to disconnect/unplug all electric connectors from sensors and lights attached to the bumper fascia and unclip the wiring from the bumper fascia to remove it from the vehicle. Set the bumper fascia aside.
4. Remove the bumper beam by removing (4) bolts each side with an 18mm socket.

Install hitch.

1. Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with weldnuts in the vehicle end panel. Sandwich the hitch between the bumper beam and the end panel. Re-use existing bolts. See Figure 1.
2. **Tighten all hitch fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

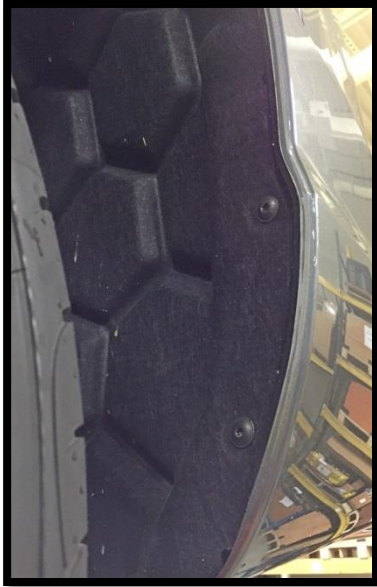
Trim and reinstall vehicle fascia.

1. Unclip the sensor antenna wire from the vehicle forward edge of the inside of the bumper fascia to move it out of the trim area. Figure 2
2. Trim fascia as shown in Figure 3.
3. Reinstall fascia in reverse order of steps 1-3.
4. Once bumper fascia is in place, re-attach the sensor antenna wire.

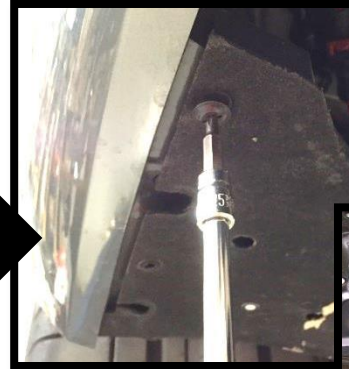
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

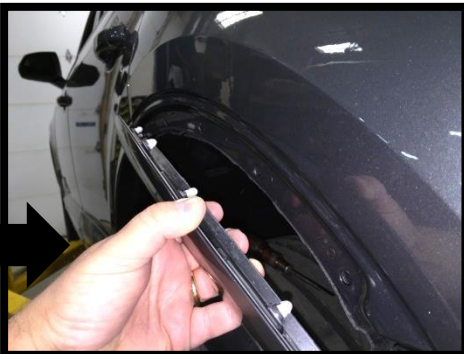
Remove screws using T25 Torx bit – Remove (4) screws exposed at wheel well liner. Pull back wheel liner to expose an additional (1) screw for removal.



Remove (2) screws from the bottom of each wheel well liner. Remove (4) screws from the middle underside area of the fascia. Do the same on both sides of vehicle.



Gently pry/pull off the body trim piece at the upper wheel well to expose (2) screws to be removed, using T25 Torx bit. Note: Plastic body panel removal tools suggested to ease removal.



Gently pull off vehicle bumper fascia. Note: Plastic body panel removal tools suggested to ease removal. You will need to disconnect/unplug all electric connectors from sensors and lights attached to the bumper fascia and unclip the wiring from the bumper fascia to remove it from the vehicle. Set the bumper fascia aside.



Remove the bumper beam by removing (4) bolts each side with an 18mm socket.

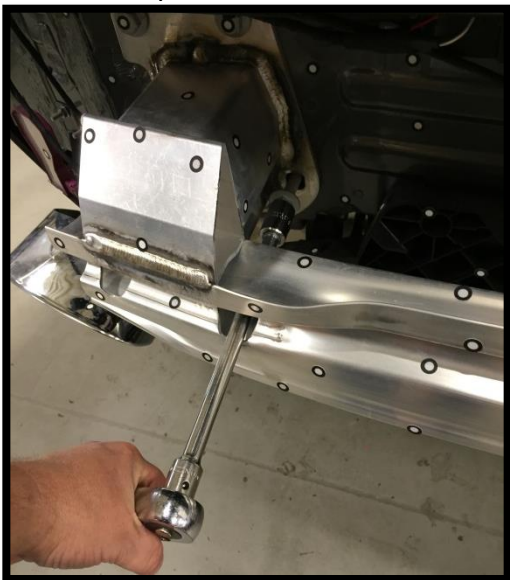


Raise hitch and bumper beam into position aligning holes with weldnuts in the vehicle end panel. Sandwich the hitch between the bumper beam and the end panel. Re-use existing bolts. See Figure 1.

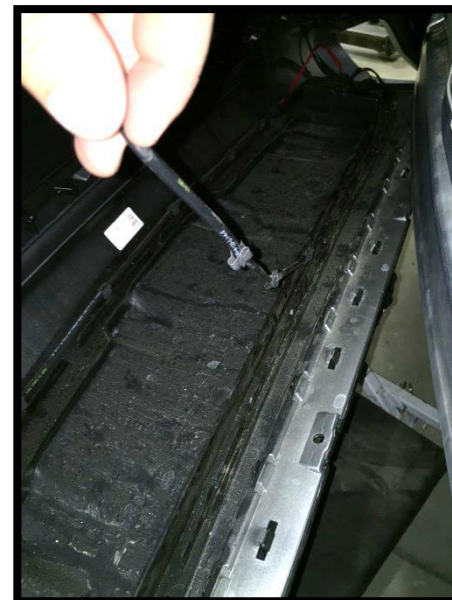


Tighten all hitch fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Unclip the sensor antenna wire from the vehicle forward edge of the inside of the bumper fascia to move it out of the trim area. Figure 2



Trim fascia as shown in Figure 3.



Reinstall fascia in reverse order of steps 1-3.

Once bumper fascia is in place, re-attach the sensor antenna wire.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76076, 84076, CQT76076



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

| Type d'attelage | Poids brut max. de la remorque | Poids max. au timon |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Sans répartition de charge | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Répartition de charge | N/A | N/A |

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76076, 84076, CQT76076

Applications :

| Années | Marque | Modèles |
|--------|--------|---------|
|--------|--------|---------|

| | | |
|---------------|------|----|
| 2017-Current* | Audi | Q7 |
|---------------|------|----|

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : **60 min.**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

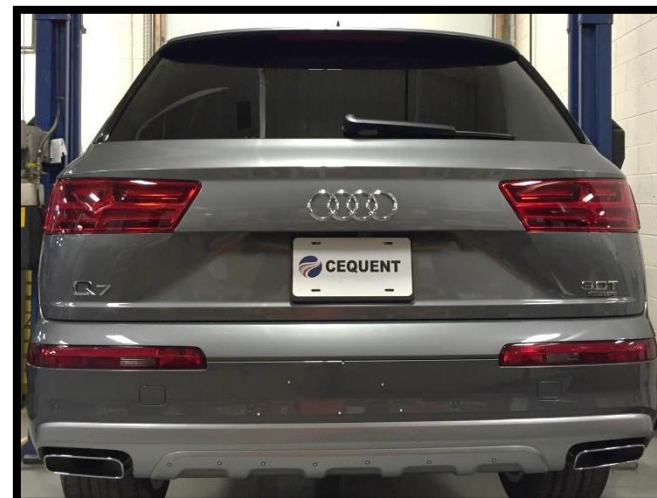


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

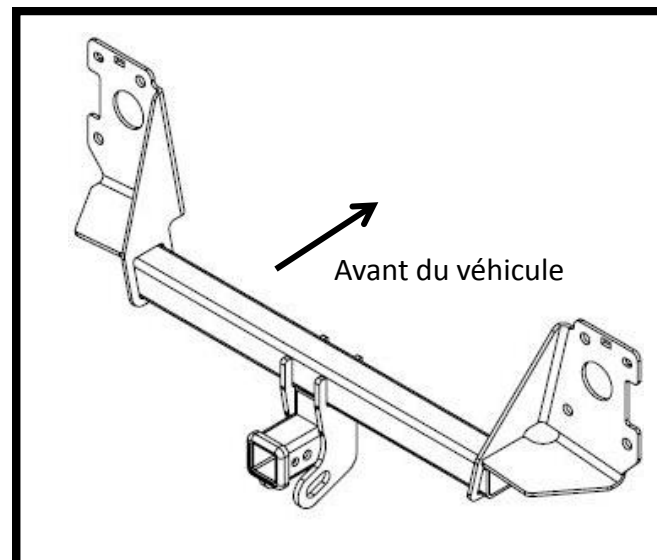


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

| Type d'attelage | Poids brut max. de la remorque | Poids max. au timon |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Sans répartition de charge | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Répartition de charge | N/A | N/A |

! Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76076, 84076, CQT76076

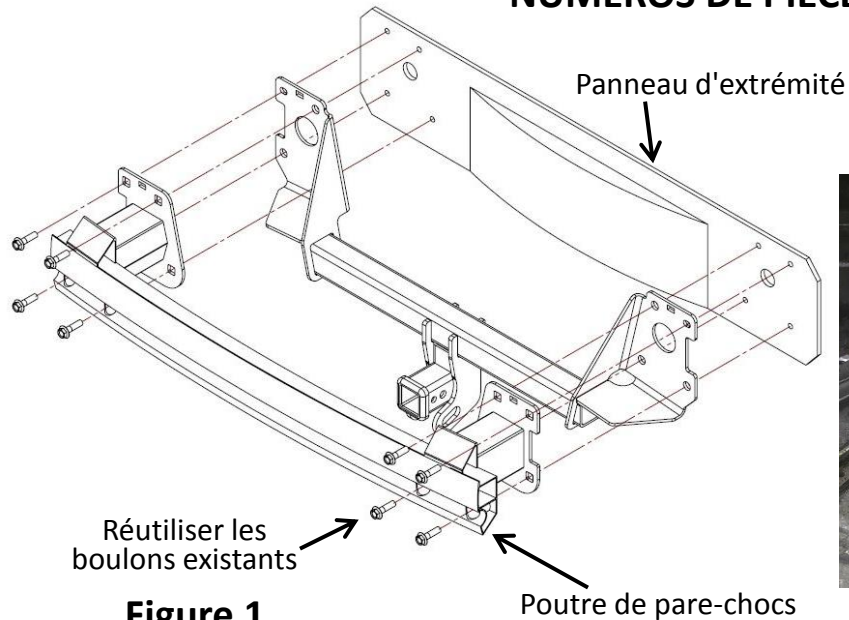


Figure 2



Figure 3

Enlever le carénage de pare-chocs et la poutre de pare-chocs.

1. Retirer les vis à l'aide d'un embout Torx T25 – Retirer quatre (4) vis exposées de la doublure de passage de roue. Repousser la doublure pour exposer une (1) vis supplémentaire pour la retirer. Retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue. Retirer quatre (4) vis dans la partie centrale du dessous du carénage. Procéder ainsi des deux côtés du véhicule.
2. Avec précaution, écarter ou tirer sur la garniture de carrosserie au passage de roue supérieur pour exposer deux (2) vis à retirer à l'aide d'un embout Torx T25. **Nota** : Nous suggérons d'utiliser des écarteurs de panneau pour faciliter le retrait.
3. Écarter avec précaution le carénage de pare-chocs du véhicule. **Nota** : Nous suggérons d'utiliser des écarteurs de panneau pour faciliter le retrait. Pour enlever le carénage de pare-chocs, il faut débrancher et détacher tous les éléments qui y sont fixés : connecteurs électriques des capteurs et des feux ainsi que le câblage. Mettre le carénage de pare-chocs de côté.
4. Enlever la poutre de pare-chocs en retirant quatre (4) boulons de chaque côté à l'aide d'une douille 18 mm.

Installer l'attelage.

1. Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les écrous soudés du panneau d'extrémité du véhicule. Intercaler l'attelage entre la poutre de pare-chocs et le panneau d'extrémité. Réutiliser les boulons existants. Voir la Figure 1.

2. **Serrer toute la visserie de l'attelage au couple de 68 lb-pi (92 N.m)**



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Découper et réinstaller le carénage du véhicule.

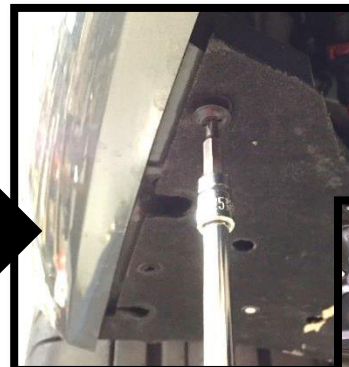
1. Détacher le fil d'antenne du capteur situé à l'intérieur du carénage de pare-chocs vers le bord avant du véhicule afin de le déplacer à l'écart de la zone de découpage. Figure 2.
2. Découper le carénage selon la Figure 3.
3. Réinstaller le carénage dans l'ordre inverse des étapes 1 à 3.
4. Une fois le carénage de pare-chocs en place, rattacher le fil d'antenne du capteur.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

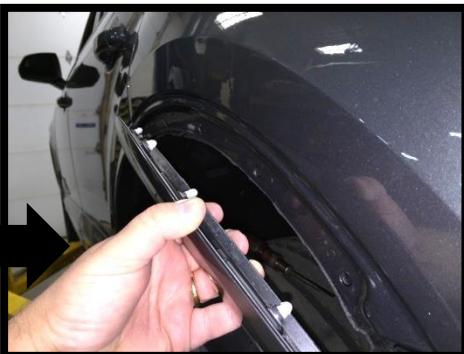
Retirer les vis à l'aide d'un embout Torx T25 – Retirer quatre (4) vis exposées de la doublure de passage de roue. Repousser la doublure pour exposer une (1) vis supplémentaire pour la retirer.



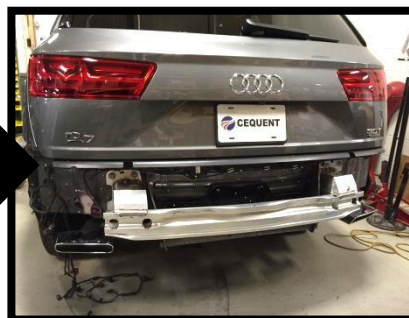
Retirer deux (2) vis dans le bas de la doublure de passage de roue. Retirer quatre (4) vis dans la partie centrale du dessous du carénage. Procéder ainsi des deux côtés du véhicule.



Avec précaution, écarter ou tirer sur la garniture de carrosserie au passage de roue supérieur pour exposer deux (2) vis à retirer à l'aide d'un embout Torx T25 . **Nota :** Nous suggérons d'utiliser des écarteurs de panneau pour faciliter le retrait.



Écarter avec précaution le carénage de pare-chocs du véhicule. **Nota :** Nous suggérons d'utiliser des écarteurs de panneau pour faciliter le retrait. Pour enlever le carénage de pare-chocs, il faut débrancher et détacher tous les éléments qui y sont fixés : connecteurs électriques des capteurs et des feux ainsi que le câblage. Mettre le carénage de pare-chocs de côté.



Enlever la poutre de pare-chocs en retirant quatre (4) boulons de chaque côté à l'aide d'une douille 18 mm.

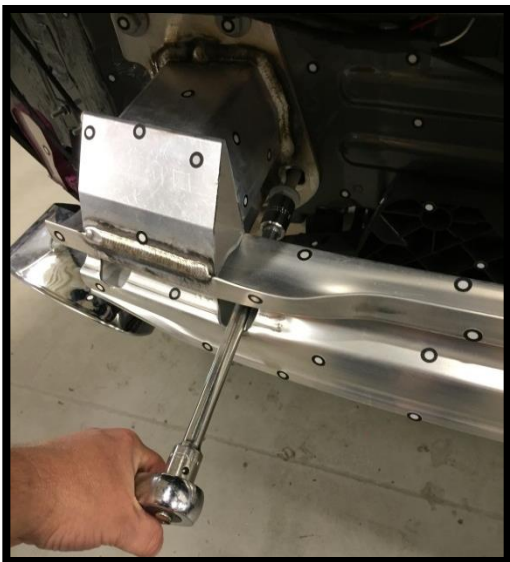


Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les écrous soudés du panneau d'extrémité du véhicule. Intercaler l'attelage entre la poutre de pare-chocs et le panneau d'extrémité. Réutiliser les boulons existants. Voir la Figure 1.

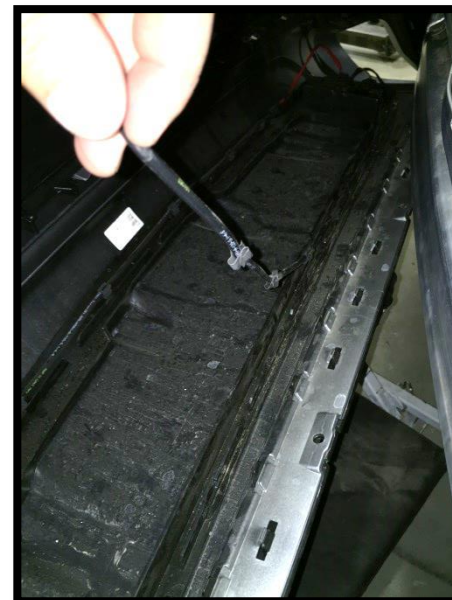


Serrer toute la visserie de l'attelage au couple de 68 lb-pi (92 N.m)

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



Détacher le fil d'antenne du capteur situé à l'intérieur du carénage de pare-chocs vers le bord avant du véhicule afin de le déplacer à l'écart de la zone de découpage. Figure 2.



Découper le carénage selon la Figure 3.



Réinstaller le carénage dans l'ordre inverse des étapes 1 à 3.

Une fois le carénage de pare-chocs en place, rattacher le fil d'antenne du capteur.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76076, 84076, CQT76076



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

| Tipo de enganche | Peso bruto máximo del remolque | Peso máximo de la horquilla |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Carga de peso | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Distribución de peso | N/A | N/A |

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76076, 84076, CQT76076

Aplicaciones:

| Años | Marca | Modelos |
|------|-------|---------|
|------|-------|---------|

| | | |
|---------------|------|----|
| 2017-Current* | Audi | Q7 |
|---------------|------|----|

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **45 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

| Tipo de enganche | Peso bruto máximo del remolque | Peso máximo de la horquilla |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Carga de peso | 7700 lb. (3496 kg) | 770 lb. (349 kg) |
| Distribución de peso | N/A | N/A |

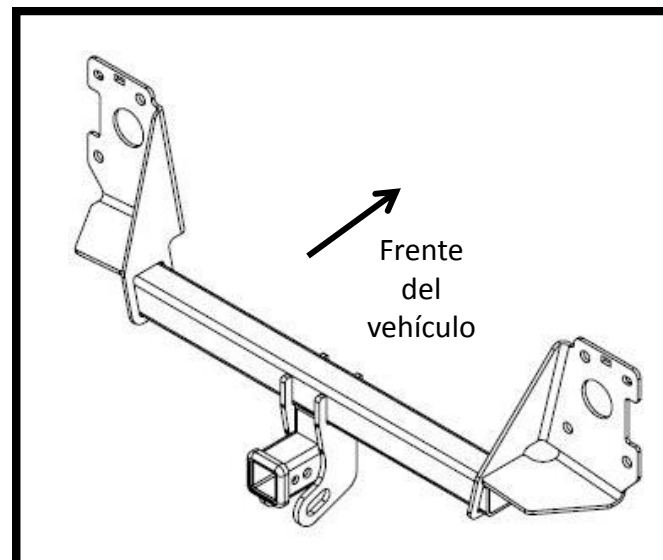


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76076, 84076, CQT76076

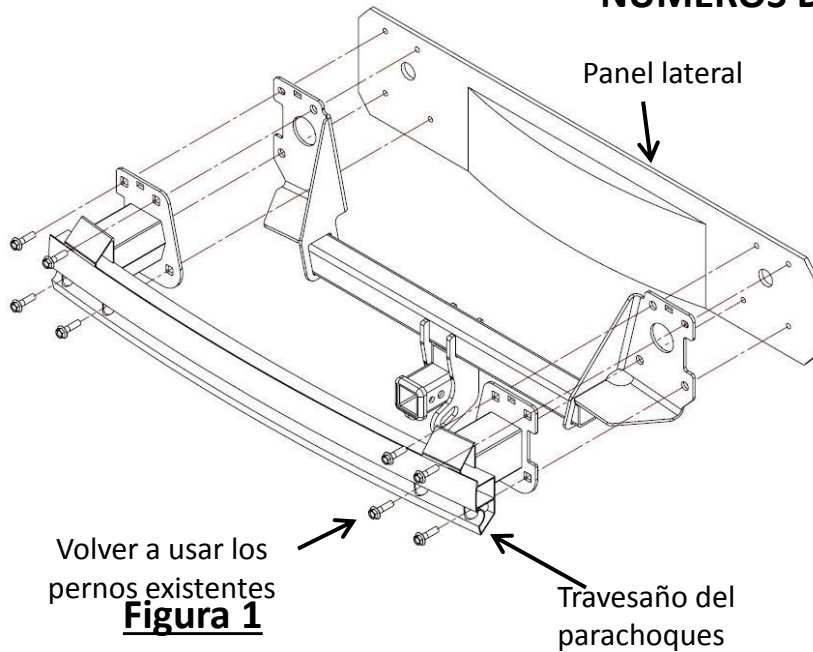


Figura 2

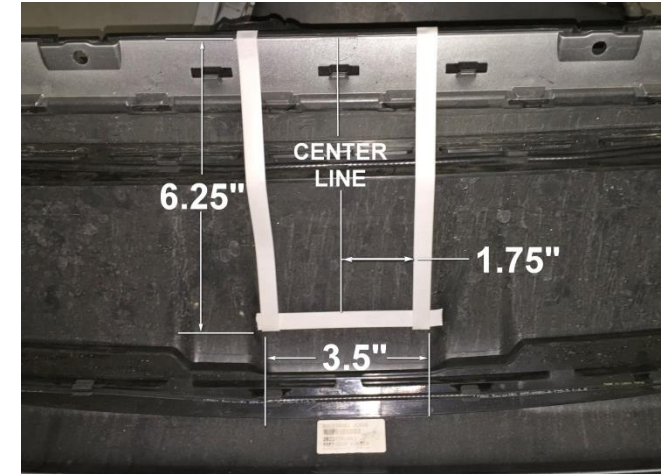


Figura 3

Retirar la fascia del parachoques y el travesaño del parachoques.

1. Quitar los tornillos usando brocas Torx T25. Quitar (4) tornillos expuestos en el revestimiento del receptáculo de la rueda. Tirar hacia atrás el revestimiento de la rueda para exponer un (1) tornillo adicional que se debe eliminar. Retirar (2) tornillos de la parte inferior de cada revestimiento del receptáculo de la rueda. Retirar (4) tornillos de la parte inferior media de la fascia. Hacer lo mismo en ambos lados del vehículo.
2. Suavemente, apalancar/halar la pieza de moldura de la carrocería en el receptáculo superior de la rueda para exponer (2) tornillos que se deben retirar, utilizando la broca Torx T25. Nota: Se sugiere usar herramientas de eliminación de paneles plásticos de la carrocería para facilitar la extracción.
3. Tirar suavemente de la fascia del parachoques del vehículo. Nota: Se sugiere usar herramientas de eliminación de paneles plásticos de la carrocería para facilitar la extracción. Se deben desconectar todos los conectores eléctricos de los sensores y luces conectadas a la fascia del parachoques y soltar el cableado desde la fascia del parachoques para retirarla del vehículo. Colocar la fascia del parachoques a un lado.
4. Retirar el travesaño del parachoques mediante la eliminación de (4) pernos de cada lado con un llave de 18 mm.

Instalar el enganche.

1. Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición al alinear los orificios con las tuercas de soldar en el panel lateral. Colocar el enganche en el medio entre el travesaño del parachoques y el panel lateral. Volver a usar los pernos existentes. Ver la Figura 1.

2. **Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 68 Lb.-pies (92 N*M)**

▲ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Recortar y volver a instalar la fascia del vehículo.

1. Soltar el cable de la antena del sensor desde el borde delantero del vehículo de la parte interior de la fascia del parachoques para quitarlo del área de recorte. Figura 2.
2. Recortar la fascia como se muestra en la Figura 3.
3. Volver a instalar la fascia en el orden inverso de los pasos 1-3.
4. Una vez que la fascia del parachoques esté en su lugar, volver a instalar el cable de la antena del sensor.

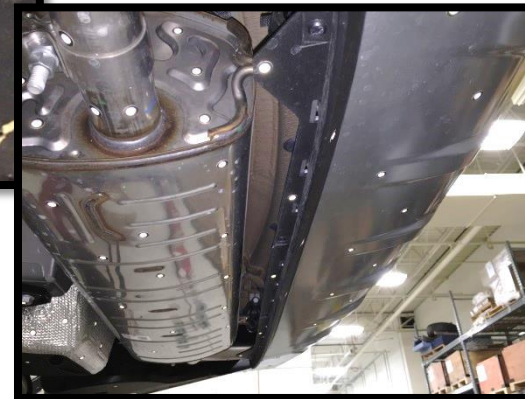
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Quitar los tornillos usando brocas Torx T25. Quitar (4) tornillos expuestos en el revestimiento del receptáculo de la rueda. Tirar hacia atrás el revestimiento de la rueda para exponer un (1) tornillo adicional que se debe eliminar.



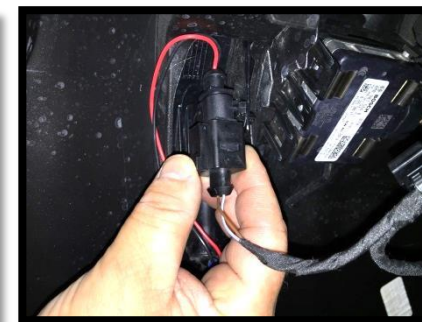
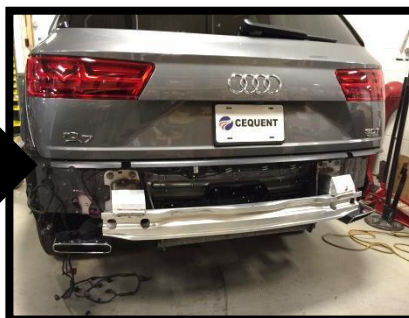
Retirar (2) tornillos de la parte inferior de cada revestimiento del receptáculo de la rueda. Retirar (4) tornillos de la parte inferior media de la fascia. Hacer lo mismo en ambos lados del vehículo.



Suavemente, apalancar/halar la pieza de moldura de la carrocería en el receptáculo superior de la rueda para exponer (2) tornillos que se deben retirar, utilizando la broca Torx T25. Nota: Se sugiere usar herramientas de eliminación de paneles plásticos de la carrocería para facilitar la extracción.



Tirar suavemente de la fascia del parachoques del vehículo. Nota: Se sugiere usar herramientas de eliminación de paneles plásticos de la carrocería para facilitar la extracción. Se deben desconectar todos los conectores eléctricos de los sensores y luces conectadas a la fascia del parachoques y soltar el cableado desde la fascia del parachoques para retirarla del vehículo. Colocar la fascia del parachoques a un lado.



Retirar el travesaño del parachoques mediante la eliminación de (4) pernos de cada lado con un llave de 18 mm.

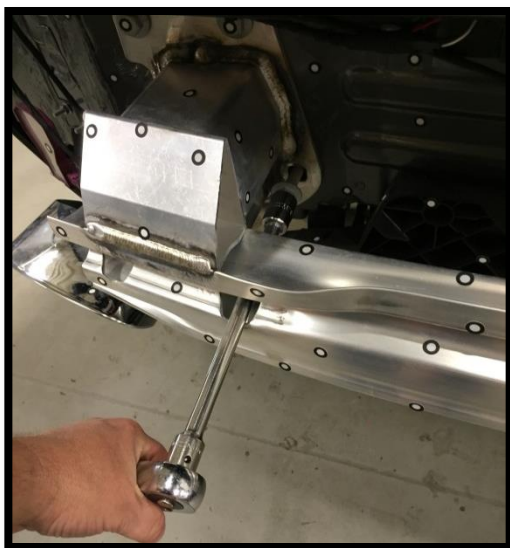


Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición al alinear los orificios con las tuercas de soldar en el panel lateral. Colocar el enganche en el medio entre el travesaño del parachoques y el panel lateral. Volver a usar los pernos existentes. Ver la Figura 1.

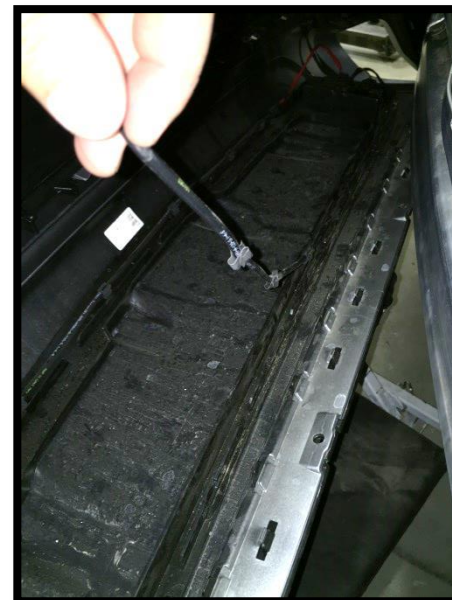


Apretar todos los fijadores con una llave de torque a 68 Lb.-pies (92 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



Soltar el cable de la antena del sensor desde el borde delantero del vehículo de la parte interior de la fascia del parachoques para quitarlo del área de recorte. Figura 2.



Recortar la fascia como se muestra en la Figura 3.



Volver a instalar la fascia en el orden inverso de los pasos 1-3.

Una vez que la fascia del parachoques esté en su lugar, volver a instalar el cable de la antena del sensor.

